

en Opgivelse af Sagen; jeg vil gjerne tro, at vi kunne komme til at bygge et lignende Skib eller lignende Skibe for Flaaden, saafremt Pantseret holder sig. Og naar vi da blive mødt med, at det sagde vi ifjor og det Samme siger vi i Nar, saa svarer jeg: Ja, hvorfor er Situationen ikke forandret fra ifjor til iaar? Er det ogsaa vor Skyld? Dermed have vi for saa vidt den Grund borte og have alene Sagens Realitet at holde os til. Der kunde da multigvis Andres Overveielse have haft større Betydning end vor. Hvad da angaar Sagen selv, kan jeg paa ingen Maade erkende, at Flaaden i dens nuværende Tilstand ikke har Brug for en Million til Andet end et Pantsereskib; der maa være mangfoldige Interesser, der maa varetages til Flaadens Udvikling og, hvortil man overordentlig godt kan bruge denne Million, eller rettere sagt, ikke en Million, men 295,000 Rb. eller saa omtrent af de 600,000; thi Andet er det ikke, man næste Nar skal have Brug for. Disse 295,000 Rb. kan man naturligvis anvende paa en særdeles nyttig Maade i andre Diemed — og jeg er overbevist om, at den høitærede Flaademinister meget godt vil udfinde, hvorledes det skal ske, naar han ikke kan faae sit Dulle oplydt om det store Pantsereskib. Der er Kanonbaadene, der er det berømte flydende Fort, der er de Skibe, som selve Forsvarskommissionen nævnte, og som der har været Forslag fremme om, der er Jernskibene uden Pantser — og selv om de ikke kunne tilfredsstille de Formaal, der ville opnaas ved Pantsereskibene, saa have de dog deres Betydning og kunne i visse Henseender gjøre stor Nytte. Det ene Skib, som vi dog ikke ville kunne faae særdigt før om 4 a 5 Nar, kan dog kun være paa et Sted af Gangen. Der har ikke ligget Tegninger for i Nar, siger det ærede Medlem for Kjøbenhavns 9de Valgkreds (Luzen). Ja, jeg skal indrømme, at vi have ikke haft noget Nyt liggende for os i Nar; Flaadestyrelsen har ikke leveret noget Nyt, man har en Gang bidt sig fast i det ene Skib, og kunde man ikke faae det, saa var det, som om der ikke eksisterede noget Andet, vi kunde faae. Men vi kunde dog vistnok paa dette Punkt have ventet en større Virksomhed fra Flaadestyrelsens Side for at skaffe noget Mere paa Lager at vælge imellem. Nu siger det ærede Medlem: Lad Terten i Finantslovsforslaget staa, selv om man ikke vil bevilge de 400,000 Rb. Men at lade Terten staa, betyder det Samme som en Bevilling paa omtrent 2,300,000 Rb., maasse noget mere, maasse noget mindre, efterform det til sin Tid bliver dyrere eller billigere, at bygge end nu. Det kan være meget rigtigt, at vi ikke forstaa det tekniske Spørgsmaal ligesaa godt som den ærede Flaademinister og hans Teknikere. Det have vi heller ikke paastaet; men der er andre Spørgsmaal, som vi have Ret til at indblande os i, og det er baade de finantsielle og de politiske. Og dertil

kommer tilvoisfe, at, naar vi tage tidligere Planer frem, som Flaadestyrelsen har leveret os, saa have vi ogsaa Lov til at sætte visse Spørgsmaalstegn ved Forlangendet om Skibe, der skulle have over 18—20 Fods Dybgaaende. Det er ikke saa længe siden, vi havde Beretningen om de 12 Fod, som hævdedes fra Flaadestyrelsens Side, saa denne Bestyrelse er ikke i de senere Nar gaaet saaledes frem efter bestemte Planer, at den skulde være sikker i sin Sag og kunde sige: Den skal man gaa og ingen anden. Ivertimod, man har svinget til forskjellige Sider. Saa har man villet have 12 Fod for at komme ind gennem Steder, som mærkelig nok ikke have mere end 11½ Fod Vand, og det sidste Skib, hvormod der har været Tale, vilde maasse ikke en Gang kunne gaa gennem Drogden, dersom der forholdsvis fandt saadanne Feilregninger Sted som de, der have fundet Sted ved tidligere Skibe herhjemme, saa det kan ikke hjælpe at komme og stille Flaadestyrelsen op som et Mønster med Hensyn til det Tekniske; thi i den Henseende have dens Planer ikke været saa konstante, men den har tvertimod forandret sin Villie og Mening om, i hvilken Retning Flaadens Udvikling skulde gaa. Lad os nu vite de forskjellige Anstuelser mod hinanden; lad Forholdene blive saaledes, at vi paa dette og andre Omraader kunne arbejde hinanden imøde, og det er da muligt, at vi kunne komme til noget meget Bedre end vi for Diebliffet, kunne komme til. Der er Ingen, som vil negte, at Flaaden er et vigtigt Led i vort Forsvar, som Ingen af os vil glemme, og den Bevilling af 600,000 Rb., som vi foreslaa til Nybygninger næste Nar, og den Bemyndigelse, vi give til at bygge Nyt, der kan koste indtil 1 Million, ere dog Vidnesbyrd om, at vi have Sands for og Villie til at fremme ogsaa denne Del af vort Forsvarsvesen. Jeg skal ikke opholde det høie Thing med videre Bemærkninger angaaende denne Sag. Jeg gjentager, at der er finantsielle, at der er saglige, at der er politiske Grunde for, at vi, som i dette Punkt ere et Mindretal af 7 Medlemmer, stille os i Nar saaledes, som vi gjøre; men der ligger ikke i denne Stilling en Opgivelse af at gaa i den ofte omtale Retning; der ligger kun deri en Udsættelse.

Marineministeren: Jeg vil blot lige over for den ærede Ordfører gjøre den Bemærkning, at der virkelig ikke har været den Mangel paa Plan i Flaadens Udvikling, som han mente, at der havde været. Der har ganske vist været en Administration, som søgte at foretage en Systemforandring, men dette Forsøg blev dog temmelig hurtigt opgivet. Efter den Tid har man stræbt efter at bygge de bedste Skibe, svarende til Tidens Fordringer, og med et saa ringe Dybgaaende som muligt. Nu er imidlertid efterhaanden Pantseret tiltaget i Lykkelse, og som Følge deraf maa Dyb-