

ren ingen Tid til hans Naadighed, da hele Dagen maa gaa hen, inden han bliver færdig med sin Rute. Jeg vilde saaledes anse det for helbigt, om der blev taget noget Hensyn til disse Folk, og jeg skal derfor støtte det ærede Medlems Udtalelser angaaende denne Sag.

Steenstrup: Der staar i Betænkningen nogle Poster angaaende Vrs Postforbindelse og Dampskibsforbindelsen mellem Verne Syd for Fyen. Den ærede Minister har udtalt sig meget forekommende med Hensyn til en Forbedring i Postvæsenet, og han har erkjendt, at det paa Forslaget opstillede Bøvløb er utilstrækkeligt. Jeg maa bede om Tilladelse til blot et Dieblit at henlede de Herrer's Opmærksomhed paa, at Postforbindelsen ikke paa ethvert Sted har lige stor Betydning. Den Egn, hvorom der her er Tale, er ikke et Stykke af Jyllands Hede, men en Egn, der forholdsvis har den største Befolkning her i Landet og er den frugtbareste Del af Landet. Hvis Vrs ene og alene havde en Landbefolkning, skulde jeg ikke gjøre noget særligt stort Nummer ud af denne Postforbindelse, men da Den har en Befolkning, der er den tætteste, som vi have i Landet, og som saa godt som udelukkende bestaar af Søfolk, kan den ikke nøies med en Postforbindelse, som kunde være tilstrækkelig for en Fædreg. Jeg vil bede ærede Herrer lægge Mærke til, at paa denne lille Ø er Søfarten saa stor, at Skibsdrægtigheden paa Vrs er større end Langelands, Laasings og Lolland-Falsters Skibsdrægtighed tilfammen. Og naar den danske Flaade udtømmes, er hver tiende eller tolvte Mand paa Flaaden en Vrsbo. Vi begjære ikke at blive skaaede, naar Faren er der, men vi begjære, at der skal tages Hensyn til os ved Finantslovens Behandling. Naar der paa et saadant Sted er koncentreret saa uhyre tæt en Befolkning, som væsentlig er knyttet til Handel og Søfart, saa vilde de Herrer kunne forstaa, hvad det vil sige at blive affaaet fra Forbindelse med Omverdenen, dels med Hensyn til Posten, dels med Hensyn til Telegrafen. Det ligger deri, at vor hele Handelsflaade, naar undtages den, der ligger ved Kjøbenhavn, ligger der, og naar Stormen tuber, og Telegrafen gaar itu, ere de 500 Skibe, som høre hjemme paa dette Sted, affaarne fra at tage Del i Befragtingen. Nu i Foraarstiden gaar f. Ex. Telegrafen itu; man skal tage Befragting, men mangler fuldstændig Underretning, saa at alle de andre Landsdele gaa forud; dette er en væsentlig Ulempe. Paa samme Maade gaar det med Postvæsenet. Vi ere ikke længere end en Mil fra Laasing, men denne Mil gjør, at vi faae Posten en Dag senere; det er et væsentligt økonomisk Tab. Vi ere saa uheldig stillede, at i den Postforbindelse, vi have, ere vi altid det sidste Punkt. De foregaaende Punkter, som Dampskibene anløbe, kunne faae Tid til, naar Dampskibet kommer igjen, at svare paa de Breve,

som de faae, men da vi ere det sidste Punkt, som Dampskibet anløber, og det kun bliver der 10 Minutter, kan der ikke være Tale om at svare. Naar et saadant Sted skal have en nogenlunde tilstrækkelig Forsyning med Post, maa det være saaledes situeret, at det som andre Dele af Riget kan besvare Posten samme Dag; men dette kan ikke ske med den Linie, der nu er, og det Forslag, som den ærede Finantsminister har stillet, vil vel kunne bringe Langelænderne Fordel, men ikke Vrsboerne, hverken med Hensyn til Posten eller Postbefordringen. Jeg skal tillade mig at gjøre opmærksom paa, at der aabenbart med temmelig Lethed maa kunne gjøres Forandring heri. Fra Langeland til Laasinge er der kun en halv Mil, og Laasinge ligger saa klobes op ad Svendborg, at der kun er et Par Bøvseskud derhen, saa at Laasinge ligesaa sikker kan faae Post som de større Øer, uden Hensyn til den Smule Havarm, der strækker sig ind mellem det og Jyllandet; der bliver ogsaa nu etableret en Dampfærge, for at den kan faae Posten. Naar man nu blot vilde anvende 3,000 Rb. saaledes som hidtil, naar Dampskibsforbindelsen er tvungen istand mellem Laasinge og Langeland, vilde det ikke foraarstige større Udgifter for Statskassen; om nogle Aar vilde man ikke en Gang mere behøve denne Understøttelse fra Statens Side, fordi Dampskibsfarten meget hurtigt udvider sig. Naar de Herrer blot vilde gjøre Tilskudet tilstrækkeligt i nogle Aar, vil der snart komme Dampskibsforbindelse mellem Vrs og Svendborg, saaledes at der ikke bliver Tale om noget vedvarende aarligt Tilskud, men kun om et nogenlunde rigeligt Tilskud for nogle Aar. Jeg skulde derfor anbefale Thinget og den ærede Indenrigsminister at tage denne Sag under fornyet Overveielse; jeg er overbevist om, at Folkethinget er gjenmætrængt af Sandheden deraf, og det er ikke blevet modsagt, at Postforbindelsen er tarvelig. Jeg har ogsaa haat den Tilfredsstillelse, at hele Finantsudvalget, uden at en eneste Stemme har høvet sig derimod, er gaaet ind paa Finantsministerens Forslag angaaende forpøgede Udgifter til Amtsstuen paa Vrs, hvad der jo er noget Sigtende. Naar vi kun faae vor Amtsstue, Telegraf og Postforbindelse saaledes som i det øvrige Rige, saa skal der ikke fra den Egn nogenstinde fremkomme nogen Klage over Prægravation; men naar vi ere knyttede til Telegrafen og Postvæsenet som en Livsbetingelse, maa vi ogsaa gjøre Raastand paa at komme i tilbørlig Betragtning. Jeg vil altsaa tillade mig at anbefale dette Punkt som en væsentlig Ting for os derovre.

Tauber: Under Nr. 13 i Betænkningen findes en Udtalelse af det ærede Udvalg angaaende Afgjørelsen af Postvæsenets Mellemlørende med Blade og Tidsskrifter. Med Hensyn hertil har der fundet en eendommelig Regel Sted, nemlig den, at Udgivere af Blade og Tidsskrifter først modtage de Penge, som Postvæsenet har optæret