

Under Nr. 194 findes en Meddelelse angaaende de Forhandlinger, som ere førte med Ribe By om, hvorvidt Stationen skulde ligge Ost eller Vest for Byen. Udvalget har ifjor været tilbøjeligt til at anbefale den vestlige Del og lagt særdeles Vægt paa, at den Opfattelse, som Byraadet gjorde gjældende, kunde blive fulgt, dog under Forventning af, at Byraadet vilde tage en Del af den Betskning, som vilde fremkomme ved en anden Ordning af Gævnforholdene, paa sig. Trede Medlemmer ville have læst disse Aktstykker igjennem, og jeg tror ikke, at de kunne siges at være aldeles overbevisende for den Linie, som er valgt, og der er ogsaa derom noget forskjellige Meninger i Udvalget, som jo har samlet sig om denne Fællesudtalelse. Det fremgaar tydelig nok af Aktstykkerne, at for det aldeles overveiede Antal af Ribes Beboere vilde den vestlige Station være at foretrække, men det er i den østlige Del, at de færre, men — som det siges — de rigere Mænds Eiendomme ere beliggende, og de have selvfølgelig en ganske særlig Interesse af at faae Stationen til at ligge i Nærheden af deres Eiendomme. Man kan heller ikke ganske friggjøre sig for det Indtryk, at deres Indsyndelse har haft en Betydning, som maasse dog ikke aldeles stemmer med selve de faktiske Forholds Nødvendighed. Det er sagt, at det vilde koste 20,000 Rbd. at lægge Stationen i den vestlige Del. Der er fra anden Side reist Tvivl om denne Beregnings Rigtighed, men i hvert Fald vil en Del af dette Beløb medgaa til Stationsveien og Gævnen, saaledes som Forholdene nu ere ordnede. Jeg bemærker for Dvrigt, at dette ikke kan siges at høre med til Jernbaneanlægget, og forsaavidt at trænge til en særlig Bevilling. Nu ere vi imidlertid i det Tilfælde, at Ministeren her forsaavidt træffer Udvalgets Løfte, at man endog udtrykkelig fremhæver, at man finder det meget rimeligt, at man under disse Forhold søger at imødekomme Byen saa meget som muligt ved denne Stationsvei. Eftersom Sagens Stilling er, er man imidlertid enedes om i Udvalget at finde sig i Ordningen, som den nu foreligger, og at henstille til den ærede Minister med Hensyn til Stationsveien og Broen, at gjøre det for Byen selv paa saa rimelige Betingelser som mulig. Udvalget erkjender, at der ogsaa for den vestlige Del af Byen er gjort en Del ved denne Vej, og at det ogsaa er slet derved, at Stationen virkelig er rykket Byen nærmere end oprindeligt var bestemt. Jeg veed, at der er adskillige ærede Medlemmer, som ikke endnu have kunnet friggjøre sig for den Løfte, at det vilde have været heldigt at tage den vestlige Del, og jeg vil sige, at jeg efter de Undersøgelser, jeg har anstillet, hører til disse Medlemmer. — Under Nr. 195 findes et Forslag om et forøget Beløb til Kontrol i Anledning af Bygningen af Limfjordskroen. Det har været under Overveielse i Udvalget, hvorvidt et saa stort Beløb var nød-

vendigt, og endvidere, hvor vidt der til den øvrige Kontrol skulde behøves 12,000 Rbd. Man har imidlertid efter Sagens Stilling med Hensyn til Jernbanevesenets troet, at man for i Aar burde blive ved Ministerens Forslag, som man saaledes anbefaler. — Under Nr. 198 findes begrundet et Forslag om et Beløb paa 2,000 Rbd. til Vandforsyningen paa Fredericia Station. Efter den Udvikling, der er givet i Forslaget, har Udvalget troet at burde tiltræde det. — Under Nr. 199 findes nærmere udviklet, hvorfor man ønsker at have en Konto til uforudsete Udgifter. Spørvel det forekommer Udvalget, at denne Konto er høj nok, skjøndt det er en meget betydelig Drift, har man dog imidlertid ikke villet gjøre Forandring, da der gjøres Regnskab derfor ved Aarets Slutning, og man maa indrømme, at der ved forskjellige foresaldende Leiligheder kan være haard Brug for Noget til at dække uforudsete Udgifter med; men naar der i selve Skrivelsen er nævnt som Ting, man skulde tage af denne Konto: Opsjælse af Guldeplaster, da har Udvalget, skjøndt det ikke findes skriftlig bemærket, ment, at dette dog var et Spørgsmaal, som burde være Genstand for særlig Bevilling, idet Udgifterne ikke kunne antages at komme saa pludselig paa, at de jo nok kunne tages med paa den ordinære Bevilling. — Der vil under Nr. 201 findes en Fremstilling af Byggeforsøholdene ved Struer, Rolding og Lunderstov Stationer. Udvalget har ikke troet at burde tilføje nogen Bemærkning dertil. — Svad Punkt 202, Guldeplasteren ved Gistrup, angaar, da skal jeg forbigaa det, da denne Sag endnu er under Ventilation og formentlig med det Første vil finde sin Afgjørelse. — Nr. 203 angaar en Fremstilling af Fremme af de i Loven af 23de Mai 1873 nævnte private Jernbaner. Jeg antager, at ærede Medlemmer have gjort sig bekendte med denne Sag. Saaledes som det i det Hele taget er udviklet her, har Udvalget ikke troet at burde knytte nogen Bemærkning hertil, da det Hele jo er gaaet til overensstemmende med Lovens Formening. Det ses af Nr. 203 — skal vel være Nr. 204 — i Betænkningen, at man kan vente, at Lollandsbanen vil blive særdbig til den i Loven fastsatte Tid, uagtet de meget væsentlige Hindringer, der have været tilstede, navnlig ved Maribo. — Saa vidt jeg kan skjønne, har jeg nu gennemgaaet saavel de enkelte Numere i Betænkningen, som de enkelte Ændringsforslag. Der foreligger nemlig, som nævnt, for dette Affnits Vedkommende, kun 2 Ændringsforslag til § 25 og 3 til § 26, hvilke alle ere stillede af den høitærede Indenrigsminister og tiltrædte af Udvalget.

Alberg: Det er ganske vist uheldigt, at Tidsfristen for Guldsjælfelsen af de syv- og vestjydske Jernbaneanlæg i en saa betydelig Grad skal overskrides, som der synes at være Udsigt til, og isølge Overingenieurens Beretning synes Tidsfristen