

netaxter, som jeg bør gjøre opmærksom paa. Det er saaledes bekendt, at der er affluttet et Regulativ mellem det sjællandske Sernbaneselskab og Statsbanerne med Hensyn til Befordringer, og i dette Regulativ er det vedtaget, at der kan udstedes Dobbeltbilletter for Reiser til og fra Kjøbenhavn i Tidrummet fra 1ste April til 31te Oktober, gyldige for 7 Dage. Det kan ikke negtes, at der derved er tilfjaget og ogsaa opnaaet en stor Billighed og en stor Lettelse over for mange Reisende, men jeg tror, at de Reisende fra den Provinds, hvortil jeg hører, ere komne meget lidt i Betragtning med Hensyn til den Ordning, der er truffen. Jeg skal, for at oplyse og konstatere Rigtigheden af det, jeg her fremdrager, tillade mig at nævne nogle af de Axter, der ere fastsatte, og hvorledes Forholdene i det Hele taget stille sig; jeg føler mig da overbevist om, at Alle ville indse det Ubillige i den trufne Ordning, og jeg føler mig ogsaa overbevist om, at den høitærede Minister ved at blive gjort opmærksom derpaa, nok vil vide at træffe Foranstaltninger til at afhjælpe den mildest talt Ubillighed, som jeg tror er til Stede væsentlig for Sjæns Bedkommende og tilbøls ogsaa for den sydlige Del af Sjællands Bedkommende. Jeg kan saa meget mere udtale dette Haab, som jeg alt paa anden Maade er bleven gjort opmærksom paa, at den høitærede Indenrigsminister allerede har foretaget Skridt til at afhjælpe Manglerne, men jeg har dog tvøet at kunde fremdrage disse offentlig, for at det gennem en Udtalelse her i Thinget kunde komme til de Bedkommendes Kundskab, at det virkelig tilfjages at afhjælpe de Mangler, hvis Tilstedeværelse jeg tror maa findes høist ubillig. Det er saaledes Tilfældet, at man i det af mig nævnte Tidrum fra 1ste April til 31te Oktober i Aarhus kan løse en Dobbeltbillet til Kjøbenhavn til 2den Klasse for 10 Rd. og til 3die Klasse for 6 Rd. 70 ø., medens man paa Narup Station kommer til at betale for en Dobbeltbillet til Kjøbenhavn til 2den Klasse 10 Rd. 16 ø. og til 3die Klasse 5 Rd. 80 ø., hvilket beviser, at det er dyrere at reise frem og tilbage fra Narup til Kjøbenhavn end fra Aarhus til Kjøbenhavn, endstjøndt Veilængden dog kun er omtrent den halve. Jeg skal fremdrage et andet Exempel. Det kan saaledes ogsaa betale sig at løse en Billet paa Narup Station og reise over til Frederiks og der kjøbe Dobbeltbillet til Kjøbenhavn; man kan da reise billigere til Kjøbenhavn end fra Narup. Jeg tror, at dette Forhold er saa iøjensaldende ubilligt, at Alle ville indrømme, at der bør foretages Skridt til at afhjælpe disse Mangler, og i Haab om, at det maa bidrage til, at Manglerne i den nærmeste Tid kunne blive afhjulpne, skal jeg tillade mig at henstille dette til den høitærede Indenrigsminister.

Octavius Hansen: Jeg havde begjært

Ordet netop for at fremdrage det samme Forhold, som den ærede sidste Taler (H. Madsen) nu berørte. Jeg tror, at Enhver vil erkende, at det er i høi Grad urimeligt og støvende, at man skal betale mere for at kjøre fra en syens Station til Kjøbenhavn og tilbage end fra Aarhus til Kjøbenhavn og tilbage, og det forekommer mig, at det ikke vilde have været aldeles umuligt for Indenrigsministeriet netop at benytte den Tilbøielighed, som der maatte være hos det sjællandske Sernbaneselskab til at afflutte en Kontrakt med Statsbanerne for at sikke sig, at Trassien til Sjælland ikke gik direkte fra Kjøbenhavn navnlig til Aarhus. Det vilde meget glæde mig og Beboerne i den Provinds, hvoraf jeg repræsenterer en Kred, at høre, at der var Udset til, at denne Ubillighed, som den ærede sidste Taler kaldte det, kunde blive hævet. Idet jeg berører dette Spørgsmaal, er der tillige et Par andre Punkter med Hensyn til Driften af Statsbanerne, som jeg skal tillade mig at fremdrage. Der er saaledes spjrt offentlig Klage over — og det turde, efter hvad jeg har bragt i Erfaring, være temmelig begrundet — at der i det temmelig hyppige Tilfælde, hvor Dampfergen over Lillebelt ikke kan gaa, fordi den skal underkastes Reparation, maa Folk betale høiere Fragt for at faae Varer over Beltet, end naar Dampfergen er i Gang, uagtet selvfølgelig den Transport, de faae, i saa Tilfælde er baade usikker og forbunden med Ulemper, som der ikke er, naar Dampfergen gaar. Altsaa maa de betale mere for en slet Befordring end under ordinære Forhold, naar Dampfergen kan gaa. Navnlig med Hensyn til Kreaturtransporten er der den Ulempe, at man maa lade Kreaturerne ledsage af Vogtere alene for at kunne bringe dem over Lillebelt i det Tilfælde, at Dampfergen ikke gaar. At man nu maa betale mere for slet Befordring end for den ordinære gode Befordring, forekommer mig temmelig urimeligt. Der er ogsaa klaget over et andet Punkt med Hensyn til de jydsk-sjænske Banners Drift, et Punkt, som jeg vil tillade mig at fremhæve. Det paastaas, at der ved de Varer, der føres i aabne Bogne, maa betales for den Vandmasse, som Varerne indfluge paa Reisen. Naar man f. Ex. sender flige Varer fra Fredericia til Sjæns, og man er saa uheldig, at Varerne blive oversalbne af Regnsfjæl en Fjerdingsvej fra Odense, saa maa man, siges der, betale Transporten af den Vandmængde, Varerne have indtaget udenfor Odense for hele Veilængden fra Fredericia til Odense. Dette forekommer mig mildest talt at være urimeligt. Jeg ved nu ikke bestemt, om det er saa, men jeg har det fra temmelig paalidelig Rilde, og jeg tillader mig at opfordre den ærede Indenrigsminister til nærmere at undersøge denne Sag.

Ordføreren: Det blev yttret for af en æret Taler (Ansjær), at der ingen 1ste Behand-