

Statsbane, anlagt af Staten, men som en Sidebane, der altsaa maatte tilveiebringes efter de Grundsætninger for Anlæg af Sidebaner, som vi i de senere Aar ere gaaede ud fra, det vil jo sige: ved private Kræfter, men med bestemt Statstilskud.

J. Nee: Naar jeg har tilladt mig at begjære Ordet, er det for i det Væsentlige at slutte mig til, hvad der blev udtalt af det ærede Medlem for Thisted Amts 2den Valgkreds (Sagd). Jeg tror, at det er af megen Bigtighed fast at pointere, at det, som det væsentlig kommer an paa, er, at den fortsatte Jernbaneforbindelse, der skal faae væsentlig Betydning for Staten, maa lægges over Oddefund. Af den ærede Forespørger have vi jo allerede hørt, at Frekvensen der baade af Personer, Gods og Kreaturer er meget betydelig; i forrige Aar er der saaledes passeret 13,000 Mennesker over, og det synes dog heraf at fremgaa, at det maa være den naturlige Veie til at lægge Forbindelsen over. Forbindelsen over Lemvig kan ganske vist faae nogen Betydning for enkelte Dele af Thy; men det vil dog langt fra være af saa stor en Betydning som den anden Forbindelse. Langt større Betydning, det vil jeg indrømme, vilde Forbindelsen kunde faae fra Struer, da Struer jo ikke ligger saa meget langt fra Oddefund; men jeg maa dog være enig saavel med den ærede Forespørger som med det ærede Medlem for Thisted Amts 2den Valgkreds (Sagd), at Forbindelsen dog faar en ganske anden Betydning over Oddefund, og det selv om man skulde indskrænke sig til kun at have en Dampfærgeforbindelse paa dette Sted. Det forekommer mig rigtignok noget for sanguinisk at antage, at Staten der skulde anlægge en fast Bro, som, efter hvad jeg har hørt, vistnok vilde blive overordentlig kostbar; men hvis der ved private Midler med Tilskud af Staten kunde anslaaes en Jernbane i Thy fra Oddefund til Thisted, tror jeg, at Frekvensen vilde blive ret tilfredsstillende hjulpen ved en Dampfærgeforbindelse. Det er kun dette, jeg skal tillade mig at udtale. Jeg tror rigtignok, at den ærede Forespørger gif noget for vidt, naar han mente, at, skjøndt Thisted Amt har maattet bidrage til Jernbanerne, havde Thisted Amt dog ikke haft nogen Nytte af Banerne. Jeg tror, at et hvilketsomhelst Punkt i Sylland i Virkeligheden har haft Nytte af de der anlagte Baner, selv om der ikke er nogen Bane, der berører dette Punkt, thi det er ganske vist, at det er af ganske overordentlig stor Betydning for Agerdyrkingen i hele Provinsen, at de Jernbaner, der nu eksistere, overhovedet findes, men vi ville derfor vistnok alle ønske, at navnlig den vestlige Del af Sylland og deraf Thisted Amt, som endnu er lidt stedmoderlig behandlet, i alt Fald først maa komme i Betragtning, naar der bliver Tale om at gaa videre med Jernbaneanlæg, end der allerede nu er

givet Love om. Jeg kan derfor ganske slutte mig til det Ønske, at der maa blive gjort Noget i den Retning, at Staten nemlig, naar Private vilde anlægge en Jernbane i Thisted Amt, der vil give det samme Tilskud, som den har lovet til forskellige andre Steder. Først og fremmest maa jeg imidlertid atter fremhæve Bigtigheden af, at Forbindelsen føres over Oddefund fremfor over andre Steder.

Winther: Da Jernbanelovforslaget om et Anlæg mellem Lemvig og Vemb Station var for, tillod jeg mig ogsaa et Par Uttringer, hvilke jeg nu vil optage og yderligere udvikle ganske kort. Jeg har med Interesse hørt den ærede Ministers Udtalelser, men det forekom mig, at han skød hele Sagen for langt ud i Fremtiden. Der er en Del, der forekommer mig albeles naturligen at burde blive Gjenstand for et Jernbaneanlæg fra Statens Side, og det er Stykket fra Struer til Oddefund. Jeg finder, at, naar man delvis har kunnet støttet Anlægget fra Vemb Station til Lemvig, saa er der en langt større Opfordring for Staten til at gjøre Mere for Strækningen mellem Struer og Oddefund; thi for det Første ligger der bagved et langt større Opland, og det er af de rigeste Oplande i Danmark, og dernæst er Forbindelsen for dette rige Opland langt gunstigere, naar der kommer en Jernbane fra Oddefund til Struer, idet man saa med Lethed kan gaa begge Veie baade mod Ost og Vest, end naar den skulde ske ad Jernbanen over Lemvig; men den er i Særdeleshed af Bigtighed for en Del af Landet, der endnu har 4 Mil til Jernbane, og det er Mors. Det forekommer mig, at dette Land, der er et af de frugtbareste i Sylland, har et naturligt Krav paa, at der gjøres Noget for det. Enhver Henviisning til en Dampfærgeforbindelse har efter min Mening kun en saare ringe Betydning i vort Klima, idet der her kan være lange Tider, hvor al Færdsel er standset. Naar man altsaa vil gjøre Noget for Sagen, mener jeg, at Staten skulde anlægge Strækningen fra Oddefund til Struer, og det vilde derved ogsaa naturlig ske, at man paa den anden Side af Oddefund vilde anstrenge sig for at slutte sig til Statsbanen paa dette Punkt. Om der skulde være en fast Bro eller en Dampfærge, tør jeg ikke have nogen Mening om; jeg har vel været der, men jeg har ikke noget særligt Kjendskab til Forholdene. Dog kunde det tænkes, at man foreløbig kunde blive staaende ved en Dampfærge, og maaske kunde den da i en senere Tid, hvis Banen skulde vise sig at have den formodede Betydning, bringe den faste Bro med sig. At anlægge en Dæmning vil jeg ligesom det ærede Medlem for Lemvig (Naberg) anse for at være høist farligt efter de deraf værende naturlige Forhold og efter, hvad jeg har læst om denne Sag. Jeg vil derfor tillade mig at støtte den Rante, som den ærede Forespørger har