

1661 2. Beh. af Forsl. t. Finantslov f. Finantsaaret fra 1. April 1874 til 31. Marts 1875. 1662

Det ligger udsat for den skarpe Vestenvind, som man altsaa skulde tro, at de lægevidenskabelige Folk have ment var hærdepnde og styrkende for de Syge; men det er ikke Tilfældet. De sige, at man maa holde de Syge inde 14 Dage længere paa Grund af de almindelig skarpe Vestenvinde. Det kunne de nok gjøre, men de kunne ikke forebygge, at Vestenvinden driver Dunster ind over Byens Midtpunkt, medens man, naar man havde lagt det nye Sygehus Ost for Byen, og Jernbanen blev lagt ved Vesttiden, var fri for alle disse Ulemper. Saadanne Grunde er det altsaa man fremspører, og saa siger man, at den vestlige Linie vil blive kostbarere. Den ærede Minister lovede, saa vidt jeg veed, Deputationen, at naar det viste sig, at Bestlinien ikke blev kostbarere, saa kunde han maaske nok gaa ind paa den; men nu falder denne gode Tanke ogsaa bort. Hvorledes kan den vestlige Linie blive 20,000 Rbd. kostbarere? Den bliver 1,000 Alen kortere i sin Helhed til Grændsen, nemlig alene til Byen 700 Alen og 300 Alen Syd paa. Jernbanen, ad hvilken som helst Linie den føres, skal til samme Punkt paa Grændsen. Her staar ligeledes i Ingeniørens Beretning, at, naar Jernbanen fra Ribe skal gaa Vest om Byen, skal den ligge Vest for den nye Lønder Chaussé, udsat for Stormfloderne; det kan jeg slet ikke begribe, — men jeg kan undskyldes, da jeg heller ikke er sagkyndig. — Naar man vil lægge den Vest for Byen Syd ud, hvor man har en udmærket Chaussé, hvor man kan lægge den lige paa Chausséen, eller Osten før og paa flere forskellige Maader, hvor den kunde være beskyttet af Chausséen, hvorfor vil man da lægge den, hvor den er udsat for Floden, og unddrage den den Beskyttelse, den kunde faae af Chausséen, og gjøre den kostbarere ved Broer og Fylдинг end nødvendig. Nord for Byen vil man derimod have den beskyttet af Chausséen, uagtet denne langt fra kan beskytte sig selv, men gaar dybt under Vand, endog ved en mindre Stormflod. Ved den sidste Stormflod, der var 4 Fod under den Flod, man ellers kan faae i Ribe, kunde Posten ikke passere Chausséen endnu den næste Dag, saa man kan begribe, at den slet ikke kan beskytte Jernbanen, og enten Banen skal være her eller der, skal Dæmningen være lige høj, og Forskjellen i Terrænets Dybde er høit regnet maaske 1 Alen; det lavere Anlæg bliver maaske 1,000 Alen længere end det andet og skal altsaa være 1 Alen højere; regner man f. Ex. 50 Mens Brede i Foden og 10 Mens Brede i Kronen, 8 Mens Spide, 1,000 Mens Længde, saa kan Enhver selv let udregne,

hvor mange Kubitalen Fylдинг dertil behøves, og at det er saa langt fra, at dette kunde blive 20,000 Rbd. dyrere end det østlige Anlæg, idet der tillige kunde spares en Bro over Vedene. — Seg vil paatage mig at udføre det hele Fyldingsarbejde for 20,000 Rbd., uagtet der siges, at dette skulde være 20,000 Rbd. dyrere end det andet. Men efter slige Beregninger har man ment og siger, at, naar Banen skal fortsættes, saa bliver det kun 5,000 Rbd. billigere at føre den vestlige Linie videre til Grændsen end den østlige. Andre Memorer, som se derpaa, betragte det næsten som en Umulighed, hvilket det selvfølgelig dog ikke er, at føre Banen over dette brede Band, Nibsa, med flere dybe Strømme; derimod fra Sydvest kan Enhver se, at det er en ren Bagatel. Seg er overbevist om, at, om man endogsaa allerede har anvendt ikke saa Lidt paa den østlige Linie, saa vilde det dog være økonomisk rigtigt at lægge den Vest om Byen. Naar Borgerne i Ribe selv have forspmt itide at fremkomme med Andragende, saa taler til deres Undskyldning kun dette, at de mente at have en Repræsentant, som de kunde have Grund til, ifølge det lokale Kjendskab, som man vidste, at jeg var i Besiddelse af, at stole paa ikke vilde forsømme at fremdrage, hvad der var sandt og rigtigt, samt at de maatte synes, at det derved maatte komme til at staa saa klart for Enhver, der med nogen Opmærksomhed hørte det, at de ogsaa maatte tro derpaa, og jeg var da ogsaa saa heldig, at jeg fik det ærede Finantsudvalg saaledes overbevist, at man har villet indstille den vestlige Linie, naar Byraadet vilde afholde Beføstningerne ved Skibsbrosforandringen, hvilket det da senere erklærede sig villig til at ville. Seg bad om, at man vilde undlade at stille denne Betingelse, idet jeg i Forhold til det Hele kun betragtede det som en Bagatel, hvad enten Staten eller Kommunen skulde bestofte dette. Næringsforholdenes Forrykkelse vil alene finde Sted ved Valget af den østlige Linie; de, som hidindtil have tabt mest, for dem blive Forholdene derved endnu værre; thi selv om Oplandet kommer tilbage, hvad man har ventet saa længe og endnu stedse haaber paa, kan den ærede Minister nok forstaa, at Kraviken med Jernbanen fra det hele Opland 1 Mil sønden for Byen vil gaa østen om Byen. Flere af dem, der have underskrevet Andragendet for det østlige, ville ganske vist fortryde og have maaske allerede fortrubt, at de have gjort det. Seg har holdt et offentlig Møde i Ribe, hvor jeg har opfordret enhver af de Tilstedeværende til at træde frem for at for-