

den øvre Kjørebane skal bortfalde, og den dertil beregnede Sum maa selvfølgelig lægges til for at faae den virkelige Forhøielse ud. Det har imidlertid været mig behageligt at se, at ærede Medlemmer her have ment, at Forhøielsen, selv beregnet paa den af det ærede Medlem for Kjøbenhavns 3die Valgkreds antydede Maade, dog ikke var større end man kunde vente, og jeg skal dertil bemærke, at naar det ærede Medlem for Præstø Amts 6te Valgkreds sagde, at det var Noget, man her var vant til, at man blev ledet ind paa store Foretagender under Udfigt til en billigere Gjennemførelse, end det senere viste sig at blive, saa er dette en Hebreidelse, der neppe med Rette kan vendes mod mig; thi jeg har afforderet om nogle af de største Byggetagender, der ere fste her i Landet, og det ærede Medlem vil indvømme, at naar man tager Forsyn til forandrede Lidsforhold, som Ingen kan forudsæ, saa er det i alt Fald for de jydffe Baners Bedkommende kun overordentlig smaa Beløb, hvormed jeg har overfæredet det oprindeligt Bevilgede. Jeg vilde ogsaa meget hellere have undladt at afslutte den her foreliggende Kontrakt, naar jeg havde anset det for forsvarligt ikke at handle, idet den Overskridelse, hvorom der her er Tale jo ikke er saa ubetydelig; men lad mig bemærke, at efter de alt foreliggende Oplysninger, ere Prisferne paa Arbeide og paa de Materialier, som væsentlig skulle bruges til Broen, i Lidssummet fra Slutningen af 1871, da Overflaget blev affattet, og indtil nu, stegne med omtrent 33 pCt. Det ærede Medlem fra Møen (Bojsen) manglede Oplysning om, hvorvidt der virkelig havde været tilføede for mig en saa præserende Situation som den, der tjener til Lovforslagets Retfærdiggjørelse; men det forekommer mig, at det ærede Medlem i Lovforslagets Motiver kan finde, hvad han i den Henseende behøver, idet det udtrykkelig er udtalt der, at Afslutningen af Overenskomsten skete den 4de Oktober. Altsaa kunde jeg ikke forinden den 4de Oktober have forelagt Thinget noget Lovforslag. Jeg veed nu ikke, om det ærede Medlem har set det, men i alt Fald er der andre Medlemmer af Thinget, som have set et uarbejdet Lovforslag, der var bestemt til Forelæggelse her, saasnart Omstændighederne tillode det; men Omstændighederne have nu imidlertid, hvad det ærede Medlem veed ligesaa godt som jeg, forhindret mig i at udføre min Hensigt. Den Difference, som har været mellem to ærede Medlemmer om, hvorvidt der er taget et Forbehold med Hensyn til Bygning af en Overbane, skal jeg tillade mig at løse med den Erklæring, at der ikke er taget et saadant Forbehold, og jeg skal ganske uforbeholdent sige hvorfor: For det Første, fordi jeg meget nødig, naar jeg overhovedet paa eget Ansvar skulde træffe en Foranstaltning, der medførte en saa betydelig Udgift, vilde gjøre denne højere end absolut nødvendig, og dernæst fordi jeg maa tilstaa, at jeg

ogsaa nærer nogen Tvivl om, hvorvidt en øvre Bro overhovedet vil være i Stand til at yde den Tjeneste, som man, naar den blev bygget, maaste vilde gjøre Regning paa. Det staar i alt Fald for mig som et meget tvivlsomt Spørgsmaal, om det vilde være en Passage, som Folk overhovedet vilde benytte, naar man først skulde drive Fæstene op ad en temmelig stærkt stigende Bante — Rampen nemlig — for at komme op paa Broen og saa kjøre ned igjen, ligesom det ogsaa staar tvivlsomt for mig, om man vil kunne faae Fæstene til at gaa nogenlunde roligt over en saadan Bro, der ligger høit over Vandet. Men dertil kom endnu en anden Omstændighed, som jeg ikke kjendte saa nøie, den Gang jeg forelagde det første Lovforslag angaaende Limfjordsbroen, den nemlig, at Broen efter den Beliggenhed, den skulde have Best for Aalborg, ikke vilde være til den Nytte, som man kunde ønske, idet alle Veie ned gjennem Bendhysfel udmunde paa den østlige Side af Aalborg, og jeg turde da ikke tro, at man vilde kjøre Pontonbroen forbi for at komme hen paa Jernbanebroen, hvad der i ethvert Tilfælde vilde være en meget betydelig Omvei for at naae ind til Aalborg. Jeg veed ikke, om det var det ærede Medlem for Kjøbenhavns 3die Valgkreds (Evertsmoes) eller det ærede Medlem for Kjøbenhavns 9de Valgkreds (Lugen), der sagde, at Ingen egentlig tænkte paa at beholde Pontonbroen. Det er ogsaa en Oplysning, som jeg senere har faaet, at man virkelig tænker meget stærkt paa at beholde den, idet man hverken i Nørresundby eller i Aalborg, som jo ere de to Kommuner, der væsentligst ere interesserede i den, ønsker at blive af med den. Og dertil kommer endnu een Ting, mine Herrer! den nemlig, at det ikke er nok, at der bliver bygget en Kjørevei oven over Jernbanebroen, men der vil tillige, forsaavidt man da vil skaffe Pontonbroen af Veien, være Spørgsmaal om at udløse Aalborg Kommune. Naar man nu spørger, om jeg tror, at der er Noget i Veien for, naar Thinget ønsker det, at faae en saadan Konstruktion af Broen, at den kan bære en Overbygning, saa har jeg ikke den fjerneste Grund til at tro, at Kompagniet skulde ville stille sig uwilligt til at foretage den i saa Tilfælde nødvendige Forandring. Naar man har nævnet 50,000 Rdlr. som det Beløb, der da vilde være nødvendig, saa tør jeg ganske vist ikke sige, at denne Sum ikke vil gjøres fornøden; men jeg maa dog gjøre Thinget opmærksomt paa den Meddelelse, der findes i Motiverne (Side 2, 2den Spalte), hvorefter Kompagniets Tilbud under de to Alternativer kan variere med 57,000 Francs. Altsaa, dersom det høie Thing ønsker det, skal der ikke fra min Side være noget til Hinder for at tilveiebringe de Betingelser, der ere nødvendige for overhovedet at skaffe en Kjørebane; men jeg tilstaa, at jeg tror, at en saadan Bane ikke er mange Offre værd. At det forresten, som bemærket af det ærede Medlem