

Indtægten af den gjennemgaaende Trafik kun lille i Forhold til Indtægten af den lokale Trafik — saa vidt jeg veed, er den gjennemgaaende Trafik paa den fynske Bane kun omtrent 25 pCt., og man kan altsaa sige, at det kun er en ringe Del af Bruttoindtægten — men tænker man sig de 25 pCt. af Bruttoindtægten borttagne, saa vilde dermed enhver Forrentning være borte med det Samme. Altsaa kan man maaske sige, at dersom der ikke var en gjennemgaaende Trafik, vilde der ikke alene ikke blive givet disse 1½ eller 1¾ pCt., men der vilde slet Intet blive givet, ja der vilde maaske endog blive et Understud i Stedet for Overstud. Jeg tror saaledes, at navnlig alle de Herrer, der ikke ville sætte den anden Sernbanelov, som er vedtaget, i Fare for ikke at komme ud og navnlig i Fare for at blive et dødt Bogstaa, i dette Tilfælde ikke skulle forsøge paa at paatvinge Ministeren en Bevilling, som han har erklæret, at han ikke vil have. — De Herrer, der ville finde det billigt, at Frederiksfunds og Høins Herreds Omegn faar en Sernbane, i alt Fald en Sernbane, som de kunne være tjent med, bør efter min Mening ikke tage i Betænkning at stemme for disse 4 Aars Forlængelse. Jeg for mit Bedkommende tror ikke, at dette vil være noget som helst Offer for Statskassens Bedkommende, og i hvert Fald vil jeg sige, at jeg hellere vil gjøre dette Offer, end jeg vil betale det Samme for en saadan Bane, som vi have fundet os i at betale for andre Baner. Navnlig kan jeg ikke forstaa, hvorledes det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg) kan finde, at vi ved at gaa ind paa dette vilde stille denne sjællandske Egn betydelig gunstligere end de jydsk-fynske Egne.

**Winther:** Jeg vil kun bemærke, at det dog ikke var ganske til de Transaktioner, som den ærede Rigsdagsmand for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg) omtalte, at jeg sigtede, men jeg skal forøvrigt ikke komme videre ind herpaa. Jeg skal kun fremhæve, at det, der foranledigede mig til at udtale mig, som jeg gjorde, var Ytringer, der fremkom fra den ærede Minister, som berettigede dertil.

**Tauber:** Den ærede Ordfører bemærkede, at Frederiksfund ikke i lang Tid vilde faae en Sernbane, dersom vi ikke antog det Tilbud fra det sjællandske Sernbaneselskabs Side, at give det de 4 Aar, som det attraar, og som det sætter som Betingelse for at bygge denne Bane. Hertil vil jeg imidlertid svare, at efter at det bekjendte Projekt til en Bane over Frederiksfund til Ralsløndborg er opgivet, er der begjært Koncession til en Bane fra Kjøbenhavn til Frederiksfund, men at den ærede Minister har afslaaet at give denne Koncession, og dette bebrejder jeg ingenlunde den ærede Minister. Naar dette nu er Tilfældet, naar det har vist sig, at man kunde faae bygget en

Bane for Intet, saa turde der ikke være Anledning til at give Noget for, at det sjællandske Sernbaneselskab kommer til at bygge den Bane, man ønsker, men tvertimod til at sige: Banen skal bygges der og der, thi ellers faar Selskabet den ikke.

**G. Petersen:** Det er kun et Par Bemærkninger, jeg vil tillade mig at gjøre med Hensyn til nogle Ytringer, der fremkom fra den ærede Ordfører. Han begyndte med at støtte sig til Ministerens Mening om, at det ikke var rigtigt, naar man ikke var aldeles sikker paa, at der var et godt Grundlag for en saadan Banes Bygning, da at give Koncession til den, og han fandt at det derfor kunde være berettiget, ikke at vedtage den her omhandlede Bane fra Nyborg til Bøjden, men paa den anden Side forekom det mig, at den ærede Ordfører talte, som om Svendborg—Odense Banen og saa trængte saa forstærkelig til Støtte. Saavidt jeg veed, er det den Mand, der staar for Tanken om Nyborg—Bøjdebanelen, og det er ligesledes en Mand, der staar for Tanken om Svendborg—Odensebanen, og med Hensyn til den første veed jeg, at han slet ikke er bange for den Konkurrence, der kan komme af Svendborg—Odensebanen, hvormed det synes, som om den anden Væde, der staar for det andet Projekt, er meget tungtellig for Konkurrencen. Jeg tror derfor slet ikke, at man skal tale i altsort høie Toner om, hvormidt det ene Projekt er baseret paa noget langt Solidere end det andet, saa længe der ikke ligger noget Mere for; thi det er dog urigtigt at udtale sig saa skarpt imod det ene Anlæg, naar det andet synes ikke at være baseret paa en mere solid Maade. Naar der er talt om, at den ene Bane vilde tilføre Statsbanen en forøget Trafik, og den anden derimod ikke bevirkede dette, ja maaske foranledigede, at der slet ingen Trafik kom, saa er dette netop det modsatte Anskuelse af den, jeg har. Jeg tror saaledes, at Banen fra Bøjden til Røverdstrup vil få Et med Hensyn til Gods- og Personforsendelser ikke foranledige en saa ganske ringe Trafik, end navnlig antager jeg, som fremhævet af det ærede Medlem for Svendborg Amts 1ste Valgkreds (Range), at Godstrafikken, at Transporten af Fædretureer i en ganske betydelig Grad vil stige, dersom Dyrerne paa en let Maade kunne komme den Vej ved Hjælp af en Baneforbindelse. Der er i denne Egn enkelte store Mænd, som lægge urigtigt an paa Opdrætningen af Fedevæg og Kreaturer, der i høi Grad savne en saadan lettere Forbindelse, og jeg kan ikke tro Andet, end at der derved vilde komme en forøget Forbindelse med Statsbanen i Gang.

**Høgsbro:** Hvis det var min Overbevisning, hvad der blev udtalt af den ærede Minister og den ærede Ordfører, at en Bane fra Nyborg