

Udvalg, som det nylig blev vedtaget at nedsette angaaende den foregaaende Sag paa Dagsordenen.

Uden Forhandling blev dette Forslag vedtaget enstemmig med 73 Stemmer.

Derpaa foretoges den sidste paa Dagsordenen opførte Sag:

Første Behandling af „Forslag til Lov om Betalingen for Benyttelsen af Posten.“ (Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 1505).

Bajer: Dette Lovforslag er jo en Følge af Myntloven af 23de Mai dette Aar. Det er et af de to Lovforslag, som ere forelagte det ærede Thing, og hvis Formaal er at føre Myntomordningen ud i Livet. Jeg tror, det er en almindelig Forventning hos den store Befolkning, at denne Overgang i vort Myntvæsen skal ske paa en saa lempelig Maade som mulig. Jeg tror, det er en meget vanskelig Overgang. Det er jo bekjendt, at et nyt Myntsystem griber ind i næsten alle mulige Forhold, og at der er intet Samfundslag, som jo ikke vil blive berørt deraf; men naar vi kaste Blikket paa dette Lovforslag, og spørge, om der deri er taget et saadant Hensyn, saa tror jeg rigtignok, at Mange ville blive i høi Grad skuffede. Det træffer sig tillige saa uheldigt, at denne Overgang til det nye Myntsystem skal foregaa paa en Tid, da Priserne paa alle Artikler ere blevne saa høie; og uagtet Myntloven for saa vidt er ustyldig deri, saa er det dog meget ofte, at den faar Skyld for, at den maasse har medvirket til at gjøre Priserne høie. Naar man ser, at et Brev, der tidligere kostede 4 Skilling, for Fremtiden skal koste $4\frac{1}{2}$ Skilling, som svarer til 10 Ore, da forekommer det mig, at den Grundsaetning, der synes at have ligget til Grund ved Udarbejdelsen af dette Lovforslag, kunde udtrykkes saaledes, at den gaar tilbels ud paa, at de, der have Mere, skulle betale Mindre, og at de, der have Mindre, skulle betale Mere, jeg siger: tilbels, og jeg skal tillade mig nærmere at begrunde min Paaastand. Det dreier sig om en hel Mængde Saetser, som ved Omsætning til ny Mynt dels ere gjorte høiere og dels ere gjorte lavere. Naar vi se paa den første af disse Saetser, saa er det Porto-Saetser for almindelige Breve; den bliver 10 Ore i Stedet for 8 Ore, som man havde ventet. Hvis 4 Skilling ligefrem vare blevne satte om til Ore, vilde det blive nogaagtig $8\frac{1}{3}$ Ore. Altsaa, i Stedet for at man havde ventet, at disse almindelige Breve skulde for Fremtiden blive $\frac{1}{3}$ Ore billigere, blive de $1\frac{2}{3}$ Ore dyrere; det er en temmelig betydelig Forøgelse, og en Forhøielse — hvis jeg har regnet rigtig — af omkring 20 pCt. For Breve, som ikke forud ere frigjorte, maa man — Modtageren vel at mærke — nu betale 8 $\frac{1}{2}$

det er en af de kjedeligste Udgifter at skulle betale Bøde for den Mand's Skyld, som har begaaet Feilen, og man kunde haabe, at denne Bøde, der kan ramme Enhver som helst, og kan ramme den mest Ubemidlede, var bleven sat til det mindst Mulige, og at der i Stedet for 8 $\frac{1}{2}$ var blevet sat 15 Ore; men i Stedet derfor er der sat 20 Ore. Jeg skal ikke opholde mig nærmere ved Omsætningen af Løffillingsmærker — om jeg maa udtrykke mig saaledes — som i Følge dette Lovforslag skulle ombyttes med Femøremærker. Her have vi vistnok en Ting, som ikke er en saa fuldstændig Nødvendighedsartikel, om jeg maa tillade mig at bruge dette Udtryk, hentet fra Behandlingen af Lovloven — thi Fodpostbreve skrives dog maaste ikke saa meget af de mindst Bemidlede, af den store Del af Befolkningen. Naar vi se paa anbefalede Breve, saa er dette jo ogsaa Noget, som maaste sjeldnere bruges af den mindre bemidlede Del af Befolkningen; de ere satte ned til 15 Ore, hvilket altsaa er en Formindstfelse af $\frac{1}{5}$ Skilling. Fremdeles er der med Hensyn til Pengebreve, som man maa antage benyttes af Folk, der have bedre Raad, slet en Lettelse, idet Taxten ikke skal være 16 Ore, men 15 Ore. Naar vi nu gaa over til Smaapasser, saa ere vi her ved noget Nyt. Hvad jeg hidtil har talt om, har nærmest Hensyn til Tante- og Meningsudveksling, og det er forsaavidt det, som jeg lægger mest Vægt paa; men det har ogsaa stor Betydning, at den materielle Omsætning foregaa saa let, som det paa nogen Maade er muligt. I de Bemærkninger, som ledsagede dette Lovforslag, da det blev forelagt første Gang, nemlig den 9de Oktober i Aar, og som ikke medfølge det nu foreliggende Lovforslag, findes der den Oplysning, at man havde anset det rigtigt at nedsette og simplificere Portotaxterne med Hensyn til Smaa Passer. Jeg har gjort mig Umage for at se, hvorledes det vil komme til at stille sig i Fremtiden sammenlignet med, hvorledes det stiller sig nu med Hensyn til saadanne Smaapasser. Naar vi tage en Paske paa 1 Pd., saa vil den for Fremtiden ifølge dette Lovforslag blive $3\frac{1}{2}$ Ore dyrere. Derimod skal jeg indrømme, at Passer imellem 1 og 2 Pd. ville blive $\frac{1}{6}$ Ore billigere; men det er ogsaa den eneste Klasse Smaapasser, med Hensyn til hvilke der er slet Lettelse; thi med Passer imellem 2 og 3 Pd. forholder det sig som nu; for Passer paa 3 til 4 Pd. stiger Taxten $\frac{1}{6}$ Ore og bliver saa ved at stige. Jeg har regnet op indtil 1 Lpd., og jeg skal nævne, at Stigningen for Passer paa 9 Pd. er 5 Ore, og for Passer paa 15 Pd. 10 Ore. Jeg har saaledes ikke rigtig kunnet forstaa det Udtryk, at det var at nedsette Portotaxten for Smaapasser. Jeg skal naturligvis ikke paa denne Maade forfølge alle de enkelte Saetser i Lovforslaget, da det jo nærmest kun har været min Hensigt med de Exempler, jeg har fremdra-