

5561 Enefte Beh. af Lovf. o. Bem. f. Regj. til at medd. Konc. p. Jernbaneanl. p. Sjæll. og Falster. 5562

Bane gennem frugtbare Egne, saa maa jeg dog gjøre opmærksom paa, at i alt Fald en stor Del af Statens Baner ogsaa gaar gennem frugtbare Egne; men ikke desto mindre vide vi, at sjøndt Statsbanerne ere anlagte meget billigere end det sjællandske Selskabs, give de dog ikke en større Rente end fra $1\frac{1}{2}$ — $1\frac{3}{4}$ pCt. (Modsigelse); jeg mener gennemsnitlig. Jeg er ikke saaledes som det ærede Medlem fra Lemvig (Naberg) saa fuldstændig overbevist om, at til alle Tider og under alle Forhold vil Statsjernbanedriften være at foretrække for privat Jernbanedrift; i alt Fald kan dette Hensyn ikke være bestemmende for mig. Det er i det Hele taget Noget, man i den sidste Tid er kommen ind paa, nemlig at betragte Staten som privilegeret Jernbaneentreprenør; dette har man ikke gjort tidligere, og jeg er overbevist om, at der vil komme den Tid, hvor man ikke vil finde, at den Slags Foretagender ligger mere for Staten end andre industrielle Foretagender. Jeg tror ikke, at man kan paastaa, at et privat Selskab kan være i Uoverensstemmelse med Publikums Interesse; det vil snart vise sig, at Enhver, der driver Jernbaner — det være sig Staten eller Private — bedst tjener sine egne Interesser ved at tjene Publikums og det Almenes Interesser. Det ærede Medlem fra Slagelse (Lauber) bebrejdede den ærede Minister, at han ikke havde opløst denne Lov i 6 Love, i Uoverensstemmelse med, hvad han yttrede om Kjøbstadloven igaar. Det ærede Medlem vil da formodentlig ogsaa forlange, at Ministeren skulde have opløst Kjøbstadnæringsloven i 12 forskjellige Love; thi der er ikke mere Forbindelse mellem Paragrafen om Krammarkeber og de øvrige Paragrafer, end der er imellem disse Paragrafer indbyrdes; de ere selvstændige Bestemmelser, som meget godt kunde have været gjort til Gjenstand for selvstændige Love. Saaledes er det ogsaa ganske vist, at disse 6 Jernbaner kunde have foreligget i 6 forskellige Love; men det vilde aabenbart i høi Grad have besværliggjort Arbejdet og vidtløftiggjort Sagens Behandling her. Det vilde være urimeligt, naar de samme Bestemmelser skulde gjælde for alle 6 Jernbaner, da at give 6 forskellige Love. Sagen foreligger jo meget klar; det andet Thing har enstemmig vedtaget Bestemmelser, en eneften Ændring have de sat ind i Loven, med denne er den kommen tilbage med Landsthingets enstemmige Erklæring om, at det ønskes den vedtagen. Fra Folkethingets Side foreligger den ved 2den Behandling vedtaget i samme Skikkelse, hvori den nu foreligger, og ved 3die Behandling blev en lignende Forandring som den, der nu fore-

ligger, vedtaget med kun 1 Stemmes Overvægt. Hvis vi ikke ville etablere det Princip, at det andet Thing ikke skal have Lov til at foretage Ændringer i, hvad vi have vedtaget, saa foreligger der her en Leilighed, hvor der er den største Anledning for Thinget til at give efter.

Ordf. Den ærede Ordfører talte om de jydskke Jernbaners Rentabilitet. Jeg vil i den Henseende sige, at netop naar han taler om de Baner, som gaa igennem „frugtbare Egne“, saa kan han ikke tage dem som een Faktor og Gjennemsnitsubdyttet som en anden Faktor og stille det sammen. Naar der bliver Spørgsmaal om, hvorledes den Del af de jydskke Baner, som gaar gennem frugtbare Egne, betaler sig, saa bliver det langt mer end det, som han omtalte som Gjennemsnitsubdyttet for den hele jydskke Route. (Det. Hansen: De slynske Baner!) Sa med Hensyn til de slynske Baner har jeg allerede før sagt og siger endnu, at de for en stor Del gaar igennem de daarligste Egne af Jyn.

Ordføreren: Maa jeg blot gjøre opmærksom paa, at de Baner, der gaa igennem de Egne, som det ærede Medlem omtalte, nemlig Østfyften af Sjælland og Jyn, ere Baner, som have en gennemgaaende Trafik, idet de faae Trafikken fra hele Sjælland og fra Kjøbenhavn. Hvis de ikke havde denne gennemgaaende Trafik, saa vilde det sikkert ogsaa vise sig, at disse Baner ikke vilde have nogen større Rentabilitet, end en Bane til Frederikshund, der ikke vil blive andet end en lokal Bane.

Ordf. Deri tager det ærede Medlem efter min Overbevisning fejl.

Da ikke Flere begjærede Ordet, gik man til Afstemning, hvorved:

1) Forslag til § 1 af Berg:

Punkt 1 affattes saaledes:

„1) en Jernbane fra Frederikshund til Ørnningen i Kjøbenhavn eller til et Punkt paa den nordsjællandske Jernbane, ikke nordligere end Ny Holte.“

Blev ved Navneopraab, der var begjært foretaget dels af P. Pedersen (Frederiksborg Amts 3die Valgkreds), C. Hansen (Randers Amts 1ste Valgkreds), N. Hansen, Schjørring, Dinesen, Albretsen, Leth, Gad, Rosod, Fjord, Corn. Pedersen, Frederiksen,