

5553, 5554, 5555, 5558, 5559, 5560, 5562, Tillæg B Sp. 1065, 1066—68; — Banen fra Hillerød gennem Ørbs Skov til et Punkt Nord eller Nordvest for Skoven, Helsing, Græsted eller Maarum (Medlæggelse af Esrom Kanal; Brændetransporten; Afholdelsen af Anlægsudgifterne, navnlig Tilskudet fra Privates Side; Banens Fortsættelse fra Græsted til Gilleleie og Anlæg af en Havn der eller fra Helsing til Frederiksværk og Østfjorden og Anlæg af en Havn der; Anlæg af en Hestbane ind i Skoven): Sp. 2153, 2300—1, 2302—5, 2310—11, 2314—15, 2317, 2321, 2322, 2323, 2325, 2326, 2327, 5052, 5055—59, 5076, 5081—82, 5089, 5096—97, 5560, Tillæg B Sp. 1065, 1068—71; — Banen fra Nykjøbing paa Falster til et Punkt paa Dens Sydøst, Gjedser, i Forbindelse med et Havneanlæg ved Banens sydlige Endepunkt (Havneanlæg ved Nøbby; Stormflodens Udbyggelse og Beskyttelse derimod; de mod Arbejderne udøvede Bedragerier ved Bygningen af den fælteste Bane): Sp. 2154, 2301, 2307—8, 2311—12, 2515—16, 2319—20, 2323, 5052, 5059, 5068, 5076—77, 5082, 5097, Tillæg B Sp. 1065, 1071—72; — Anlæg af en Bane fra Roskilde til Hillerød: Sp. 5060, 5068, 5077, 5140, 5539, Tillæg B Sp. 1072—73, 1075; — Anlæg af en Bane fra Næstved til Slagelse (dens Fortsættelse til Kallundborg; hvorvidt Sjælland ikke til Anlæg af Baner bør have en lignende Understøttelse som den, der indvornes Fyen og Jylland, dels Tilskud i Penge, dels Lettelse i Expropriationsudgifterne; Flytning af Banegaarden ved Slagelse): Sp. 5060, 5068—71, 5077, 5079, 5095, 5096, Tillæg B Sp. 1072—73, 1075; — Anlæg af en Bane fra et Punkt mellem Holbæk og Kallundborg til Seirø Bugten eller et Punkt paa eller ved Sjællands Øbde i Forbindelse med et Havneanlæg sammesteds): Sp. 5060—61, 5077—78, 5090, 5096, 5138—39, 5147, Tillæg B Sp. 1072, 1073—74, 1075; — Anlæg for Statens Regning af en Bane Frederiksfund—Frederiksværk, med en isfri Havn paa Sjællands Nordøst ved Gilleleie eller Halsnæs, og af Randers—Grenaa Banen: Sp. 2297, 2302, 5058, 5090, 5102—3; — Anlæg af en Bane fra København til Hørsholm (Fortsættelse af Klampenborgbanen til Klungsted eller Hørsholm; Anlæg af en Station i Grønningen og en Bane derfra til Hellerup): Sp. 5061—62, 5084—85, 5085—86, 5088—89, 5103, 5106, 5157, 5540, 5553—54, 5560, Tillæg B Sp. 1075—80; — Anlæg af en Bane fra Nyborg til Bøjden (Konkurrencen med Statsbanerne; Bane fra Marup til Ålsens; Korsør—Kiel Routen; Banens Anlæg af Staten; Tobberri med Jernbaner): Sp. 5062—65, 5072

—76, 5078—79, 5083—84, 5085, 5087—88, 5090—94, 5097, 5099, 5100—1, 5102, 5103—6, 5106—8, Tillæg B Sp. 1080—81; — Forlængelse af det sjællandske Jernbaneselskabs Koncession (Anlæg af andre Jernbaner, hvorved der ikke gjøres Indgreb i Selskabets Eneret; Konkurrencebaner; Driften af Banerne paa Sjælland og Jylland; Selskabets Forhold og Stilling til Statsbanerne; Anlæg af en Bane fra Næstved over Slagelse til Kallundborg; Udbyttet, som Selskabet giver; Mangel paa Anodekommen fra Selskabets Side i forskellige Retninger, særlig med Hensyn til Anlæg af nye Holdepladser; Statens Overtagelse af samtlige Baner i Landet; Statens Bidrag til de jydsk-fynske Sidebaner; Sagens Behandling i Landstinget): Sp. 2153, 2299—2300, 2309—10, 2312—15, 2317—19, 2321, 2324, 2325, 5054—55, 5066—68, 5071, 5076, 5081, 5086—87, 5094—96, 5099, 5101—2, 5138, 5139—41, 5144—47, 5148—56, 5537—40, 5541—42, 5543, 5544, 5546—52, 5553—59, 5560, 5560—62, Tillæg B Sp. 1067—68, 1297—98; — Det sjællandske Jernbaneselskabs Reserverfond og Anlægskapitalens Tilveiebringelse ved Aktier eller Prioritetslaan (Statens Tilskud; dens Stilling som Aktionær): Sp. 5059, 5096; — Banernes Indløsningsfum: Sp. 5059, 5082, 5152, Tillæg B Sp. 1081—82; — Koncessions Meddelelse paa et enkelt eller paa flere af de omhandlede Anlæg samt paa et eller flere af de i Lov af 16de April d. A. ommeldte Anlæg, vedkommende Dampfergeforbindelser mellem Sjælland og Sverrig: Sp. 5141—43, 5147, 5156; — Driften af Banerne paa Sjælland og af de i Lov af 16de April d. A. omhandlede Jernbane- og Dampfergeanlæg ved det sjællandske Jernbaneselskab, samt Driften af Banen paa Falster ved Indehaverne af Koncessionen paa den lollands-fælteste Bane: Sp. 5138, 5142—44, 5147, 5156; — De militære Hensyn, der bør tages ved Banernes Anlæg (særlig Anlæg af Fortifikationer ved det paatænkte Havneanlæg paa den fælteste Bane): Sp. 2321—22, 2322—23, 5066, 5076, 5082, 5095, 5097, 5541; — Benyttelsen af en af det sjællandske Jernbaneselskabs Direktører som Ministeriets tekniske Konsulent: Sp. 5088, 5103, 5106; — Finantslovens Stilling til andre Love: Sp. 2305—7, 2308—9.

— Lovforslag angaaende Meddelelse af Koncession paa Anlæg og Benyttelse af forskellige Sidebaner til de jydsk-fynske Statsbaner, se Oversigten A I 32.

Understøttelse fra Statens Side til Anlæg af Banerne i Stedet for Tilveiebringelsen af en Forstærkningsfond (Udvekslingen af Expropriationsudgifterne; at der ikke ved Banen til