

som denne Forhandling kunde hjælpe Noget til, at der kunde tages lidt raff fat, saa vil den ikke være spildt, thi det er let nok for os herovre, som have Jernbaner og Dampskibe i Oerflodighed, at se paa Sagen med Rolighed, men hvor Forbindelsesmidlerne ere saa tarvelige, som Tilfaeldet er der, har det en ikke ringe Betydning, om man udsætter en lang Banes Benyttelse et Aarstid længere, end Loven foreskriver. Med Hensyn til Spørgsmaalet om Ringkjøbing—Varde—Strækningen vil jeg ikke sige Noget imod den ærede Ministers Stilling. Den ærede Minister siger: Jeg har kun eet Standpunkt, det er Kontrakten, som fandt vor Tilslutning ifjor; og jeg siger, at den Stilling er korrekt; altsaa lige over for denne Bebudelse, som han har meddeelt os fra Overingenieur, og mod hvilken vi have nedlagt Protest, da holde vi med Ministeren, hans Standpunkt er korrekt, nemlig Kontraktfristens. Naar det nu er saaledes, saa kan jeg ikke skjønne rettere, end at vi naturligvis maa hævde, at Aabningen af Høstebro—Ringkjøbing Bane til den først fastsatte Frist, den 1ste Juli, er i høi Grad ønskelig for Ringkjøbing og Omegn. Naar der, som sagt, ikke kan ventes noget Større derved, nemlig at man ved at lempe lidt mindre paa Arbejderne paa denne Strækning kan fuldsøre Strækningen Ringkjøbing—Varde meget hurtigere, saa er det en Selvsølg, at man hævder Vigtigheden af, at den anden Strækning bliver fuldsørt; thi den har ganske overordentlig stor Betydning for Ringkjøbing og Omegn. Nu maa den hente Tømmer og andre Ting pr. Age i Lemvig; hvad det ærede Medlem fra Lemvig meget godt veed; det er vel ikke til Fordel for Lemvig, at Banestrækningen Ringkjøbing—Høstebro aabnes, men det er i alt Fald af ikke ringe Betydning for Ringkjøbing. Med Hensyn til det Spørgsmaal, som er rest af det ærede Medlem for Maribo Amts 4de Valgfreds (Clausen), antager jeg, at han i det Hele taget kan finde sig tilfredsstillt ved den ærede Ministers Udtalelser. Jeg skal bemærke med Hensyn til den Byrde, som vil blive paalagt Hartkornet, hvis der bliver paalagt 25 Rd. pr. Td. Hartkorn aarlig i 28 Aar, at dette er en langt større Byrde, end man gif ud fra ifjor under Behandlingen af selve Loven. Vi beklagede, at, skjøndt vi fik Loven 4 a 5 Maaneder — saa vidt jeg erindrer — efter, at den store Udeleggelse var sket, saa ledsagedes den dog ikke af nogen Overagt over, hvorledes Fordelingen tilnærmelsesvis vilde ske i de paagældende Egne. Vi havde kun at holde os til en Ytring af Ministeren, som gif ud paa 100 Rd. eller saa omtrent, pr. Tønde Hartkorn; men jeg skjønner ikke rettere, end at 25 Rd. pr. Tønde Hartkorn i 28 Aar bliver, naar vi blot regne 4 pSt., 425 Rd. eller saa omtrent. Dette er i høi Grad byrdefuld, og jeg tror ikke, vi havde ansat denne Fordeling af Udgiften, navnlig for Sydsfalsters Bedkommende, dersom vi havde troet, at der vilde komme til at paahvile Hart-

kornet denne Byrde; thi vi maa erindre, at selv om nogle Strækninger kunne bære den — det tror jeg, thi Vest for Bøtø-Nor ligge gode og rige Egne — saa er det ikke derfor sagt, at det er billigt at lægge saa stor en Byrde paa dem; dertil kommer, at hele Anlægget har ikke blot Betydning for Sydsfalster, men Betydning for hele Lolland, det kommer til at ligge som et Bolværk mod Østersøen for Lolland. Dette er utvivlsomt et Spørgsmaal, som kan træve fornøjet Overveelse, idet det ikke kan være Meningen, at Beboerne, der gjentagne Gange paa Grund af Mangel paa Beskyttelse have lidt saa overordentlig meget paa deres Eiendomme, nu tilsidst skulde nødes til at gaa fra deres Eiendomme paa Grund af de Byrder, der paalægges dem. Med Hensyn til Digerne har jeg en Hensigt til den høitærede Minister, hvorvidt det er Tilfaeldet, hvad jeg har hørt sige, at Digerne ved at holde en vis bestemt Linie kom til at gaa for nær Stranden paa enkelte Steder, saaledes at Bandet blot behøvede at stige noget for at gaa op til Foden af Diget. Er det Tilfaeldet, saa er det for nær ved Stranden, thi ved at gaa op til Foden af Diget og fylle langs med Diget, undergraver Bandet det, og saa er Holdepunktet borte. Det er muligt, at Diget henimod Bøtø By isfulde gaa noget længere ind, hvilket vistnok saa meget lettere kan ske, som Bedkommende utvivlsomt ikke vil have Noget imod at afgive Jord i det Diemed. — Jeg tror, at det ærede Medlem for Ribe kan være vel tilfreds med den Deltagelse, som hans Udtalelse har fundet her i Salen. Vi erkjende Alle, at det er en Sag, som har sin Betydning for Ribe By, og det kan man ogsaa se af, at der har ligget dens Repræsentant i den Grad paa Sjerte; men hvorom Alting er, vil jeg alligevel for mit eget personlige Bedkommende sige — jeg taler ikke her paa Udvælgets Begne — at der for mig er noget, jeg vil ikke sige Uhyggeligt, men dog noget Beklageligt ved denne Historie; thi jeg tror, det skal hævdes efter de Meddelelser, jeg ogsaa har faaet fra andre Hænder, at den langt overveiende Del af Ribe Bys Beboere og deres Interesse vil komme til at lide væsentlig ved, at man lægger Stationen i den østlige Del; og det, man har anført, at den lave Dei skulde være til Beskyttelse for det langt høiere Dige, hvorpaa Jernbanen skal ligge, det er ikke nogen væsentlig Grund for at vælge en anden Linie. Vi maa erindre, at vi have lagt denne Jernbanevei væsentlig af Hensyn til Ribe By, men derfor skulle vi ogsaa have ordnet Stationsforholdene i Ribe By saaledes, at en stor Del af de levende Mennekter i Ribe By kunde sige os hjertelig Tak for, hvad der er sket. Oberst Dinesens Indberetning er efter min Mening lidt besynderlig i flere Henseender, den finder det saaledes meget naturligt, at Stationen kommer til at ligge østlig i Byen, uden at den østlige Del skal give nogen Erstatning til den