

Frederiksfund og gennem Gribbs Skov er Tale derom; Banernes Anlæg af Staten; Forskjellen mellem Stant og Sidebaner; Udbetalingssterminerne for Statens Tilflugt; Anlægssummen for Statsbanerne og disse Baner; smalsporede Baner; Udbyttet af Banerne; at de helst bør drives af Staten; Forøgelsen i Trafikken for Statsbanerne gennem disse Baner; Silkeborg-Standerborgbanen; de militære Hensyn; Finantslovens Stilling til andre Love; Banernes eventuelle Indløsningssum; Fordelene for Staten af Banerne; Privates Tilflugt til Banerne; Statens Stilling som Aktionær i Banerne; Finantsministeriets Stilling til Love, der kræve Udgifter), Sp. 2154—55, 2234—35, 2237—38, 2241—44, 2246—47, 2249—52, 2253—59, 2262—64, 2266, 2269, 2271—79, 2280, 2281—86, 2287, 2288—90, 2291—93, 4993—5003, 5004, 5007—8, 5017, 5019, 5020, 5028—30, 5031—32, 5033, 5042, 5044—47, 5049—50, Tillæg B Sp. 1025—34, 1037, 1041; — Banen fra Svendborg til Odense (en i Thinet i 1868 stillet Forespørgsel om denne Bane; Anlæg af en Bane fra Bojden over Kvarndrup til Nyborg; en Bane fra Odense til Årsens), Sp. 2154, 2239, 2249, 2252, 2253, 2256—57, 2260, 2261, 2264—65, 2266, 2268—69, 2269—70, 2274, 2278, 2279, 2280—81, 2282, 2284, 2286—87, 2290—91, 2292, 5003—4, 5012—13, 5021, 5025, 5026, Tillæg B Sp. 1034—35, 1038; — Banen fra Randers til Grenaa (Havneanlæg ved Grenaa; Banens Forlangelse til Ebeltoft; at Banen fra Grenaa hellere end til Randers burde føres til et sydligere Punkt, Langaa, Hadsten, Hinnerup eller Thorsager), Sp. 2154, 2234—36, 2247—48, 2257, 2259—62, 2265, 2266, 2270, 2274, 2275, 2279—80, 2282, 2283, 2287—88, 2291, 5003—4, 5006—7, 5008—12, 5014—16, 5018, 5021—22, 5023—25, 5026—28, 5030—31, 5049—50, Tillæg B Sp. 1034—35; — Banen fra Silkeborg til Herning (den materielle Fremgang, særlig i den østlige Del af Ringkjøbing Amt; Hedeselskabets Virksomhed og Hedernes Opdyrkning; Banens Fortsættelse Syd paa; Driften af den; Tilflugt dertil gennem Finantsloven), Sp. 2154, 2236—38, 2244—46, 2252, 2257, 2259, 2264, 2270—71, 2273, 2274, 2282, 2485, 2292, 5004—5, 5018—19, 5028—30, 5031—33, 5042, 5042—46, 5047, 5048, Tillæg B Sp. 1035—36; — Anlæg af andre Baner, der skulle slutte sig til nogen af de foreslaede (særlig Anlæg af en Bane fra Ebeltoft til Randers-Grenaa Banen), Sp. 5006—7, 5012, 5016—17, 5020—21, 5023, 5028, 5042, 5046, 5047, Tillæg B Sp. 1035, 1037; — Anlæg af en Bane til Lemvig (forøget Damp-

ffibsfart paa Rimfjorden), Sp. 2239—42, 2252—53, 5007, Tillæg B Sp. 1037; — Fristen for Banernes Anlæg og Mabinngen af dem eller enkelte Dele af dem, Sp. 5005—6, 5013—14, 5022—23, 5025—26, 5031, 5042, 5046, Tillæg B Sp. 1036—37. Sfr. iøvrigt Oversigten E II e 68—75, Brændetransporten, Dampfærgeforbindelser, Finantslov (særlig Underrigsministeriet), Tillægsbevilling.

Jernbanestation, se Haandværks- og Fabrikdrift.

Jernbanendgifter, se Jernbaner.

Jernbeholdning, se Statsrevisionen.

Jnderbetninger, se Bygningsafgift.

Jnderrigsministeriet vedkommende, se Finantslov, Lønninger, Statsrevisionen, Tillægsbevilling.

Jnderster, se Pligtkjørster.

Jndfødsret, Lovforslag om dens Meddelelse til forskellige Udlændinge, se Oversigten A II 1. Hvorvidt Undervisning og Opdragelse i St. Petri Realskole kan kaldes dansk, Sp. 2089—90. Sfr. iøvrigt Dampfærgeforbindelser, Værnepligtsloven.

Jndforselstold, se Told- og Skibsafgifterne.

Jndirekte Skatter, se Afgifter, Finantslov, Statsrevisionen, Told- og Skibsafgifterne.

Jndtaldelse, se Hæren.

Jndkomst- og Jndtægtskat, se Afgifter, Beskatning, Finantslov, Forsvarssæsenet, Hæren, Kommuneskat, Told- og Skibsafgifterne.

Jndkomstskattelov, den Kjøbenhavnske, se Kommuneskat.

Jndlemmelse, se Landdistrikterne.

Jndløsningssum, se Dampfærgeforbindelser, Jernbaner.

Jndsigelser, se Udpantning.

Jndskrivningspenge, se Ballø og Bemmetofte.

Jndustridrivende, se Told- og Skibsafgifterne.

Jndustrien vedkommende, se Finantslov (Underrigsministeriet), Told- og Skibsafgifterne.

Jndustristatistik, se Told- og Skibsafgifterne.

Jndustrindstilling i Wien, se Finantslov, (Underrigsministeriet), Tillægsbevilling.