

til Bøjden, enten vilde dræbe eller dog lamme. Interessen for en Bane fra Svendborg til Odense, saa vilde jeg ogsaa stemme, inod, Bevilling til, en saadan Bane, og jeg tror, at der er meere Sand- synlighed for, at en Bane fra Svendborg til Odense kan komme i Stand, end en Bane fra Nyborg til Bøjden. Det er imidlertid min Overbevisning, at denne Bane fra Nyborg til Bøjden saa langt fra vil dræbe eller lamme Svendborgs Odensebanen, at den tvertimod vil fremme den, og det have vi jo allerede hørt bekræftet i Udtæ- lselser fra den ærede Rigsdagsmand her foran; som er bosat i Svendborg. (G. Petersen), og fra den ærede Rigsdagsmand for Odense (Octavius Hansen), som erklærede det for en afgjort Sag, at den Trafik, som Nyborg-Bøjdenbanen vilde tilføre Odense-Svendborgbanen, vilde være fuldt saa stor, som den, der ved hin Bane vilde gaa tabt, for denne. Det er jo klart, at en Bane fra Nyborg til Bøjden, der skjærer den anden Bane saa at sige i rette Vinkler, ikke paa nogen Maade kan sammenlignes med de Baner, der for Exempel var Tale om som Sidebaner til Grenaa-Nandersbanen; thi, naar der kom en Bane fra Gestoft til denne Bane, saa vilde denne i høj Grad være en Kon- kurrencebane til Banen fra Grenaa, og ligeledes vilde en Bane fra Aarhus, f. Ex. til Thorsager, drage den overvejende Trafik til sig fra Nanders, saa at der var en virkelig Konkurrence; men det er slet ikke Tilfældet her. Med Hensyn til den Konkurrence, der skulde komme med Statsbanen fra Nyborg til Middelfart, sagde den ærede Ord- fører, at det var 25 pCt. af Bruttoindtægten, der ad den kom paa den gjennemgaende Trafik; men naturligvis vil den allerførste Del af denne Trafik slet ikke lide Skade ved Nyborg-Bøjdenbanen, thi hele Trafikken til Sjælland og den nordlige Del af Slesvig vil vedblive, at gaa fra Nyborg til Mid- delfart. Det er i Grunden ikke anden Trafik end den til Hamborg, der vil drage bort, og det vil være en meget lille Del af de 25 pCt. Den ærede Ordfører har selv oplyst, at Banen nærmest vilde skade Dampskibslinien Korsør-Kiel, der hol- des med et betydeligt aarligt Tab, saa at det in- gen Skade var til, at den snart ophørte. Der- næst maa det jo ikke glemmes, at den ærede Minister har bevilget Koncession, f. Ex. fra Nykjøbing paa Faltst til Nødby i Forbindelse med en Linie over Femern til Hamborg, hvilket viser, at ogsaa han kan se bort fra denne Kon- kurrence. Jeg ser derfor ikke, hvorledes den kan komme i Betragtning overfor den store Interesse, det vil have, at faae en Bane paaalangs paa 8 Mil gjennem Svendborg Amt, som naturligvis ikke kan erstattes ved en Bane paa tværs, der kun er 3 Mil. Det er jo endelig fremhævet fra flere Sider, at hele Faaborg Egnen ikke vil faae nogen Nytte af Odense-Svendborg Banen, men overor- dentlig megen Nytte af den Bane, her er Tale om. Paa det andet Punkt, om Forlængelsen

af det sjællandske Jernbaneselskabs Koncession, skal jeg ikke nu komme ind; det er blevet saaledes forparret af andre ærede Medlemmer, at jeg kan henholde mig dertil.

Judenrigsministeren: Jeg ønsker endnu kun at gjøre et Par Bemærkninger i Anledning af, hvad der er fremkommet, for at det ikke skal siges, at jeg for mit Vedkommende ikke har frem- ført de Oplysninger, der virkelig foreligge. Jeg er fremdeles af den Overbevisning, at jeg maa fravaade Thinget at vedtage en Bemyndigelse til at give Koncession til Nyborg-Bøjden Banen. Foruden det tidligere Anførte er der endnu Et, der maa gjøre mig betænkelig derved, det er, at denne Bane meget let vil give Anledning til, at Trafikken paa den jydsk Statsbane kan blive forstyrret, ikke blot med Hensyn til Konkurrencen, men ogsaa med Hensyn til Afgangs- og Ankomst- tiderne; thi det ligger temmelig nær, at naar Nyborg-Bøjden Banen virkelig skulde betyde Noget som en Bane for den gjennemgaende Trafik, alt- saa for Posten ydsteder, vil der være en meget naturlig Opfordring til væsentlig at rette sine Tanker paa Kjøbenhavn, altsaa paa de Afgangs- tider, der konvenerer de sjællandske Jernbaner, og dette har ikke saa ganske lille en Indflydelse paa Systemet i Sjælland, og navnlig ikke saa lille en Betydning for Befolkningen ved Driften, idet den naturligvis med den største Ugenæmthed vil blive forlangt Nattog paa de jydsk Baner. Det ærede Medlem har ment, at de to omhandlede Baner stode ens; men deri kan jeg ikke give ham Ret; thi om Odense-Svendborg Banen har der i Nar og Dag været forhandlet mellem Ministeriet og de Folk, der ville bygge den, men jeg er og- saa bleven overbevist om, at disse kunne stille den Sikkerhed, der er nødvendig for at faae Konces- sion; men de Andre have blot kastet et Projekt ind, og Al, hvad der foreligger fra dem, er en rød Linie, trukken op paa et Kort over Fyen med den Oplysning, at en Bane her vil koste 350,000 Rd. pr. Mil. — Punktum! Det er umuligt for mig, eller mine Teknikere, at have nogen Mening derom, og saa længe jeg ikke er bleven overbevist om, at man bør give Koncession til denne Bane, er det Uret af de Herrer, at sætte mig i den Nødvendighed, som de Herrer her have anvist mig, nemlig at lade være at benytte Bemyn- digelsen. Dette vil jeg meget nødig, og jeg tror, at det er Uret, at vise det hele Pres og Stød, som vil komme, over paa mig, hvad der vil ske, naar Muligheden for at kunne give Koncessionen alene afhænger af Ministerens Villie. — Endnu skal jeg gjøre en Bemærkning overfor den ærede Ordførers Uttringer i Anledning af min Annon- cering af et Endringsforslag til den 3die Behandling. Jeg tror, at han ikke rigtig er paa det Rene med, hvor Sciens Bugten ligger. (Ord føreren: Jo!) Nei, hvis