

Overfartssteder, nemlig Korsør og Nyborg, som Endepunkter for de respektive Jernbaner, og hvor vidt man kunde drage Omfæng for, at Havnene der bleve saaledes indrettede, at de overhovedet vare i Stand til at kunne modtage Dampfærger. Disse Planer ere udarbejdede, og de have ikke kostet Staten 4 β ., idet jeg, da man her bevæger sig paa et bejendigt Terræn, har ladet Arbeidet udføre ved mine sædvanlige Teknikere. Det er imidlertid ganske naturligt, at Undersøgelsen tillige maatte omfatte, hvorledes man paa den bedste og hensigtsmæssigste Maade kunde sikke Overfarten under Isvintre, og herved har Undersøgelsen faaet et Omfang, som jeg maaske tør tro, at det ærede Udvalg ikke ret fatter. Det vil nemlig ikke kunde benægtes, at man, naar Overfarten skal være nogenlunde sikker, i det Mindste under Isforhold maa forlade de 2 nuværende Endepunkter, nemlig Korsør og Nyborg, hvis Havne meget tidlig lægge til, medens man derimod paa Sjællandsiden maa gaa ud til Halskov og paa Fyenssiden til Knudsbove. Der bliver da Spørgsmaal om at undersøge Forholdene, ikke blot paa Landet med Hensyn til, hvor Havnene kunne anlægges, men ogsaa i Vandet for at se, hvor Indløbene overhovedet bedst kunne dannes. Der er altsaa Spørgsmaal om at anlægge 2 nye Havne, og for at være fuldstommen sikker, har det ogsaa været anset for nødvendigt under Undersøgelsen at inddrage Anlæggelsen af en Nødhavn paa Sprogø. Dertil kommer endelig Undersøgelsen af de 2 Jernbanestrekninger, som det vil være nødvendigt at anlægge fra Korsør til Halskov og fra Nyborg til Knudsbove. De Herrer ville altsaa se, at det er et meget betydeligt Arbejde, der her foreligger, hvorfor 3,000 Rd. ikke paa nogen Maade kan siges at være nogen høi Betaling, og jeg har, som sagt, maattet anfse mig forpligtet til at gjøre denne Undersøgelse saa nøjagtig og omhyggelig som vel muligt, fordi jeg anser dette for en nødvendig Betingelse for, at der kan kræves en Bevilling, som utvivlsomt vil gaa i millionvis. Der vil nemlig ved Bedømmelsen af disse Foranstaltninger ikke blot være Spørgsmaal om deres Udførlighed, men der maa tillige tages Hensyn til deres Kostbarhed. Naar man skal anlægge Jernbaner ud til de nævnte Punkter, kan der blive Spørgsmaal om, hvor vidt man skal indrette Havnene saaledes, at de ikke blot kunne optage Dampfærger, men maaske ogsaa skulle kunne tjene til Anløb for andre Stibe, saaledes at der altsaa kan blive Spørgsmaal baade om en modificeret og om en ikke modificeret Plan for disse Havne. Det ærede Udvalg har ment, at jeg i denne Henseende havde et tilstrækkeligt Antal Teknikere til min Raadighed, men jeg er ikke ganske sikker paa, om det ærede Udvalg har erindret, at alle de Vandteknikere, jeg har, ere Vandbygningsinspektøren og 3 Ingentieurer. Af disse er den ene bosat i Frede-

rikshavn, fordi han er Formand for Havnekommissionen der, og tillige har Lilsyn med Gøbjergsavn, og efter de Andre er der navnlig i dette Dieblit en umaadelig Egen, idet de kommunale Havne altid kræve en Del Lilsyn, medens ikke ganske saa af dem for Tiden ere under Ombygning. Dette gjælder saa at sige alle de bornholmiske Havne, og det gjælder tillige Lemvig, Grenaa, Rallundborg med flere Havne, saaledes at det har været umuligt at kunne disponere over nogen af disse Teknikere til for længere Tid at ligge i Færvandene mellem Sjælland og Fyen for at anstille disse Undersøggelser, der ikke kunne ske i Ny og Næ, men maa ske under Et. Det har derfor været nødvendigt for mig at søge at staffe mig en vandbygningsskyndig Mand til at lede disse Foretagender i Forbindelse med de 2 Søofficerer, som min ærede Kollega Marineministeren velvillig har overladt mig. Der er nu ikke alene Tale om Betaling til disse Mænd, men det maa ikke glemmes, at de, for overhovedet at kunne udrette Noget, ogsaa maa have Assistance; de maa have en Del Arbeidsfolk, og navnlig maa der naturligvis altid kunne disponeres over en bemanded Baad, som kan være til Tjeneste, hvad Dieblit det kræves. Hvis De altsaa, mine Herrer, ikke ville bevilge mig disse Midler, bliver jeg nødt til at maatte underkaste mig Muligheden af at faae dem op igjen som et Statsrevisionsspørgsmaal eller at opføre dem paa Tillægsbevillingen for indværende Finantsaar. Jeg kan ikke undvære disse Penge, men mindre de Herrer ville, at jeg skal stille den hele Undersøgelse i Bero. Da kan jeg undvære dem, men jeg har ikke troet, at man ønskede noget Saadant, og derfor maa jeg meget indstændigt anmode det ærede Thing om at bevilge mig dette ene Tusind Daler, som jeg ikke kan undvære, naar jeg skal fyldestgjøre det Krav, som det ærede Thing selv har stillet til mig.

Ordføreren: At teknisk Veiledning har været nødvendig, tror jeg, man maa indrømme, efter hvad den høitærede Indenrigsminister nu har udtalt, men det forekommer mig, at det andet Spørgsmaal, som dreier sig om Honorarets Størrelse, ikke ved den høitærede Ministers Foredrag er bleven ført videre frem til Forklaring. Jeg tillod mig at yttre, at det er en Skjønssag, og den høitærede Minister mente, at det ikke var nogen Skjønssag, men det forekommer mig, som sagt, ikke at være fuldstændig klart, hvad den høitærede Minister har paastaet. Der er en Side af Sagen, som jeg for mit personlige Bedkommende følger Krang til at henlede Opmærksomheden paa. Det blev udtalt af den høitærede Minister, at man til Assistance for et Par Søofficerer maatte have denne Medhjælp, men nu mener jeg, at der i selve Søværnet mellem Officererne maa findes mange og tilstrækkelig gode og dygtige Kræfter til saadanne Diemed. Dette er