

som muligt, navnlig ved at faae en Station ved Swinninge. Jeg troede den Gang, at det ikke var muligt at faae en Bane til Dssherred paa nogen anden Maade, og der vil vel heller ikke være Tale, derom nu, naar der ikke var fremkommet et Projekt, som nu er i Gang, nemlig om Samneffjordens Inddemning. Det kan ikke Andet end glæde mig, at Forslaget er kommet frem, og jeg vilde blot ønske, at det maa blive til Virkelighed. Hvad angaar det Spørgsmaal, om Banen skal føres til Seiersbugten eller ud paa Ddden, da tror jeg, at Beboerne ere lige tilfredse, hvilket Sted, det bliver; men navnlig om Vinteren vil det være sikkest at faae den ud paa Ddden; thi efter hvad der er oplyst for mig, fryser det aldrig til der. Derimod kan der i selve Bugten ligge Is i flere Maanedes, naar det er en streng Vinter. For Øvrigt tror jeg, at Dssherred vil være lige godt forenøjet i begge Tilfælde, og at det ikke engang har ventet at faae saa meget godt af Jernbanerne, som der her kan være Tale om.

A. Wedersen (Frederiksborg Amts 2den Valgkreds): Jeg har tilladt mig at stille to Vindringsforslag, som jeg nu skal tillade mig at anbefale. Det første er begrundet i de Oplysninger, som den ærede Minister meddelte os igaar, og hvori han fremskillede de store Banfæligheder, der vilde være forbundne med at knytte Frederiksbandsbanen til Nordbanen enten ved Holte eller ved Syngby. Jeg antager, at det er muligt, at de Banfæligheder, der ere forbundne dermed, ville være saa store, at det sjællandske Jernbaneselskab vil foretrække at knytte Banen til et Punkt noget sydligere, altsaa nærmere ved Kjøbenhavn, og derved maafe undgaa de Banfæligheder, der ville være tilfæde paa de andre Steder; og da Banen derved vil blive kortere mellem Kjøbenhavn og Frederiksbund, og nærmere sig mere til den lige Linie, antager jeg, at det vil være heldigere, dersom Banen fik sit Tilknytningspunkt nordligere. Jeg antager heller ikke, at dette Forslag vil finde Modstand, hverken hos den ærede Minister eller hos Thingets Medlemmer, og jeg skal dermed anbefale det. — Det andet Vindringsforslag, som jeg har stillet, er, som fremhævet af den ærede Ordfører, en Rettelse, som derfor anbefales sig selv. — Maa det maafe med det Samme, jeg har Ordet, være mig tilladt at sige et Par Ord om det Vindringsforslag, der er stillet til § 8. af ærede Medlemmer. Jeg har faaet det Indtryk af Forhandlingerne her igaar, at dette Vindringsforslag er fremkaldt, mere fordi ærede Medlemmer ikke ere tilfredse med den Stilling, som det sjællandske Jernbaneselskab i det Hele taget har indtaget, end fordi de ved dette Vindringsforslag ville søge at lægge Hindringer i Veien for en Jernbane til Frederiksbund. Men forholder det sig saaledes, forekommer det mig, at det vilde være urigtigt at

lade Frederiksbund undgælde for de Synder, som det sjællandske Jernbaneselskab maafe har begaaet, og dette mener jeg i Virkeligheden at ville blive Tilfældet, hvis dette Vindringsforslag vedtoges. Under de nuværende Forhold vil det være et Livsspørgsmaal for Frederiksbund at faae en Jernbane, og at faae den snart, netop nu, da vi behandle en Lov, der giver Udfigt til en Jernbane mellem Roskilde og Hillerød, hvilken kommer til at gjen-nemskjære en Del af Frederiksbunds bedste Op-land, saa at Frederiksbund faar alle Ulemperne, som en saadan medfører, uden at faae en eneste af de Fordele, der ellers følge med Jernbaner. Det vil let indses, at dersom denne Bane bygges, flere Aar før Frederiksbund faar en Bane, maa det føre til, at Frederiksbund gaar til Grunde. Jeg vil derfor haabe, at det ærede Thing vil fastholde den Afstemning, som vi foretogte igaar. Jeg kan heller ikke tænke mig, at det ærede Thing skulde være saa vægelsindet, at det den ene Dag skulde vedtage et Forslag og den næste Dag forandre det. Jeg vil altsaa bede de ærede Medlemmer om at stemme imod det Vindringsforslag, der er stillet til § 8.

Berg: Jeg tror, at det er et godt Forslag, der af det ærede Medlem er stillet under Nr. 1. Jeg agter at stemme for det, idet det giver Frihed med Hensyn til Tilknytningspunktet paa den nordsjællandske Bane og maafe gjør, at Koncessionshaverne, naar det vedtages, saa meget lettere ville kunne gaa ind paa det Forslag, som ikke blev anbefalet af det ærede Medlem, nemlig Forslaget under Nr. 3. Naar jeg nemlig forudsætter, at dette Jernbanestykke skal gaa ned til Sjentofte, saa kan det ærede Medlem vistnok neppe være i Tvivl om, at det ikke vil være banfæligt at finde et Selskab, som gjerne vil unde Frederiksbund en Jernbane med det Allerførste, idet det vil være utvilsomt, at denne Bane vil forente sig bedre end om den kom til at ende længere mod Nord oppe i Landet. Hvad nu angaar den Betragtning, at det er et Livsspørgsmaal for Frederiksbund at faae en Bane, saa tvivler jeg ikke om, at dette er ligesaa sandt, som naar man ellers sætter "Livsspørgsmaal" i Forbindelse med Jernbaneløse. Det gjøre vi altid; hver Gang der er en Jernbanestump paa Bane, saa er det et "Livsspørgsmaal", at den kommer til at gaa ud der og desfra og kommer til at ende der og der. Jeg tror, at det ærede Medlem har Ret i, at det er for at komme det sjællandske Selskab tillids, at vi have opstillet vort Forslag under Nr. 3, og at vi ville lade Frederiksbund undgælde for det sjællandske Selskabs Synder. Nei, det er slet ikke af Hensyn til de Synder, det sjællandske Selskab har begaaet, det skulde snarere være af Hensyn til dem, det kunde begaa i Tiden mellem 1896 og 1900, at vi ikke ville give det Uflad saa lang Tid i For-