

2) Forslag under Nr. 4 til § 5 af Udvalget:  
 „3den Linie forandres“ til „4de Linie“ vedtoges enstemmig med 77 Stemmer.

3) Forslag under Nr. 5 til § 7 af Indenrigsministeren:  
 „3den Linie forandres“ efter Overenskomst med „til“ paa Begjæring af „og“ 3die Linie forandres: „i Fyn og Sjælland“ til: „paa Betingelser, som billiges ved Finantsloven“ vedtoges enstemmig med 76 Stemmer.

Dermed bortfaldt Forslaget under Nr. 6.

Forslag under Nr. 4 til Lovforslagets Titel af Berg, A. Nielsen, M. C. Christensen, S. Madsen, Th. Nielsen, Steensstrup, S. B. Jensen, C. Hauerløv, S. R. Christensen, S. Rasmussen, Buch, Lange, S. Rjør, N. Jensen (Marhus Amt: 3die Valgkreds), S. Pedersen:  
 „Angaaende“ forandres til „om“ vedtoges uden Afstemning.

Derpaa sættes Lovforslaget (se Tillæg C) under Afstemning og vedtoges enstemmig med 76 Stemmer.

Lovforslaget bliver nu at tilstille Landstinget.

Man gik derpaa til den næste Sag paa Dagsordenen, som var:

Anden Behandling af: „Forslag til Lov om Bemyndigelse for Regjeringen til at meddele Koncession paa forskjellige Jernbaneanlæg paa Sjælland og Falster.“

(1ste Behandling findes i Tidenden Sp. 2295 fl.; Udvalgets Betænkning i Tillæg B. Sp. 1065 fl.).

Foruden de i Betænkningen opførte Endringsforslag var intet saadant fremkommet.

Lovforslagets Paragrafer med de dertil stillede Endringsforslag, dets Titel samt Spørgsmaalet om Lovforslagets Overgang til 3die Behandling sættes under Forhandling under Et.

**Ordføreren** (Octavius Hansen): Ved de Jernbaneanlæg, som omhandles i denne Lov, gjør der sig ikke som ved den Lov, vi nu vedtog, et sælsk Princip gjældende; de stilles toertimod her hver paa sin Maade. Banen til Frederiksfund er paa-tænkt at skulle udgaa fra det sjællandske Jernbane-

sejlskabs Nordbane, og at skulle bygges af dette Selskab; idet Selskabet da skal være berettiget til at forgyde sin Kapital med et Beløb af indtil 280,000 Rd. pr. Mil. under Statens Rente-garanti. Banen gjennem Svibskov paa-tænkes bygget af et Konfortium, om jeg saa maa kalde det, af Statskassen, idet sjællandske Jernbaneselskab og vedkommende Egn, idet Statskassen og Jernbaneselskabet skulle udrede hver en Hjerdedel, dog ikke udover 125,000 Rd. for hver. Den tredje Bane er Banen til Gjedserødde eller et Punkt paa Falsters Sydside. Der forlanges til dette Anlæg ikke noget særligt Tilskud, men blot de almindelige Begunstigelser for Jernbaneanlæg. Hvad nu først Banen til Frederiksfund angaar, da ville være Medlemmer af Motiverne til Lovudkastet, at det er Meningen, at den først skulle anlægges, efter at det sjællandske Jernbaneselskab var blevet færdig med Banen til Rallumborg; det er altså ikke Noget, som staar umiddelbart for, men Banen skulle fuldsøres 2 Aar efter, at det andet Jernbaneanlæg var afsluttet. Der kunde være Spørgs-maal om, hvorvidt Banen til Frederiksfund burde udgaa fra Nordbanen eller fra Banen mellem Rjødshavn og Roskilde. Der har foreligget et, An-drugende fra Beboerne af Egnen mellem Rjødshavn og Roskilde, om, at Banen maatte udgaa fra Glostrup eller Laastrup. Dette har imidlertid ikke fundet videre Billigelse i Udvalget; vi have fundet det rigtigst at lade Banen udgaa fra Nordbanen. I selve Lovforslagets Motiver, antydes dernæst to Afslutningspunkter, hvorom der har været Tale, nemlig enten Hillerød eller Billersød. Til Fordel for Hillerød tales, at den er Centrum for den lokale Trafik, at alle Autoriteterne have Kontorer der, at det er det Sted, Landbefolkningen tager ind for at gjøre de daglige Forretninger. Dernæst er det ogsaa naturligt, at knytte Sidebanen til en Rjødshavn, og det bliver saa meget naturligere i dette Tilfælde, som en anden Bane, der omhandles i denne Lov, nemlig Svibskovbanen ligeledes paa-tænkes sluttet til Nordbanen ved Hillerød. Imidlertid er der den Hovedindvending, at gjøre mod denne Bane til Hillerød, at den fører Trafikken bort fra det Sted, som vedkommende Egn ønsker at komme saa hurtigt som mulig til, nemlig Hovedstaden. Denne Bane vil gaa i nordgiglig Retning og forgyde Afstanden mellem Rjødshavn og Frederiksfund, og Omegn med omtrent 2 1/2 Mil. Dette er en væsentlig Hindring, som har forekommet Udvalget at gjøre det umuligt at føre Banen til Hillerød. Billersød, som er anbefalet af det sjællandske Jernbaneselskab, anbefales navnlig af Hensyn til, at Stationsudvidelsen der ikke vil være saa betydelig som ved Hillerød, endvidere fordi Beilængden vil være saa betydelig kortere, og endelig ogsaa fordi Banen bliver lettere at bygge, idet der ikke er saa ugunstige Stigningsforhold som ved Hillerød. Imidlertid har Udvalget ikke kunnet finde Anbet, end at en saadan Bane fra