

2) en Sernbane fra Sillerød gjennem Grøbstov til et Punkt Nord eller Nordvest for Skoven;

3) en Sernbane fra Roskilde til Sillerød;

4) en Sernbane fra et Punkt paa den nordvestsjællandske Sernbane mellemi Solbæk og Rallundborg til et Punkt paa eller ved Sjællands Odde i Forbindelse med et Savneanlæg sammesteds;

5) en Sernbane fra Slagelse til Næstved;

6) en Sernbane fra Nykjøbing paa Falster til et Punkt paa denne Døes Sydside, i Forbindelse med et Savneanlæg ved Banens sydlige Endepunkt.

vedtoges enstemmig med 69 Stemmer.

Første Del af Forslag under Nr. 3 til § 2 af Udvalget:

3. Aede Linie forandres, det" til: „de" og i 5te Linie sættes i Stedet for „3" „4 og 6".

vedtoges uden Afstemning.

Anden Del af Forslaget under Nr. 3 bortfaldt som Følge af Afstemningen over Forslaget under Nr. 2.

4) Lovforslagets § 2 med de vedtagne Ændringer saalydende:

Den der erholder Koncession paa noget af de nævnte Anlæg, skal være forpligtet til at forelægge Indenrigsministeren fuldstændige Planer til det paagjældende Anlæg og underkaste sig dennes Bestemmelser saavel om den vedkommende Banes Retningslinie, Bygningsskik, Forsyning med Driftsmateriel og Inventar samt Driftsplan som om de i § 1 Nr. 4 og 6 ommeldte Savneanlæg m. v.

vedtoges enstemmig med 75 Stemmer.

Lovforslagets § 3 (se Tillæg A. Sp. 3023—24).

vedtoges uden Afstemning.

Forslag under Nr. 4 til § 4 af Udvalget:

3. 2den Linie i Stedet for „og Forpligtelser" sættes: „med de dertil knyttede Forpligtelser".

vedtoges uden Afstemning.

5) Lovforslagets § 4 med den vedtagne Ændring saalydende:

Med Hensyn til de heromhandlede Anlæg skal Regjeringen kunne meddele de samme almindelige Rettigheder, Begünstigelser med de dertil knyttede Forpligtelser, som ifølge Rindgjørelsen af 15de Marts 1845 og den under samme Dato afgivne allerhøjeste Resolution ere tilstaaede eller

paalagte det sjællandske Sernbaneselskab med Hensyn til Anlægget af Sernbanen fra København til Roeskilde. For de Staten tilhørende Grundstykker, der indtages til Anlægene, bliver det dog at erlægge fuldt Bederlag.

vedtoges enstemmig med 76 Stemmer.

Lovforslagets §§ 5 og 6 (se Tillæg A. Sp. 3023—26).

vedtoges uden Afstemning.

6) Forslag under Nr. 5 til § 7 af Udvalget:

3. 1ste Linie: I Stedet for „Ordet" „Bemøgtlyvedobbelle" sættes: „Lyvedobbelle".

vedtoges enstemmig med 78 Stemmer.

7) Forslag under Nr. 6 til samme Paragraf af Samme:

Der tilføies som nyt 3die Stykke:

„Forsaavidt det sjællandske Sernbaneselskab erholder Koncession paa den i § 1 under Nr. 1 nævnte Bane, vil der med Hensyn til Indløsningen af denne Bane være at forholde efter Bestemmelserne i Loven af 27de Februar 1852 § 6 og Loven af 21de Juni 1867 § 7, jfr. næstfølgende Paragraf i nærværende Lov.

vedtoges enstemmig med 77 Stemmer.

Lovforslagets § 7, med de vedtagne Ændringer saalydende:

Der forbeholdes Staten Ret til efter Udgangen af Aaret 1895 at overtage endver af de nævnte Baner samt Tilbehør med de deraf høilende Forpligtelser, enten mod kontant Indløsning af de udstedte Aktier til en Pris, der er lig Gjennemsnittet af disses Markedspris i de sidste 3 Aar, som ere gaaede forud for den Dag, da Overdragelsen foredr, eller — saafremt det paagjældende Anlæg til den Tid ikke maatte tilhøre et Aktieselskab — mod Udbredelsen af et Bederlag, der er lig det Lyvedobbelle af Gjennemsnittet af Anlægets Nettoudbytte i de 3 sidste Aar, som ere gaaede forud for det Aar, i hvilket det forlanges overdraget til Staten.

Med Hensyn til det sidste Tilfælde bliver der i Koncessionen at optage nærmere Bestemmelse dels om, hvorledes der skal findes Regjeringen Udgang til at stasse sig nsiagtig Dplysning om Udbyttet, dels om, hvorledes Spørgsmaal angaaende Nettoudbyttets Beregning skulle finde deres Afgjørelse.

Forsaavidt det sjællandske Sernbaneselskab erholder Koncession paa den i § 1 under Nr. 1 nævnte Bane, vil der med Hensyn til Indløsningen af denne Bane være at forholde efter Bestemmelserne i Loven af 27de Februar 1852 § 6