

i sørst Fædreland, hvor jeg ingenlunde det er Noget, der er værd at tale om, at vi offere til 8,000 Rd. årlig på denne Egn. (P. Nielsens) Det er ikke noget Offeret. Det cerede Medlem tager fejl, naar han tror, han behøver at gjøre mig opmærksom paa, at det ikke er noget Offeret men det er dog et Tilsfid. Ved Siden af, hvad vi offre, paa Hedselsfabret, hvad vi tænke på at offre paa Differierne, og saa fremdeles, kan jeg imidlertid ikke tro Andet, end at dette Tilsfid med stort Flertal vil blive bevilget af dette Thing. Da der som sagt her ikke er Tale om Andet end en Ligestilling med de øvrige Baner, vil det betjene mig se underligt ud, om Forslaget blev forkastet. Jeg vil derfor haabe, at det maa blive vedtaget.

Judenrigsministeren: Jeg er desværre i det tilfælde ikke, at kunne være ganzte enig med den, der er cerede sidste Talere, idet jeg hører til, at Forslaget gaaer ud paa en fuldkomnen Retfærdighedshandling, eller at det vil stille den omtalte Fernbanestrækning ganzte lige med de andre. Desuden har jeg først set dette Endringsforslag her i Dag, og jeg har derfor selvfolgetlig ikke kunnen konferere med Finantsministeren derom. (Berg) Det behøves heller ikke. (Til enhver velordnet Regering, behøves aldeles sikkert Finantsministerens Samtykke, naar et af de andre Medlemmer af Regjeringen skal modtage et Tilsfid, der gaaer ud paa en Udgift af 37,000 Rd.) Dette, hvor jeg er en Grundstæning, som dette Thing fremfor nogen Anden, har hævdes. (Jeg har også haabt den, da jeg var Finantsminister, og jeg vil fremdeles hævde den i den Stilling, hvori jeg nu befinner mig.) Lad mig først sige, hvorfor jeg ikke kan give de Herrer. Det er, at det skulde være en Retfærdighedshandling, at der gives Herning-Silkeborg-Banen et Fortrin, som de andre ikke have. Dette vilde i alt Tald kom med Spis, kunne siges, saa lange der i Lovforslaget stod, hvad den tidligere stod med Hensyn til Expropriationsomkostningerne, og hvorefter det var paalagt Selvfabet, at udrede disse. (Jeg vil indrømme, at man med dette kunde sige, at der da vilde være et Lab for Herning-Silkeborg-Banen, fordi Expropriationsudgifterne ved den aabenbart ikke vilde andrage det Samme, som ved Nanders-Grenaa-Banen og Odense-Svendborg-Banen; men efter at Staten har overtaget Udredelsen af Udgifterne ved Expropriationen, kan jeg ikke se retters end at Spørgsmålet her dreier sig om at yde et Tilsfid til dennebane af 37,500 Rd., dog rigtignok fordelt paa 5 År.)

Jeg erkender, som jeg allerede har tilladt mig at sige til det cerede Medlem og til Udvælgelset, at der kan være Opfordring for Indenrigsministeren til at føge at komme dennebane til Hjælp ved Driften, ikke mindst af den Grund, at den nærmeste er at betragte som en Fortsettelse af Silkeborg-Skanderborg-Banen; men jeg finder ikke, det er nødvendigt her at vedtage noget Forslag derom.

Jeg nærer nemlig ligesaa lidt som det cerede Medlem for Beile Amts 3de Valgkreds (Ch. Nielsen) nogenomhøst Etvid om, at Representationen til enhver Tid vil være villig til at gaa ind paa Bestemmelser med Hensyn til denne Banes Drift, selv om de maaatte kunne medføre et aarligt Lab for Statskassen af disse 37,500 Rd. (Seg, om ikke altfaa, at man nu vil lade dette Spørgsmål ligge, men derimod optage det, naar der virkelig bliver Tale om at overtage Driften af dette Stikkebane. Jeg vidste ikke om, at det cerede Medlem da vil kunne faae sit og sin Egnssynse opført, hvilket jeg ikke synes rette, end at det nævnlige i Betragtning af Sidens Knaphed) Kan medføre Banskelsigheder for Lovforslaget? Hvis noget Saadant her bliver vedtaget. — At jeg ikke har Noget imod Endringsforslaget under Nr. 4 til § 5 folger af mine Udtalelser ved forrige Behandling, og at jeg ikke har Noget imod Forslaget under Nr. 6 til § 7 folger ligefrem af, at jeg selv har udladt mig at stille et lignende. — Forslaget under Nr. 7 til Titelen skal jeg ligefledest tiltænke, det er kun en Nedaktion. — Det Forslag, som under Nr. 3 er tilstillet til § 4 af det cerede Medlem for Nanders Amts 4de Valgkreds (Bjørlykke), gaaer, saavidt jeg kan synne, ikke ud paa Andet, end hvad der indeholdes i mit Forslag under Nr. 2 til samme Paragraaf; det er, som jeg tilslutter mig at udtaale ved 2den Behandling, kun en nærmere Udvilling af den Enke, som allerede lac i Udvælgelses Forslag til 2den Behandling. Jeg skal derfor tillade mig at anbefale Thinget, dette Forslag, som vi synes havde direkte aldeles enklydende med det der er indført i Loven om Banen paa Lolland og Falster. Det er alfaa et Forbehold, som efter al Sandsynlighed, selv om det ikke havde staet i Loven, dog vilde være blevet taget ved Koncessionens Meddelelse.

Berg: Det Endringsforslagene skal jeg kun sige, at jeg er enig med det cerede Medlem for Beile Amts 3de Valgkreds i, at jeg under Foludsetning af, at Ministerens Forslag kommer først for, ønsker at stemme for det i Siedet for det Forslag, som jeg selv har været med til at stille. Jeg kom til at afbryde den cerede Minister med det Udtryk: „det behøves heller ikke“ anaaende Finantsministerens Stilling til et lille undervordnet Endringsforslag. (Jeg har nemlig ikke opfattet det saaledes, at det var angaaende alle enkelte mindre Bestemmelser i en Lov, hvis Grundtanke var billigt af den høitagede Regjering i sin Hældhed, at Tagministeren maaatte spørge Finantsministeren ad, og da det Spørgsmaal her, der angaaer min cerede Sidemanns Endringsforslag, fordelt paa 5 År har overordentlig lidt at sige, antog jeg, at dette Spørgsmaal hørte ind underunder.) Jeg kunde imidlertid godt agte og fortægt den høitagede Ministers Betragtning, hvis vi stod ligeoverfor en Regjering, der havde vist, at