

Frederiksfund til Hillerød kun i meget ringe Grad vil kunne tilfredsstillende den paagjældende Egn, og i det Hele ikke kan anses for en heldig Bane. Der findes for det Første en mere direkte Vej, nemlig ved at føre Banen fra Frederiksfund til Lyngby eller Solte. Hillerød er dernæst et Punkt, som ikke har nogen som helst Betydning for den lokale Trafik, og det vil, saavidt det kan skjønnes, ikke være noget heldigt Punkt for Krydsning af Togene. Naarlig hvis den påtænkte Bane gjennebringer Gribstov, skulde anlægges, har det forekommet Udvalget befyndeligt, at der skulde være en Bane til Hillerød og en til Hillerød, hvilket ikke vil være heldigt for Driften. Dernæst vilde Udvalget forudsætte, at en Bane, som jeg strax skal komme til at omtale, nemlig fra Hillerød til Roskilde, skulde komme i Stand, denne komme til at krydse en Bane fra Frederiksfund til Hillerød, og derved danne en saa lille Triangel med den nu bestaaende Bane fra Hillerød til Hillerød, at det vilde være befyndeligt paa en saa lille Strækning, maaske 1' eller 2' Kvadratinil, at der i den saadanne Triangel af Baner, hvad der dernæst ikke kan lades uden af Betragtning er henfaldet til Hillerøds Interesser. Denne Kjøbstad vil man betragte en væsentlig Del af dens Opland, hvis man vil lade Banen gaar til Hillerød, og Frederiksborg eller Hillerød har vistnok ikke nogen Gavn af den Sernbane, som allerede er anlagt. Hvis man nu lagde en Bane tre Fjerdingvei borte og trafrakken fra dens Opland til København eller Frederiksfund, vilde den blive endnu ubeligere stillet. Derimod taler for at vælge et sydligere Tilknætningspunkt, navnlig Lyngby, dette, at for det Første vil et stort Opland faae Gavn af en saadan Bane, dernæst vil Rejsen fra Hornsherrød og Frederiksfund til København blive betydelig mere direkte, og fremdeles vil Hovedstaden selv have ikke ubetydelig Fordel deraf, som ikke i anden Henseende, saa med Hensyn til Sommertrafikken, der allerede tilbørlig gaar til de naturfjønne Egne omkring denne Bane fra Frederiksdal, Fiskebøl og Farum, og dette er naturligvis en Omstændighed, som maa stille Banens Rentabilitet betydelig bedre, navnlig saaledes, at Forlængelsen paa denne Bane af omtrent en Mil vil svare Regning paa Grund af denne Sommertrafik. Endelig maa man ikke lade uden af Betragtning, at der omkring denne Bane ligger betydelige Statslove, som vilde faae en forøget Værdi derved, at Banen føres i denne Retning. Udvalget har imidlertid ikke ment at burde foreslaa nogen Forandring med Hensyn til Retningslinien. Brede Medlemmer ville minde, at der staar i Loven, at denne Bane til Frederiksfund skal knyttes til den nordjællandske Bane paa et Punkt ikke nordligere end Hillerød og ikke sydligere end Lyngby. Derved er der altsaa givet Bølge mellem Hillerød, Hillerød og Lyngby, og Udvalget har ikke troet at burde slaag Noget fast, navnlig da Unionen fra Frederiksfund til

Lyngby ikke er undersøgt. Den ærede Minister har meddelt Udvalget, at han har anmodet Sernbaneselskabet, om at lade denne Linie undersøge, og der vil vistnok snart foreligge et Resultat i saa Henseende, men da det ikke for Liden foreligger, have vi ikke troet at burde foreslaa Noget i saa Henseende. Men naar Spørgsmaalet bliver, om man kan indrømme det sjællandske Sernbaneselskab den Begünstigelse, som det har anmodet om som Vederlag for at paatage sig denne Banes Anlag, nemlig Forlængelse af Indløsningsfristen med 4 Aar for samtlige Sernbaneantag, saaledes at Staten altsaa først til den 1ste Januar 1900 skulde kunne gjøre Indløsningsretten gjældende overfor Selskabet, saa har hele Udvalget været af den Ansættelse, at der ingen Grund var til at gjøre dette Offer fra Statens Side — og som et Offer maa det i vistnok aldt betragtes — for at faae en Bane, der i saa Liden Grad tilfredsstiller vedkommende Egn, som en Bane enten fra Hillerød eller Hillerød. Derimod har Udvalget delt sig i et Flertal og et Mindretal med Hensyn til det Spørgsmaal, om man ikke kunde give Selskabet dette Vederlag, naar det vilde lade den nævnte Sidebane knytte sig til et sydligere Punkt, navnlig Lyngby. Flertallet i Udvalget har troet, at der derved opnaaedes en saa fortreffelig Forbindelse for vedkommende Egn med Hovedstaden, at den i den Grad opnaaede Alt, hvad der rimelig kunde ønskes, at det kunde være Grund til at give disse 4 Aars Forlængelse. Det ærede Thing vil erindre, at den Egn, hvorom der her er Tale — Frederiksfund og Opland — allerede gjentagne Gange er bleven stiftet i sine ganske grundede Forventninger om at faae en Sernbane. Det er i det Hele taget frugtbar Egne, som under andre Forhold, det vil sige, hvis de laa paa Fyn eller Sjælland, vilde have ganske andre Udsigter til at faae en Sernbane, end de vilde have, dersom man ikke vil yde det sjællandske Sernbaneselskab det omhandlede Vederlag. Det forekommer mig ikke rimeligt, at det sjællandske Sernbaneselskab skulde vilde anlægge nogen af de Baner, som der her er Tale om, enten til Hillerød, Hillerød eller Lyngby, uden at faae dette Vederlag, og hvis man altsaa ikke vil indrømme det, er det Flertallets Opfattelse, at dette vil være det Samme som at sige, at der rimeligvis ikke bliver anlagt nogen Bane, eller at de vedkommende Egne i bedste Tilfælde maa nøies med at faae en Banelinie til Hillerød eller Hillerød, som de ikke vilde være fornøjede med. Jeg skal derhos bemærke, at der foreligger et Andragende med et betydeligt Antal Underkrifter fra de paagjældende Egne, hvori man bestemt udtaler sig for Banens Tilslutning ved Lyngby. Det forekommer Udvalgets Flertal, at det Offer, som her forlanges af Staten, at Fristen for de sjællandske Sernbanes Indløsning skal forlænges med 4 Aar, ikke er saa overmaade stort. Det er for det Første