

over Sundet, er jo en Selvsølge. Naar jeg, som sagt, siger Nei, da er det tildels af Hensyn til, at jeg ikke kan se, at Baneanlægget staar i nogen absolut nødvendig Forbindelse med en Omordning af Færgeforholdene, men navnlig fordi jeg maa betragte et saadant Anlæg fra Oddesund til Struer som en særskilt Banestrækning dels for overmaade kostbart, dels for overhovedet værende ude af Stand til at fyldestgjøre de Krav, som Thisted Amts Beboere vistnok ikke uden Jøte gjøre til, at ogsaa Luren en Gang kommer til dem, og at der gjøres Noget for dem. Jeg er nemlig ikke i Stand til at se, og det tror jeg heller ikke, at man paa nogen Maade har bevist, om man end har paastaet det — at der vilde blive en ganske forfærdelig Trafik paa dette Jernbanestykke, og at det overhovedet vilde være i Stand til at drage Trafikken, som nu væsentlig er søværts, ned over Oddesund. Jeg tror det ikke, og der foreligger herfor i alt Fald intet Andet end Kommissionens Udtalelse om, at den, som sagt, forventer, at et saadant Jernbaneanlæg vilde give ikke blot de Omkostninger, som anvendes paa Omordningen af Færgeforholdene, men ogsaa Omkostningerne ved Baneanlægget en rentabel Karakter. Men hvad der er det Allerværste, er, at denne Foranstaltning ikke paa nogen Maade vilde tilfredsstille Thisted Amts Beboere, de vilde ikke derved anse deres Interesser for fyldestgjorte, og der er ikke mindste Tvivl om, at den ikke vilde være stemmende med Jernbaneselskabets Interesse; thi foruden at det vil koste meget betydeligt at omlægge denne Bane som en særskilt Banestump, er der heller ikke Tvivl om, at Banen vil medføre meget betydelige Gener og meget betydelige Udgifter for den daglige Drift. Det kunde vistnok være ganske behageligt for adskillige af de Nærmeboende i Thisted Amt at komme til Jernbanen, lige som de vare komne over med Dampfærger; men jeg kan ikke se rettere, end at Hensigten, nemlig Forbindelsen med Bestbanen, ogsaa meget fyldestgjørende kunde naas ved at lade Dampskibet fra Thisted siden i Stedet for at løbe over til Oddesund løbe til Struer. Der vilde man jo ganske sikkert komme i Forbindelse med Bestbanen paa det heldigste Sted, og det er maasse væsentlig dette Hensyn, der har motiveret Valget af Struer som Station. Skal jeg derimod svare paa Spørgsmaalet mere i dets Almindelighed, om jeg har opgivet Tanken om, eller ikke fremdeles vil arbejde paa at skaffe Thisted Amt Tilfredsstillelse for de Krav, det fremsætter, da svarer jeg dertil, at jeg ikke har opgivet dette; men, som den erede Forespørger selv bemærkede, har jeg forsjøgt, saa at sige, alle tænkelige Maader, idet jeg baade har tænkt paa og ladet undersøge Muligheden af en fast Bro's Anlæg derovre. Ved denne faste Bro maa jeg bede erindret, at Tanken ikke har været at skaffe Andet end en Bro i Lighed med den, der gaar over fra Halsborg til Nørresundby. De Erklæringer, som der-

over indkom, viste mig imidlertid, at det var et Foretagende, der ikke let kunde lade sig realisere paa Grund af den stærke Søgning, som jevnlig findes i Farvandet ved Indstrømningen fra Vesterhavet gennem Nisum Bredning. Jeg har ogsaa ladet anstille Undersøgelser angaaende Spørgsmaalet om Opførelsen af en fast Dæmning. Maa jeg dog først bemærke, at, naar der skulde gives denne Pontonbro saadanne Dimensioner, at den overhovedet kunde anses for at være nogenlunde paalidelig, vilde den medføre en Beføstning, som den Gang anslages til 400,000 Rd., og som vel nu vilde andrage noget mere. Der har ogsaa, efter Initiativ ikke fra mig, men fra forskellige Beboere langs med Limfjorden, været projekteret Anlægget af en fast Dæmning, og dette Spørgsmaal har ligeledes været undersøgt baade økonomisk og med Hensyn til den Virkning, som en saadan Dæmning vilde have paa hele Limfjords-terrenet. Det viste sig, at det ikke var nogen Umulighed at opføre en fast Dæmning, men at Beføstningen — det var i 1871 — vilde andrage $1\frac{1}{4}$ Million Rd., og dernæst var der nær bleven en Krig mellem Folk Øst og Vest for denne Dæmning om, hvorvidt overhovedet en saadan kunde være tilstedelig. Folkene Vest for Dæmningen søgte naturligvis at overbevise dem, der boede Øst for Dæmningen, om, at de ved Dæmningen vilde være i høj Grad sikrede mod Oversvømmelser, og at det gamle Sildebiskeri vilde komme igjen i den samme Udstrækning som før; men derimod ansøgte de selv mod Dæmningen, at de ved den vilde blive udsatte for, at Oversvømmingerne, naar Gjennefarten ved Oddesund blev stoppet, vilde virke i høj Grad ødelæggende paa den Strækning, som stoder op til Nisum Bredning. Baade Hensynet til de $1\frac{1}{4}$ Million Rd., der sandsynligvis nu vilde løbe op til ikke lidt mere, og Hensyn til de Ødelæggelser, som det forekommer mig, at man maa erkende vilde blive en nødvendig Følge af en saadan fast Dæmning, nemlig for den Del af Beboerne, som bo Vest for Dæmningen, var for mig tilstrækkelig Grund til ikke at kunne inblade mig paa dette Foretagende; thi ved at undersøge Sagen blev det mig klart, at, dersom man lagde en Dæmning over ved Oddesund, vilde det utvivlsomme Resultat deraf blive, at Abningerne til Vesterhavet ikke paa nogen Maade vilde lukkes, men at der tværtimod kunde være megen Fare for, at hele Lungen skylledes bort, og at sølgelig Nisum Bredning blev en aaben Bugt fra Vesterhavet ind imod Land, saa at der var overmaade stor Fare for, at der ad denne Bei vilde blive anrettet meget store Ødelæggelser. Smidtidigt skal jeg sige, at dette Spørgsmaal, mærkvaerdig nok, er dultet op igjen, og i det Mindste sige de, der have henvendt sig til mig derom, at nu tænker man ganske anderledes om Sagen end den Gang; men jeg tænker fremdeles, at det er et stort Spørgsmaal, om man ikke ved