

Kyndiges Erklæring vil være omtrent til ingen Nytte for Skoven, og som, naar den skulde være nogenlunde formistig, vilde koste omtrent 50,000 Rd. Med Hensyn til de to Baner, som jeg nu har omtalt, skal jeg erindre mig, at den Diskusjon, som blev ført her forleden Dag angaaende Ovennævnte et Dobbeltspor til Roskilde, blev det fremhævet, at det vistnok, høveligst af Hensyn til Reservereholdets Sikkerhed, vil være fordelagtigt for Statskassen, om den Kapitalforøgelse, som det sjællandske Sernbaneselskab skulde påtage sig, hovedsagelig skete ved Udfælselse af Aktier. Den høitærede Minister udtalte den Gang, saavidt jeg erindrer, at han vilde have sin Opnærksomhed rettet paa dette Punkt, og jeg tvivler nok, at det ved nærmere Overveelse af Sagen vil findes, at Statskassen skulde sig bedst ved, at det sjællandske Sernbaneselskab tager sin Kapital saa meget som muligt ved Aktier og ikke ved Prioritetsobligationer. Udvalget har imidlertid ikke fundet sig foranlediget til at stille Forslag herom, da man ikke fandt det rigtig at udelukke enhver Mulighed, for hvert Fald for en Del at kunne udfælsede Prioritetsobligationer, men man haaber, at dette Spørgsmaal vil blive gjort til Genstand for Overveelse, og at Statskassens Raad vil blive iagttaget. Daad jeg her har udtalt, tjener til Motivering af Udringsforslaget under Nr. 9 og 10. Udringsforslaget under Nr. 9 er væsentlig ikke andet end en Redaktionsforandring, idet man nemlig ikke har fundet den Redaktion, som foreligger i Lovforslaget, ganske korrekt. Det bør væsentlig ubtrykkelig siges, at Staten for disse 125,000 Rd., som der bliver Tale om at tilskyde, skal have Ret som Aktionær i Selskabet, og altsaa vil faae den yderligere Kontrol og Magt over Selskabet, som følger med denne Stilling. At der ikke kan være Tale om en afgjørende juridisk Forpligtelse for Staten til at give yderligere Bidrag, fordi den bliver Aktionær, er i alt Fald jeg fuldstændig overbevist om, og jeg synes, at det følger med en Aktionærs Stilling, at han ikke kan komme til at bidrage yderligere end hans Aktiers Bælsb. Under Nr. 6 findes der et Forslag, som gaar ud paa, at forsaavidt som disse Baner, navnlig Banen til Frederiksund, bliver byggede af det sjællandske Sernbaneselskab, skal der med Hensyn til Tilslutningen deraf være at forholde paa samme Maade som med Hensyn til de øvrige Baner. Udvalget har auitaget, at det mulig var ved en Forglemmelse, at denne Reservation ikke var bleven gjort i § 7. Endelig er der den tredie Bane, nemlig Banen fra Nykjøbing paa Falster til et Punkt paa denne Des Sydside. Med Hensyn til denne Bane er det allerede i Marts 1872 indgivet et Andragende om Koncession af Lieutenant Schmidt. Denne Bane synes at kunne faae en ikke ringe Betydning for den direkte Forbindelse med Thykland, navnlig med hele den østlige Del af Jyllandet. Banens

Retigde vil blive omtrent 3 Mil, og fra den sydligste Ende af Den, hvor der skulde anlægges en Gård, og hvor, saavidt Udvalget kan sjoone, Dybbesforhold og Strømsforhold ere gunstige for en Gård, vil det ikke være mere end 3 Limes Sællads til den svenske Rysis sydligste Punkt, nemlig Nostbøds Gavn, Wainemünde, hvorfra der påatentet anlagt en Bane direkte til Berlin. Jeg skal bemærke, at den høitærede Krigsminister ikke har fundet Betænkkelighed ved en saadan Bane, og at der ved Bestemmelser om, at Banens Embedsmænd og Styrelse kun maa bestaa af indfødte Danske, er givet Sikkerhed for, at denne Bane ikke vil forlomme i fremmede Hænder. Denne Bane har paa en Maade affødt forskjellige andre Baner, hvorom den høitærede Subventionsminister har anmeldt Udvalget om at stille Udringsforslag. Der er nemlig, som allerede Medlemmer ville have set, Tale om en Bane fra Hillerød til Roskilde og fra Slagelse til Næstved. Naar en saadant Bane bliver anlagt fra Hillerød til Roskilde, vil den svenske Trafik paa Dampferge, som kan forventes anlagt fra Helsingborg til Helsingør, derfra gaa til Hillerød, derfra til Roskilde og videre over Nykjøbing og Gjedserønde til Thykland. Naar der bliver anlagt en Bane fra Næstved til Slagelse, vil Trafikken fra det vestlige Sjælland, Fyen og Sylland til Prusien, Berlin, Wien eller den østlige Del af Jyllandet blive lettet og der ved kunne finde en betydelig Bort. Dette er, forekommer det mig, Dodebetydningen af disse Baner; de ville begge komme til at gennemløbe frugtbare og velbefolkede Strækninger, som ville have stort Gavn af dem, og naar i det var Mulighed for, at disse Baner uden for store Offre fra Statskassens Side kunde blive anlagte, har Udvalget maattet være enig med Ministeren om, at det ikke var nogen Grund til at afstjære en saadan Mulighed. Med Hensyn til Banen fra Slagelse til Næstved, forekommer det Udvalget naturligt, at man kunde formaa det sjællandske Sernbaneselskab til at overtage denne Bane, men dette er allerede i Høi Grad presseret og vil vistnok dogfaa være det i den nærmeste Fremtid, saa at der ikke er nogen Rimelighed for, at man i de første Aar vil kunne formaa det til at bygge denne Bane. En saadan Bane fra Næstved til Slagelse vil for Øvrigt kunne fortsættes til et Punkt paa Kallundborgbanen og derved yderligere kunne fremme den gjentemgaaende Trafik. Endvidere har den allerede Minister anmeldt Udvalget om at stille Forslag om en Bane fra et Punkt paa den nordvestsjeallandske Sernbanen mellem Solbæk og Kallundborg til et Punkt paa eller ved Sjællands Odde i Forbindelse med et Gavnænlæg i Sammenhæng. Denne Banes Diemed er, foruden at tjene Lokaltrafikken, Osøherreds Interesser, at skaffe en let Forbindelse lad den kortest mulige Vej med Sylland. Det skulde anlægges en Gavn paa Sjællands Odde og derfra er Dverfarten til Grenaa eller Gøttoft, hvis der kom-