

Bygningsspektorerne, se Finantslov (Kirke- ministeriet).

Byraadene, se Valg.

Bøggildgaards Institut, se Finantslov (Kirke- ministeriet).

Bøjden, se Jernbaner.

Bøndergaardene, se Fæstevæsenet, Lehn.

Børn, se Fabriker, Pensionslov.

Børnetallet, se Borger- og Almueskole- væsenet.

Bøssmagere, se Tillægsbevilling.

Bøssmagereexamen, se Statsrevisionen.

Boto Noer, se Digearbejder.

Boto Klitter, se Finantslov.

C.

Centrifugering, se Beskatning.

Cellestraf, se Finantslov (Justitsministeriet).

Centralkomiteen, se Stormflod.

Centralskole, se Hæren.

Charlottenlund, se Dampfærgeforbindelser.

Christensen, A., se Andragender.

Christensen, S., se Andragender.

Christensen, M., se Andragender.

Crone, Politidirektor, se Andragender.

Cichorie, **Cichorieodder**, se Beskatning, Told- og Skibsafgifterne.

Cichoriefabriker, se Told- og Skibsafgifterne.

Citronsyre, se Told- og Skibsafgifterne.

Civiletaten, se Pensionslov.

Civillisten, se Kommuneskat.

Competence, se Kirkesyn.

Conseilspräsidenten, se Finantslov.

D.

Dagpenge, se Borger- og Almueskolevæ- senet, Lønninger, Statsrevisionen.

Dagsorden, Paastand paa Dvergang til næste Sag paa, se Dverfigten DI 4. Ifr. Adresse, Finantslov.

Dahl, Allan, Ritimester, se Tillægsbevilling.

Dahl Skov, se Finantslov (Indenrigsmini- steriet).

Dalgas, Kaptain, se Finantslov (Indenrigs- ministeriet).

Dampfærgeforbindelse, mellem Sjælland og Sver- rig, Lovforslag om Meddelelse af Koncesstion paa Anlæg sigtende til at tilvejebringe en saa- dan, se Dverfigten A I 8.

De indkomne Koncesstionsbegjæringer (Jern- bane mellem Kjøbenhavn og Dragør og Damp- færge derfra til Rindhamn eller Malmø; Dver- stæring af Vesterbros Passage; Jernbane fra et Punkt paa den sjællandske Bane mellem Kjø- benhavn og Hellerup til et Punkt ved Drefund mellem Charlottenlund og Kalkbranderierne med Dampfærge til Landskrona; et Spor fra denne Bane til Kjøbenhavns Havn; de militære Hen- syn; Dampfærgehavn ved Helsingør og derfra Dverfart til Helsingborg; at der kun vil blive givet Koncesstion til et af de to Dampfærge- foretagender, der skulle udmunde ved Kjøben- havn): Sp. 2700—1, 2701—5, 2706—12, 2713—15, 2717—19, 2721—22, 2723—27, 2728—29, 3134—35, Tillæg B Sp. 390; — Bestemmelsen om Indfødsret for Bestyrel- sens Medlemmer og de vedkommende Embeds- og Bestillingsmænd (Indfødsrets Erhvervelse for Svenske): Sp. 1031—32, 2701, 2705 —6, 2712—13, 2715—17, 2719—20, 2722 —23, 2723, 2727—28, 2729—30, 3132 —33, 3134, Tillæg B Sp. 390—91; — Betingelserne for Indløsningen af Banerne fra Statens Side (at Bederlagets Størrelse burde være afhængig af fgl. Obligationers Kurs paa Indløsningsstiden): Sp. 2720—21, 2723, 3132, 3133—34, 3135; — Dampfærgefor- bindelse mellem Sjælland og Fyen (Dampskibs- forbindelsen mellem Korsør og Kiel; Damp- færgeforbindelsen mellem Fyn og Jylland): Sp. 2703, Tillæg B Sp. 387—89, 390; — Anlæg af en Jernbane paa Volland: Tillæg B Sp. 389—90. Ifr. iøvrigt Finantslov, Jernbaner.

Dampskjeder og Damppassagerfartøier, Lovforslag om Tilflyn med dem, se Dverfigten A II 5.

At Bestemmelserne med Hensyn til Tilflynnet med Skibene ikke ere tilstrækkelig fyldestgjørende (Lov 12te April 1851; Antallet af Rednings- bølter; de i Forslaget bestemte Synsmænd): Sp. 1902—5, 1907—11, 1912—14, Tillæg B Sp. 1265—66, 1267; — De Fordringer, der bør stilles til Forene af og Maskinister paa Damppassagerfartøier (Lov af 19de Febr. 1861 om Senering, og af 6te Marts 1869 om Styrmandsexamen): Sp. 1906—7, 1911 —12, 1914—15, Tillæg B Sp. 1266.

Dampmuddermaskine, se Tillægsbevilling.

Dampskibsforbindelse, se Dampfærgeforbin- delse.

Dansk-juridisk Examen, se Skifte.