

Tauber: Det har glædet mig at se, at det ærede Mindretal har stillet det Forslag, som nylig begrundedes af det ærede Medlem for Svendborg Amts 5te Valgfreds (Høgsbro). Jeg lægger nemlig megen Vægt paa, at det sjællandske Jernbaneselskab ikke faar nogen Forlængelse af den Frist, efter hvilken Staten kan indløse Selskabets Aktier. Jeg tror, der er begaaet en Vret imod Sjælland ved den Forlængelse, som blev givet, da Selskabets Frist blev forlænget fra 1881 til 1896. Jeg vil tillade mig at minde om, at den blev givet i Betaling for, at det sjællandske Jernbaneselskab vilde anlægge en 3 Mil's Jernbane paa Falster, men siden den Tid har dette Selskab endnu en Gang faaet Betaling for det samme Stykke Falsterbane. Det fik det under Kallundborgbanen ved den Maade, hvorpaa det blev tilladt Selskabet at anlægge denne Bane, nemlig saaledes, at der, ud af Anlægssummen kunde komme det Fornødne til, at dække Transaktionen med Falsterbanen. Og nu forlanges der, mine Herrer, i Virkeligheden 3die Gang Betaling for det Samme, thi den naturlige Linie for Kallundborgbanen havde været en Saadan, at den havde været Horns, Herred, og da vilde Spørgsmaalet om Frederiksbundsbanen ikke have været saa paa-trængende, som det nu er blevet. Nu er For- dringen om en Frederiksbundsbane ved de forskjellige Forslag dertil, som ere fremkomne, bleven paa- trængende, navnlig siden det sjællandske Jernbaneselskab fik Tilladelse til at lægge Kallundborgbanen i en stor Bugt imod Syd i Stedet for en omtrent lige Linie fra Roskilde til Solbæk. Det er saaledes 3die Gang, vi skulle betale for de 3 Mil Jernbane paa Falster. Det er som en Snebold, der vælter sig frem, men som dog ikke synes at kunne blive stor nok. Hvad der imidlertid særlig forundrer mig, er den Forbring fra Regjeringens Side, at Staten skal bringe Offer for at faae denne Bane anlagt, medens den har kunnet faae den anlagt for Intet, idet det vel maa erindres, at der af nogle Mænd har været begjært Kon- cession til at anlægge en Bane til Frederiksbund umiddelbart fra Kjøbenhavn uden Forbin- delse med det sjællandske Jernbaneselskab. Jeg kan fuldkommen vel billige, at den meget ærede Minister siger, at det sjællandske Jernbaneselskab, dersom det paatager sig at bygge en saad- an Bane, som i strengere Forstand bliver en Konkurrencebane med Kallundborgbanen, ogsaa bør have den, men jeg kan ikke tro, at man i saa Fald tillige kan forlange, at Statskassen skal bringe noget Offer for at faae denne Bane i Stand. Naar den fra een Side tilbydes, os for Intet, medens der fra en anden Side for- langes Offer — ikke blot Garantier, hvad jeg ikke lægger saa stor Vægt paa, men tillige dette Offer af 4 Mars Forlængelse af det sjællandske Jern- baneselskabs Indløsningsfrist — tror jeg, det er for stærkt. Jeg kan ikke se rettere, end at det

Svar, der bør gives, er det: Vil det sjællandske Jernbaneselskab anlægge en Linie, hvormed vi kunne være tjente, fra Lyngby eller Holte til Fre- deriksbund, bør det have Fortrinet fremfor ethvert andet Selskab, og det skal da faae Rentegaranti for den fornødne Kapital. Jeg skal dog herved bemærke, at jeg i Henhold til de Oplysninger, der ere fremkomne, vil haabe, at det paa ses, at Kapitalen ikke bliver for høj, thi det har jo vist sig, at det sjællandske Jernbaneselskabs Overlag ere ganske betydelig højere, end Baner andetsteds kunne bygges for. Hvis det sjællandske Jernbaneselskab derimod ikke vil dette, bør det stilles et hvertisomhelst andet Selskab frit for at anlægge en Bane fra Kjøbenhavn til Frederiksbund. Jeg kan ikke se, at denne Sag kan eller bør be- handles paa anden Maade fra Rigsdagens Side. Med Hensyn til de forskjellige nye Forslag, som ere fremkomne til forskjellige andre Baner, hvortil der skulde gives Koncession, kan det ikke Andet end have Interesse for mig, at den ærede Regjering herved viser sig villig til at aabne Sjælland for andre Selskaber end det sjællandske Jernbaneselskab. Dette se vi ved alle tre Linier, hvorom den ærede Minister nu har stillet Underingsforslag. Saa vidt jeg havde hørt, vare Kapitalerne til disse Linier tilstede, saaledes at de, der androge om Koncession, havde sikret sig Deltagelse hos det samme Selskab, der alle- rede, saavidt mig bekendt, har købt Linien fra Nykøbing til Gjedserodde. Det er imidlertid se- nere blevet mig sagt, at de vel have pleiet Underhandlinger med det paagtældende Selskab, men at der ikke er truffet nogenisomhelst Afstale imellem dem, og at Selskabet ikke har erklæret sig villigt til at bygge disse Linier. Saaledes som Under- gønderne om Koncession paa Linierne Sillerød — Roskilde, Slagelse, Næstved og eventuelt imellem Slagelse til en Station paa Kallundborgbanen foreligge, er det altsaa kun Undergønder fra pri- vate Mænd, som haabe at kunne bygge disse Linier, men dette Saab maa blive frækket ved, hvad jeg her har anført. Jeg skal tillade mig at minde om, hvad jeg yttrede ved denne Sags 1ste Behandling, nemlig, at Sorø Amts- raad allerede for et Mars Tid siden har sat sig i Bevægelse for at faae en Linie i Stand imellem Slagelse og Næstved. Det har udgivet et An- dragende derom til det sjællandske Jernbaneselskabs Bestyrelse, men denne har svaret, at det ikke for Tiden saae sig i Stand dertil, da det var beskæf- tiget med andre Linier. Dette Svar var sikkert at vente for Dieblisset, og hvorvidt det sjællandske Jernbaneselskab senere hen vilde anlægge en saad- an Linie, vil vistnok være og vedblive at være tvivlsomt, indtil der kommer en Præssion paa Sel- skabet. Jeg beklager, hvis det Forsøg, der her er gjort paa at faae en Linie imellem Næstved og Slagelse, ikke kunde føre til Noget, fordi der ikke er truffet en Overenskomst om Tilveiebringelsen af