

1453

1. Beh. af Lovf. om Tillæg til Lovene om Søværningen.

1454

rigtigst i denne Lov at give Tilladelsen for en ikke ganske kort Narvætte, f. Ex. i 10 Nar, i hvilke man ogsaa kunde have de tidligere Rettigheder uden at underkaste sig Examen. Dette er den eneste Bemærkning, som jeg skal tillade mig at sige til, hvad der blev fremført af den ærede foregaaende Taler, som efter min Mening ogsaa i den Henseende har opfattet Sagen saaledes, at de Bekomvende kunne være tjente med, at hans Raad blive fulgte.

Tungen. Det vil vistnok glæde det ærede Medlem for Kjøbenhavns 5te Valgkreds (Ville), at han har faaet Tilslutning til sine Udtalelser fra det ærede Medlem for Aarhus Amts 1ste Valgkreds (Winther), — det er jo Noget, som sjældent sker —, men jeg skal gjøre det ærede sidnævnte Medlem opmærksom paa det, hvormed det ærede Medlem for Kjøbenhavns 5te Valgkreds begyndte sit Foredrag. Han begyndte med at sige, at han egentlig ikke talte af eget Initiativ, og dersom det ærede Medlem havde talt af eget Initiativ, saa tror jeg ikke, at han vilde have rejst den Modstand imod Lovforslaget, som han gjorde. Det ærede Medlem gjorde saaledes opmærksom paa, at de Fordringer, som blive stillede til Maskinister, ere meget lempelige, men deri ligger jo netop Grunden til Lovforslagets Fremkomst. Naar man vilde rejse Modstand imod Lovforslaget, saa vilde der have været Anledning til at gjøre det paa et langt tidligere Standpunkt end nu. Dette Lovforslag er det sidste Led i den Række af forskjellige Lovforslag, som ere forelagte angaaende dette Forhold, og det kan kun være en ringe Opmuntring for en Minister, naar han indbefommer Thingets Udvalg med at forelægge et Lovforslag, som er udarbejdet af Udvalget i Folkethinget, og som dette Udvalgs Medlemmer have foretrukket maatte blive forelagt af Regeringen, fremfor at det private Initiativ blev benyttet til dets Forelæggelse, at der saa reises Modstand derimod. Naar det ærede Medlem for Kjøbenhavns 5te Valgkreds talte imod dette Lovforslag — som jeg vil tilstaa, at jeg personlig har en vis Interesse for —, gjorde forskellige Indvendinger derimod — hvilke Indvendinger jeg for Øvrigt godt har kjendt og hørt før i Dag — og for det Første talte om, at man ikke gennem Lovgivningsmagten skulde søge at udvide Farten for Søofficerer i den private Dampskibsart, saa skal jeg gjøre opmærksom paa, at der derom ikke staa et eneste Ord i Lovforslaget. Det vilde være ubilligt at forbre en

privat Prøve af Søofficererne, naar de allerede have underkastet sig en Prøve af denne Bestaafenhed, og der er i Lovforslaget kun Tale om at fritage dem for den Prøve, som de allerede have afslagt paa et andet Sted. Dette er affurat det Samme, som Tilfældet er ved Styrmandsexamen. En Søofficer kan godt komme til at fare med et Skib uden at have taget Styrmandsexamen, fordi han allerede paa Søofficersskolen har afslagt den Prøve, som de private Styrmænd aflægge ved de private Skoler; men jeg kan forsikre, at Søofficererne ikke faae flere private Skibe at føre, dersom denne Bestemmelse bliver tagen, end de ville faae, dersom den ikke bliver tagen. Sagen er altsaa alene den, at de fritages for at underkaste sig en Prøve, som de allerede have afslagt. Jeg tror egentlig heller ikke, at Modstanden rejser sig saa meget imod det her foreliggende Lovforslag som imod det Lovforslag, som blev forelagt om Examen for Maskinmester, idet man er gaaet ud fra den urigtige Forudsætning, at de to Prøver, som staa omtalte i Lovforslaget, skulle aflægges af Enhver, som vil være første Maskinmester ombord i et større Skib; men jeg har jo allerede tidligere haft Leilighed til her at fremhæve, at dette ikke er Tilfældet. Den praktiske Duelighed er det Første, den er Grundlaget. Naar en Mand med praktisk Dygtighed har opnaaet at blive en dygtig Maskinmester, da anses dette for det Vigtigste, og naar de Herrer ville lægge Mærke til, hvad der staa fremhævet i disse Lovforslag, hvorom Taleren her er, saa vilde De se, at Grundlaget netop er den praktiske Dygtighed. Der staa, at for at kunne blive Maskinmester paa et lille eller et større Skib, skal man først have haft Arbejde i det Mindste tre Nar paa et større Maskinværksted, hvor der forfærdiges og istandsættes Dampmaskiner, og have arbejdet mindst eet Nar ved Dampmaskinen ombord i et Dampskib. Den praktiske Dygtighed er saaledes egentlig det Grundlag, som der fordrer for at kunne blive Maskinmester paa et hvilket som helst større eller mindre Skib — det vil sige et Skib over 60 Tons. Der fordrer kun en overordentlig tarvelig theoretisk Kundskab og en tarvelig Examen i de allerførste Grundsætninger i Fysik og Dampmaskinlære; men paa samme Tid giver Lovforslaget Afgang for Enhver, som maatte ønske det, til at erhverve sig og til at aflægge Bevis paa at have erhvervet sig en højere Kundskab. Det Samme er Tilfældet med Styrmandsexamen, uden hvilken Ingen kan blive første eller eneste Styrmænd paa et større Skib. Vi have en tarvelig Examen