

som man i saa Henseende maa slaa ind paa. Der er tre Retninger, ad hvilke denne Forbindelse umiddelbart imod Syd kan gaa, nemlig Lemvig, Struer og Oddefund. Hvad Lemvig angaar, har jeg allerede tidligere tilladt mig ved Behandlingen af den før nævnte Jernbanelov kortelig at udtale, at jeg ikke tror, at det eventuelle Anlæg af Banen fra Vemb Station til Lemvig vil kunne være af nogen Betydning for Thisted Amt. Jeg skal tillade mig i saa Henseende her yderligere at fremhæve, at Lemviglinien er unaturlig for Thy og det af flere Grunde. For det Første fordi man, naar man vælger Lemvig som det Punkt, hvorover Trafikken skulde gaa, kommer til at vælge et altsor vestligt Punkt. Der kunde nu ganske vist herved staves en vis Forbindelse med den ene af de jydske Baner, nemlig Vestbanen, men derimod ikke nogen god Forbindelse mod Ost med Ostbanen. Dernæst har en Forbindelse før Thisted Amt over Lemvig den Uvilighed, at der der er et forholdsvis bredt og uroligt Farvand at passere; ikke at tale om, at medens maasse Lemvig kan være et gunstigt Punkt som Havn betragtet, er der ikke paa Thylandsiden noget dertil svarende Punkt, som kan benyttes til Anlæg af en Havn eller andre saadanne Foranstaltninger, som maa siges at være absolut nødvendige for at overhovedet ad den Bei Thisted Amt kan komme i Forbindelse med Statsbanerne. De Punkter, der i saa Henseende frembyde sig, og som der kunde være Spørgsmaal om, maa altsaa være Punkter paa den sydvestlige Kyst af Thyland og Thyholm, paa Strækningen ved Limfjorden fra Agger og ned til Oddefund; men der er intet Punkt, som egner sig til Anlæg af Havne eller Broer. Der er to Punkter, som der kunde være Spørgsmaal om, det ene skulde være ved Krif, Ladepladsen for Vestervig, det andet muligvis et Punkt ved Veilen imellem Thyholm og Thy, det saakaldte Drogden, men begge disse Punkter ere hovedsagelig af den Grund ubrugelige, fordi det Nordlige af Nisjum-Bredningen bliver mere og mere tilsandet, eftersom Vesterhavet mere og mere gjenembryder den smalle Landtange in mellem Limfjorden og Havet, idet Vestenvinden driver Sandet op imod den nævnte Syd- og Sydvestkyst af Thyholm og Thy, og derved gjør Seiladsen i høi Grad besværlig. Saaledes som Forholdet nu allerede er paa den nævnte Kyst, vil der ved Krif ikke kunne være Tale om Anlæg af Havne og Broer, af den Grund, at Indseilingen allerede nu er saa tilsandet, at endog kun meget letgaaende Fartøier kunne gaa derind, og der er endog Ud-

sigt til, at i den nærmeste Fremtid vil Passagen fuldstændig være negtet. For saa vidt som man dernæst gaar til det næste Punkt, som kunde siges at være ved Veilen mellem Thyholm og Thy, stille Forholdene sig her ligeledes uheldigt, idet en Davn, for saa vidt der kan være Tale om en saadan, maatte af Hensyn til Grunden føres noget langt ud, og udfor denne Plads er der en Revle, saaledes at ingen Dampskibe, passende for en saadan Fart, kunne passere her. Disse ere navnlig Grundene, hvorfor en Bane fra Lemvig til Vemb og derved Forbindelsen mellem Lemvig og Statsbanen ikke kan være af nogen Betydning for Thy og Thisted Amt. Det andet Punkt, som jeg nævnte, Struer, som nu er et benyttet Punkt for Forbindelsen fra Thisted Amt Syd paa, har ganske vist nogle Fordele fremfor Lemvig, navnlig den Fordel, at der paa Ostkysten af Thy allerede nu findes en Landingsplads, hvor en Bro, anlagt ved en enkelt dygtig Privatmands Foretagelse og Initiativ, giver en god Leilighed til Dampskibsforbindelse med Struer, hvorfor ogsaa denne Dampskibsforbindelse nu bliver meget benyttet af Thyboerne. Men dette er det eneste Punkt, som i denne Henseende frembyder sig som skiftet, og foruden at bemærke, at intet saadant Punkt findes paa Thyholm, maa jeg desuden berøre den Uvilighed, som altid flæber ved en Dampskibsforbindelse, at den kun kan have Betydning for en vis Del af Aaret, men for den Del af Aaret, hvor Skibsfarten standser, vil denne Forbindelse ikke være af nogen Betydning, og det er i den Egn, hvorom her er Tale, naturligt, at denne Forbindelse temmelig tidlig standser, ikke at tale om, at i selve den Tid, hvor denne Forbindelse er brugelig, vil den Omstændighed, at en Dampskibsfart aldrig kan være saa nøjagtig og præcis med Hensyn til Tiden som en Jernbaneforbindelse, medføre meget betydelige Ulemper, idet man nemlig udsetter sig for paa Grund af Dampskibsfartens Usikkerhed at komme for sildig til det Log, med hvilket man ønsker at tage, eller i hvilket man har bestilt sine Waggoner til sine Forsendinger, hvilket medfører Tab af Tid og Penge. Dette er de væsentligste Grunde, hvorfor hverken Lemvig eller Struer kunne siges at være den naturlige Forbindelse mod Syd. Derimod er den tredie Forbindelse, som jeg nævnte, Oddefund, af flere Grunde den naturlige Bei paa den Trafik, hvorm her er Tale. Allerede et Blik paa Kaartet vil vise, at denne Sydspids af Thyholm naturlig frembyder sig som Overgangspunkt til det øvrige Sylland, ikke at tale om, at Alt, hvad der hidtil