

og Loven af 21de Juni 1867 § 7, jfr. næstfølgende Paragraf i nærværende Lov.

vedtoges enstemmig med 75 Stemmer.

9) Forslag under Nr. 7 til § 8 af et Flertal i Udvalget (Clausen, Octavius Hansen, S. Jensen, N. Jensen, D. Larsen, P. Nielsen, P. Pedersen):

§ 2det Stykke, 2den Linie tilføies efter Ordene: „til Udførelse“: „saaledes at Tilslutningen til den nordsjællandske Jernbane ikke sker nordligere end ved Ny Holte“, og i Stedet for Ordet „det“ i samme Linie sættes: „det nævnte Selskab“.

vedtoges med 58 Stemmer mod 7.

10) Forslag under Nr. 8 til samme Paragraf af et Mindretal i Udvalget (Aberg, Bønløkke, Dani, Høgsbro):

Styfte Stykke udgaar.

forkastedes med 42 Stemmer mod 33.

11) Lovforslagets § 8, med de vedtagne Ændringer, saalydende:

Saafrømt det sjællandske Jernbaneselskab erholder Koncession paa det i § 1 under Nr. 1 omhandlede Jernbaneanlæg, skal det have Tilladelse til under Indenrigsministerens Kontrol at tilveiebringe de til Udførelsen af samme samt til Dækning af den løbende Rente af Anlægskapitalen indtil Banens Åbning for Færdselen fornødne Summer enten ved Prioritetslaan i de nuværende sjællandske Jernbaner og i den nye Bane eller ved Udvidelse af Selskabets Aktiekapital eller dels paa begge Maader. Den i Lovene af 27de Februar 1852 og 13de Marts 1863 omhandlede Statsgaranti for 4 pCt. aarlig Rente af de i de nuværende sjællandske Jernbaner anbragte Kapitaler udvides til at omfatte den nye Aktiekapital og de nye Laan til et Bølsø af indtil 280,000 Rd. pr. Mil. — Hoved- og Partiaobligationerne for de i Genhold til denne Bestemmelse optagne Laan kunne udstedes paa ustemplet Papir og transporteres uden Brug af stemplet Papir.

Regjeringen bemyndiges derhos til, naar det sjællandske Jernbaneselskab bringer det heromhandlede Anlæg til Udførelse saaledes, at Tilslutningen til den nordvestsjællandske Jernbane ikke sker nordligere end ved Nyholte, at forlænge den det nævnte Selskab i Genhold til Loven af 27de Februar 1852 § 6 og Loven af 21de Juni 1867 § 7 tilkommende Uopfigelighed til 1ste Januar 1900.

vedtoges med 68 Stemmer mod 1.

12) Forslag under Nr. 9 til § 9 af Udvalget:

§ Stedet for 1ste Stykke sættes:

„Statskassen og det sjællandske Jernbaneselskab kunne deltage i Anlægsomkostningerne ved den i § 1 under Nr. 2 nævnte Bane hver med en Fjerdedel, dog ikke ud over 125,000 Rd. for hver, idet der for disse Tilbud vil være at betinge Ret som Aktionær i Baneanlægget. Den øvrige Del af Anlægskapitalen kan tillades tilveiebragt ved Udførelsen af Aktier, hvilke der kan indrømmes det Fortrin, at der af Banens aarlige Netto-Udbytte — dette beregnet efter Fradrag af, hvad der efter Selskabets Statuter mulig skal henlægges til en Reservecfond — forlods udbetales Aktionærerne indtil 4 pCt. af deres Aktiers Paalydende.“

vedtoges enstemmig med 75 Stemmer.

Forslag under Nr. 10 til samme Paragraf af Samme:

§ 2det Stykke 1ste Linie efter: „Anlægget“ sættes: „som ovenfor nævnt“.

vedtoges uden Afstemning.

13) Lovforslagets § 9, med de vedtagne Ændringer, saalydende:

Statskassen og det sjællandske Jernbaneselskab kunne deltage i Anlægsomkostningerne ved den i § 1 under Nr. 2 nævnte Bane hver med en Fjerdedel, dog ikke ud over 125,000 Rd. for hver, idet der for disse Tilbud vil være at betinge Ret som Aktionær i Baneanlægget. Den øvrige Del af Anlægskapitalen kan tillades tilveiebragt ved Udførelsen af Aktier, hvilke der kan indrømmes det Fortrin, at der af Banens aarlige Nettoudbytte — dette beregnet efter Fradrag af, hvad der efter Selskabets Statuter mulig skal henlægges til en Reservecfond — forlods udbetales Aktionærerne indtil 4 pCt. af deres Aktiers Paalydende.

Lager det sjællandske Jernbaneselskab en saadan Del i Anlægget, som ovenfor nævnt, kan Regjeringen tillade samme at tilveiebringe dets Part af Anlægskapitalen paa samme Maade og under samme Garanti som i § 8 er bestemt med Hen syn til det i § 1 under Nr. 1 ommeldte Baneanlæg.

Naar Banen er anlagt, kan Indenrigsministeren tillade, at det sjællandske Jernbaneselskab overtager dens Drift.

vedtoges enstemmig med 73 Stemmer.

Forslaget under Nr. 11 bortfaldt som Følge af Afstemningen over Forslaget under Nr. 2.

Derpaa sættes Sagens Overgang til 3die Behandling under Afstemning, og

vedtoges enstemmig med 78 Stemmer.

**Formanden:** Det paatænkes med Hin-