

mer en Bane, der ikke mere end en 2—3 Timers
 Dampffibsskifads. Det synes ikke, at det sjæl-
 landste Sernbaneselskab frygter for den Konfur-
 rence, som denne Bane vil medføre, da det jo vil
 faae Bederlag i den forspæde Trafik, som det kan
 vente paa sin Bane fra Hølsbøl til Kjøbenhavn.
 Det kunde maaske bestrygtes, naar man saaledes
 kaster en Del Sernbaner ud paa Markedet og gi-
 ver Koncessioner, at de kunde misbruges til Spekula-
 tioner og andre, nære, eller mindre vilde, Fore-
 tagender; men jeg tror, at den Sikkerhed, som
 man vil kunne faae, derved, at Indenrigsministeren
 vil affordre betydelige Deposita og Oplys-
 ninger om vedkommende Selskabs Soliditet,
 vil være tilstrækkelig. — Jeg har herved motiveret
 de Forskringsforslag, som ere stillede af Udvalget.
 Der foreligger imidlertid, som de Herre vil se af
 Betænkningen, Andragende om to andre Baner
 med Hensyn til den ene, at hvilke Udvalget har
 delt sig i et Flertal og et Mindretal. Disse to
 ere Banerne til Hørsholm fra Kjøbenhavns østre
 Del og Banen fra Nyborg til Svanealøget ved
 Bøiden. Med Hensyn til Hørsholm Banen for-
 langes ingen Reintegranti eller nogen anden
 Understøttelse end de sædvanlige Begunstigelser for
 Sernbaner. Udvalget har dog ikke troet at kunne
 støtte dette Forslag, som Indenrigsministeren be-
 stemt har modsat sig. Man kan vel ikke antage,
 at man af Hensyn til det sjællandske Sernbane-
 selskabs Ret skulde modsætte sig et saadant Sern-
 baneforetagende, og at man ved at give denne
 Koncession vilde gjøre Noget, som kunde præju-
 dicere denne, ligesom Udvalget heller ikke har
 kunnet finde, at man skulde være saa varsom om
 det sjællandske Sernbaneselskabs Interesse, at man
 maatte holde enhver Konfurrence borte. Det kan
 dernæst heller ikke nægtes, at det hele Foretagende
 i en vis Henseende anbefaler sig, da det sjællandske
 Sernbaneselskab vistnok ikke ved sin Klampenborg
 Bane kan bringe den betydelige Trafik til Kjøben-
 havns Omegn. Der er derhos den store Mangel
 tilstede, at der ikke i den østlige Del af Kjøben-
 havn er nogen Sernbanestation, som Kjøbenhavn
 kunne benytte om Sommeren; en Fortættelse af
 Sernbanen til Hvingsted eller Hørsholm vilde vist-
 nok være et rentabelt Foretagende, saa at der er
 ikke sag Lidt, der taler for denne Sernbane. Ud-
 valget har dog maattet være enigt med den ærede
 Minister i, at det ikke vilde være rigtig, i alt
 Fald paa dette Tidspunkt, at give Koncession paa
 en Bane, som i det Væsentligste maa antages at
 være baseret paa den Trafik, hvorpaa den sjæl-
 landste Sernbane, dels til Klampenborg og dels
 til Lyngby og Ny Bølge er baseret. Det er rig-
 tignot modtaget af det Selskab, der søger Konces-
 sion, at det skulde være den samme Trafik, men
 jeg kan efter min Opfattelse ikke se, at denne
 Bane vil kunne have nogen Udset til at forrente
 sig, naar den ikke var baseret paa Trafikken fra
 Kjøbenhavn, naar ikke Kjøbenhavnere, der tage i

Stoven eller ud til deres Landslejer, skulde skaffe
 Banen dens væsentlige Indtægt, da den uden
 dette ikke vilde kunne betale sig. Dernæst vilde
 denne Bane komme til at løbe i meget betænkelig
 Nærhed af det sjællandske Sernbaneselskabs Bane.
 Der er ikke et eneste Punkt, hvor den kommer
 mere end 1 Mil. Vej fra nogen af dennes Sta-
 tioner; ud til Ndrup vilde de løbe omløst ved
 Siden af hinanden, og denne Banes Station ved
 Ndrup vil maaske komme til at ligge ikke over
 en Hverdinget fra det sjællandske Sernbaneselskabs
 Station ved Charlottenlund. Desuden kunne vi
 ikke erkjende, at Hørsholm Egnen er ugunstig
 fullet med Hensyn til Sernbane. De Hensyn som
 skuldes Hørsholm, have vi ment, have ikke saa
 meget at betyde, da Hørsholm ikke har mere end
 1 1/2 Mil. til nærmeste Sernbanestation og des-
 uden ligger i Nærheden af Sundet, hvor Udskib-
 ning meget let kan finde Sted. Om dette end
 ikke benyttes meget, maa det dog vistnok erkjendes,
 at denne Egn ikke er fullet ubeligere end mange
 andre Egne i Landet, saa at man ikke af Hensyn
 hertil bør paaføre det sjællandske Sernbaneselskab
 en saadan Konfurrence, i Særbesked da der
 ogsaa i andre Henseender ligger Byrder paa
 det, saa at det er tvivlsomt om Staten ikke vil
 komme til at give et Tilskud, for at skaffe de 4
 pCt. aarlig Rente. Men Udvalget er rigtig nok
 ved ikke at have villet støtte dette Sernbaneanlæg
 gaaet ud fra den Forudsætning, at det sjællandske
 Sernbaneselskab i højere Grad end hidtil vil kunne
 indøkomme den Trang, som der er til en bedre
 Befordring. Navnlige mener det at kunne vente,
 at der vil blive anlagt en Station i Kjøbenhavns
 østre Del, f. Ex. i Grønningen, at der derfra vil
 blive ført en Bane ud til Sællerup og at Sel-
 skabet dernæst vil, hvad der længe har været
 Tale om, lægge et Dobbeltspor mellem Sællerup
 og Klampenborg. Det vil da ogsaa kunne ventes,
 at der vil blive anlagt en Sernbane fra Klampen-
 borg til Hvingsted. Den ærede Minister har med-
 delt Udvalget, at der allerede foreligger Andragende
 om Koncession paa en saadan. Med Hensyn
 til Nyborg-Bøiden er det oplyst for Udvalget, at
 der er et Interessentskab, som paatænter at bygge
 denne Bane, og som samtidig har henvendt sig til
 preussisk Side om Koncession paa et Sernbane-
 anlæg over Als gjennem Sundved til Flensborg
 med behøviige Gange, Broer og Dampfærgefors-
 bindelse. Meningen er altsaa at føre Tra-
 fiken fra Nyborg-Bøiden med en Dampfærge
 til Als over denne D og paa en saft
 Bro over Alsund til Flensborg og videre til
 Hamborg. Det der skulde anbefale denne Bane,
 er fremhævet at være den gennemgaaende Trafik,
 men netop af Hensyn hertil har den ærede Inden-
 rigsminister ikke troet at kunne gaa ind paa dette
 Forlangende. Den ærede Minister har fremhævet,
 at et saadant Sernbaneprojekt vilde skabe en Kon-
 furrence for Statsbanerne, navnlig for Statsba-