

kan altsaa ikke indse, at der er nogenstomhelst Fare ved at vedtage det Forslag, som to ærede Medlemmer af Udvalget have foreslaaet med Hensyn til Nyborg-Boiden-Banen, men skal anbefale Thinget at støtte Mindretallets Forslag i denne Henseende.

Formanden: Det ærede Medlem for Maribo Amts 2den Valgkreds har Ordet.

Frederiksen: Jeg frastalder Ordet.

Formanden: Det ærede Medlem for Marhus Amts 1ste Valgkreds har Ordet.

Winther: Det var kun en lille Bemærkning, jeg vilde gjøre om en af de Grundsætninger, som ere fremsatte af det ærede Medlem for Maribo Amts 2den Valgkreds, med Hensyn til Konkurrencens Retmæssighed og Lilladelighed i alle Tilfælde. Smidlerid har det ærede Medlem for Beile Amts 2den Valgkreds (Berg) udtalt noget i den Henseende, hvortil jeg kan slutte mig. Med Hensyn til Jernbanen til Boiden, for hvilken Nogle have talt med Barme, blev der gjort en Bemærkning af den ærede Indenrigsminister, som jeg synes, at vi burde lægge os meget paa Hjerte. Der er jo et Ordsprog, som siger: Brændt Barn styer Uden, og det forekommer mig, at den nuværende Indenrigsminister har havt nogle Erfaringer med Hensyn til Baner, der have været gjorte til Gjenstand for Lobberei eller Salg for at tjene Penge paa (Berg: Nei!) So, det har der imidlertid efter min Mening været. Jeg har vel set nogle Forhandlinger derom, som man har søgt at give et andet Udseende, men jeg kan ikke sige Andet, end at jeg finder, at den ærede Minister har Ret i, at man ikke skal give nogen Koncession eller sætte ind i et Lovforslag Lilladelse til at give Koncession til Baner, der ere aldeles uforberedte, hvor man ikke har andet Hjørn end dette, at de kunne være en saadan Gjenstand, hvorpaa maatte nogle aldeles Uvedkommende skulle tjene Penge, thi dette forekommer mig at være et Hensyn, som vi ikke skulle tage ved Lovgivningen. Jeg vil dernæst bemærke, at der var en meget vigtig Bemærkning af Ministeren, om hvilken jeg ikke veed, om den blev tilstrækkelig opfattet eller hørt — det forekom mig, at den ærede Minister talte noget sagte — nemlig at det kunde sætte hele Lovens Udgivelse i Fare, dersom denne Jernbane blev sat ind i den. Da jeg nu tror, at det kunde være ønskelig, at faae denne Lov ud, skal dette for mig være en Grund mere til ikke at gaa ind paa det omhandlede Forslag. Maatte jeg maatte endnu bemærke, at jeg kun vil forvare mig imod, at Nogen skulde tro, at jeg ved mine Udtalelser før sigtede til de to ærede Medlemmer af Udvalget, som have stillet Forslaget; de have naturligvis stillet det, fordi de troede, at det vilde være til Gavn

for de paagjældende Egne, det er en Selvfølge. Jeg skal dog, foruden hvad det ærede Medlem for Beile Amts 2den Valgkreds sagde mod det ærede Medlem for Maribo Amts 2den Valgkreds, om Konkurrencen, bemærke, at det dog, naar man er misfornøjet med den Konkurrence, som Staten nu driver med sig selv, igjennem Dampskibsarten fra Korsør til Kiel, vilde være mærkeligt, om man skulde gaa hen og forslere eller forøge Antallet af disse Konkurrencebestræbelser. Det forekommer mig, at man snarere skulde opfordre Regjeringen til at slutte Kontrakt med Hensyn til denne Dampskibsart; dette vilde jeg anse for at være mere fornøstigt, naar man i det Hele misbilliger denne Konkurrence.

Berg: Jeg er ikke saa ganske enig med det ærede Medlem, som sidst talte, skjøndt vi maatte komme til at stemme ens om samme Forslag; thi jeg kan ikke se, at der er nogenstomhelst Anledning for Nogen til, at jobbe eller tjene Penge derved, at man i en Lov har givet Ministeren Lilladelse til at give Koncession; thi han kan jo undlade at benytte denne Koncession, endog at give Tilfagn om den. Forresten veed jeg ikke et eneste Tilfælde, hvor der er solgt en Bane, undtagen Dolland-Faltterbanen, som blev solgt af det sjællandske Jernbaneselskab, efter at dette Selskab paa en Maade havde kjøbt den af Staten bl. A. for 15 Mars Forlængelse af deres Driftstid. Man har ikke opfattet disse Forhold saaledes, at der just der var noget Lobberei, uagtet jeg skal indrømme, at Banen fra Roskilde til Kallundborg blev Selskabet nogle 100,000 Rd. dyrere og Rentegarantien saa meget større for Statens Vedkommende. Jeg ønskede blot ved disse Bemærkninger at holde mit Navn ude saa den Forbindelse, hvori det ærede Medlem paa en Maade bragte det.

Ordføreren: I Fortsættelse af, hvad den ærede sidste Taler bemærkede, skal jeg sige, at jeg ikke tror, at den Dolland-Faltterste Bane blev Selskabet saa meget dyr paa Grund af de meget stigende Konjunkturer. Hvad Lobbereiet angaar, da har den ærede Indenrigsminister efter min Mening et fuldstændigt Middel til at modarbejde det, navnlig ved at forlange behørig betryggende Depositum. De to Spørgsmaal, som navnlig foreligger her som Uvissepunkter, ere, om man under nogen Betingelse skal indrømme det sjællandske Jernbaneselskab 4 Mars Forlængelse af Indløsningsfristen, og Spørgsmaalet om Nyborg-Boiden Banen. Hvad det første Spørgsmaal angaar, da er det navnlig af det ærede Medlem for Svendborg Amts 5te Valgkreds (Høgskro) bleven bemærket, at vi vidste ikke, hvorledes Forholdene vilde stille sig i 1896 eller 1900, naar Staten udsatte Indløsningsfristen 4 Mar længere end nu bestemt. Som Antydning af, hvad det ærede