

5065 2. Beh. af Lovf om Bøm for Regj. til at medd. Konc. p. Jernbaneanl. p. Sjæll. og Fælster. 5066

at føre en Del Jærdsfel dertil og altsaa støtte det Anlæg, hvortil vi nys have bevilget et ikke ringe Statsstilfud. Jeg tror endogjaa, at den Forsøgelse af Jærdsfelen paa Statsbanen fra Nyborg til Middelfart, som en Bane fra Bøiden til Nyborg vil tilføre denne, baade over Kogerndrup, ved Odense og ved Nyborg, vil opveie den Afgang i Jærdsfelen, som den kan drage til Følge. Den hele provindsielle Jærdsfel i Jyn, som nu gaar fra Nyborg til Middelfart, vil ikke stades af den nye Bane fra Nyborg til Bøiden; thi de gaa i saa forskjellige Egne og Retninger, at det ikke er muligt, at de, der blot ville reise mellem Nyborg og Bøiden, skulde reise mellem Nyborg og Middelfart. Jeg formaar derfor ikke at se, hvorledes den ærede Minister har kunnet modfatte sig dette Forslag, og jeg kan saa meget mindre forstaa det, som der er andre Retninger, hvori han har givet lignende Bevillinger, saaledes til Anlæg af en Bane fra Nykjøbing paa Fælster til Nydby, med Udfigt til en Dampfærge til Femern og derra til Hamborg. Den vil ogsaa drage en Del Jærdsfel fra Statsbanerne eller fra Linien fra Korsør til Kiel. Der ligger jo nu desuden for os en Begjæring om Bevilling til en Bane fra Nykjøbing til Gjedserode, som maatte ogsaa kan drage nogen Jærdsfel fra Statsbanerne, hvis den sættes i Forbindelse med Banerne i Nordbyholland; dernæst er der en Begjæring om Koncession paa en Bane fra Solbæk op til Odden. Den vil upaatvivlelig virke i den modfatte Retning af Nyborg-Bøiden paa Trafikken i Jyn, idet en Del af den gjennemgaende Jærdsfel til det nordlige Sylaad ved en saadan Bane kan drages bort, og komme til at gaa over Solbæk og Odden til Grenaa—Nanders Banen, og saa fremdeles nordpaa. Men herved har den ærede Minister ingen Betænkthedsagt. Hvorfor skal da Svendborg Amt være det eneste, der skal lide under denne hans Betænkthedsagt ved, at en mindre Del af Trafikken kan drages bort fra Banen fra Nyborg til Middelfart og gaar over Bøiden til Hamborg? Vi have det Naab, at vor Tanke er saa rigtig, at den maa trænge igjennem, forudsat, at det er muligt, at saae Banen anlagt uden Penge fra Statskassen eller fra vedkommende Eogn. Den ærede Ordfører havde en Tvivl i saa Henseende, om det vilde lykkes, og det kunne vi jo Alltid tvivle om; men det er ikke vor Sag at skaffe Penge til Beie. Naar derimod Vedkommende have Naab om at kunne det, saa bør vi ikke forhindre dem dera, da en saadan Bane uretlig maa siges at ville være et stort Godde for en ikke ringe Del

af Landet. Det andet Endringsforslag, som jeg har deltaget i at stille, er Forslaget under Nr. 8 til §. 8. Det gaar ud paa, at den Forlængelse af det sjællandske Jernbaneselskabs Koncession paa 4 Aar, som er foreslaaet i Lovforslaget, skulde gaa ud ikke alene i Almindelighed for alle Baner, men særlig ogsaa, hvis det Stykke skulde blive anlagt, hvortil Flertallet har villet knytte Forlængelsen, nemlig Banen fra Lyngby til Frederiksfund. Den Betænkthedsagt, som ogsaa har ledet Flertallet med Hensyn til, andre Linier, nære vi i en saadan Grad, at vi ikke tro, at den kan overvindes ved det Gode, der i Dyrigt kunde opnaas ved den nævnte Banestregning. Der er Ingen, der nu for Liden kan vide, hvorledes Forholdene ville stille sig i 1896. Det kan være, at et Spørgsmaal, som vi nu afgjøre med et Pennestrog, kan til den Tid have saa stor Betydning, at man da meget vilde beklage, om vi nu gik ind derpaa. Ikke blot kunne Jernbanerne maatte til den Tid have langt større Verdi end nu, saa at Statens Indkjøbsret lige frem kunde være en Pengesfordel for dem, men ogsaa i politisk og militær Henseende og i andre Retninger har Spørgsmaalet en saadan Betydning, at vi ikke nu formaa at bedømme Virkningen af en saadan Forlængelse, men vi bør ikke gjøre Noget, hvis Betydning vi ikke kunne overse. Skulde et Offer virkelig være nødvendigt, ville vi foretrække at give en bestemt Sum ligesom ved andre Baner, saa at man vidste, hvad man virkelig skulde give ud. Men vi tro rigtig nok ikke, at dette behøves; vi tro, at det her omtalte Anlæg, om det end ikke bliver vil betale sig, snart vil kunne oparbejdes til fuldstændig at betale sig, saa at der ikke vil kræves mere fra Statens Side end den 4 pCt. Rente-garanti, der allerede er givet. Den ærede Ordfører fremhævede de Fordele, som knytte sig til en saadan Bane, og de ere ganske vist store, men netop derfor haabe vi, at Selskabet vil kunne gaa ind derpaa uden en saadan Forlængelse af dets Koncession; vi haabe, at det ikke fra det sjællandske Jernbaneselskabs Side vil være nogen Betingelse. Dertil kommer, at Banen endnu ikke er saa fuldstændig undersøgt, at man ret vel kan vide, hvorledes Forholdet vil stille sig ved den, og derfor er der saa meget mindre Grund til i dette Dieblit at paatage sig en saa ubestemmelig Forpligtelse som den, det efter vor Mening vil være, naar vi give det sjællandske Jernbaneselskab Anvisning paa 4 Aars længere Drift ikke blot for denne enkelte Bane, men for alle de sjællandske, altsaa for et meget betydeligt Net af Jernbaner.