

Slagelse, saaledes at Jernbanegaarden kom til at ligge paa det Sted, hvor den har sin naturlige Beliggenhed, nemlig ved Ridehuset. Jeg taler saa aabent om disse Forhold, da jeg veed, at den ærede Indenrigsminister er kjendt med Lokaliteterne der. Jeg tillader mig altsaa at opfordre ham til at have sin Opmærksomhed henvendt paa denne Sag og at gjøre, hvad han formaar for at udvirke en Forandring i den Retning, jeg her har omtalt. Saaledes som Sagen nu staar, skal jeg i Dørigt anbefale Betingelsen af Punkt 4 i Forslaget under Nr. 1.

**P. Pedersen** (Frederiksborg Amts 3die Valgfreds): Jeg ønsker kun med et Par Ord at anbefale Udvalgets Flertalsforslag under Nr. 7. Jeg tilstaar, at jeg kan ikke ret forstaa den store Betænkelighed, som baade Udvalgets ærede Minoritet og det ærede Medlem for Sørs Amts 3die Valgfreds (Lauher) have ved at indrømme det sjællandske Selskab, at det Tidspunkt, til hvilket Statskassen ellers vilde kunne indløse dets Baner, udskydes i 4 Aar. Det forekommer mig, at de Herre, fæste deres skarpe Blik altsfor meget paa det, som ligger langt borte, og derved overse, hvad der ligger allernærmest, ja, lige for Øinene: Den væsentligste Grund, der anføres imod at indrømme det sjællandske Selskab disse 4 Aars Tilleg, er, som fremhævet af den ærede Ordfører for Mindretallet (Høgsby), den, at vi ikke vide, hvorledes Forholdene ville stille sig til den Tid, og dette er jo ogsaa ganske rigtigt; vi vide ikke en gang, om denne Forlængelse vil blive et Offer, som Staten bringer. Derimod vide vi, at jo gunstigere, Vilkaar, vi give det sjællandske Selskab, desto lettere vil det være for det, at skaffe Penge til de Baneanlæg, som det for Liden er i Færd med at bygge, og det vil ikke være ligegyldigt enten for Selskabet eller for Staten, om disse Penge kunne staffles paa den Maade, at Selskabets Aktier sælges til langt højere Priser, end ellers vilde være Tilfældet. So billigere Selskabet bygger sine Baner, desto billigere bliver nemlig deres Overtagelse, naar den Tid kommer, da Staten ønsker at overtage dem. Det maa ogsaa vel erindres, at Flertallet ikke ubetinget tilraader at indrømme Selskabet de 4 Aars Henstand, men kun tilraader det paa den Betingelse, at Selskabet lader Frederiksbundbanen faae sit Endepunkt enten ved Lyngby eller ved Nyholte, at det altsaa bygger en Bane, der kommer en større Del af Befolkningen til Nytte, og som paa en bedre og fuldligere Maade tilfredsstiller de Egne, for hvis Skyld den egentlig bygges. Det forekommer mig, at naar vi paa de Vilkaar, Flertallet opstiller, kunne faae en god Bane, i Stedet for at vi maaske ellers fik en mindre god Bane, er den Indrømmelse, der gjøres Selskabet, ikke af nogen stor Betydning. Det kan vel være muligt, at det vil blive et Offer for Staten, men naar vi se hen til, hvilke Offre den

har bragt for andre Egne i Landet, er det Offer, den her vil kunne komme til at bringe, ikke meget betydeligt, og det forekommer mig, at denne Egn har et ligesaa billigt Kræv paa Offre fra Statens Side som andre Egne. Det maa ogsaa komme i Betragtning ved denne Leilighed, at det ikke er det sjællandske Jernbanelsskab, som har henvendt sig til Ministeren med Ansøgning om Tilladelse til at anlægge denne Bane, men, efter hvad jeg har forstaaet, er det Ministeren, der har anmodet det sjællandske Jernbanelsskab om at bygge denne Bane, og Selskabet har da sagt: Ja, paa disse Vilkaar ville vi bygge den. Det forekommer mig, at der, hvis vi ikke ville indrømme det sjællandske Jernbanelsskab disse 4 Aars Henstand med Hensyn til Statens Indløsningsret, kun er liden Sandsynlighed for, at denne Bane bliver bygget. S alt Fald er der efter de Oplysninger, som have foreligget for mig, kun liden Sandsynlighed for, at den vil blive bygget enten fra Lyngby eller fra Holte, men dersom den overhovedet bliver bygget, antager jeg, at den snarere vil komme til at udgaa fra Ellersb. Dette vilde jeg ansæ for meget uheldigt, og derfor har jeg været med til at stille Forslaget under Nr. 7. Jeg skal altsaa anbefale det, høie Thing, at stemme for dette Forslag og imod Forslaget under Nr. 8.

**Tange**: Jeg skal tillade mig at anbefale det Ændringsforslag, der er stillet under Nr. 2 angaaende en Jernbane fra Nyborg til Bøjden. Det er nemlig min Overbevisning, at den Bane, vi nylig have vedtaget fra Odense til Svendborg, ikke i Længden kan tilfredsstille det sydlige Jyn, idet den kun vil faae Betydning for den midterste Del af Svendborg Amt, hvorimod navnlig de 2 Kjøbstæder Nyborg og Faaborg ville lide megen Skade ved den med Hensyn til deres Handel og Omsætning. Naar nemlig en saadan Bane bliver lagt i en Afstand af omtrent 3 $\frac{1}{2}$  Mil fra hver af disse Kjøbstæder, er det klart, at de Kjøbstæder, der ligger ved Enden af Banen, Odense og Svendborg, have det i deres Magt at anlægge Filialer langs med Banen og derved trække Omsætningen til sig i en Afstand af i det Mindste 1 $\frac{1}{2}$  Mil og maaske mere til hver Side. Som Følge deraf ville de berøve de to førstnævnte Kjøbstæder en stor Del af deres Opland, uden at det vil være dem muligt at sætte nogen Modstand derimod, da det ikke staar i deres Magt ved Forbindelsesmidler at konkurrere med dem. Jeg er stemt for en Bane Odense—Svendborg, fordi jeg anser det for berettiget, at den midterste Del af Jyn, der har langt faavel til Kjøbstæder som til Handelspladser, Udsiftningssteder, Jernbaner osv., faar denne Forbindelse, men jeg maa paa den anden Side gjøre gjældende, at man maa vogte sig for at trykke Smaakjøbstæderne mere, end det allerede er sket. Navnlig er Faaborg meget uheldig stillet, fordi den paa begge Sider af sig har