

Bane bemyndiges Indenrigsministeren til at beslutte, at der til denne Banes Drift kan af Statskassen ydes et aarligt Tilskud i de 5 første Driftsaar af 1,500 Rd. for hver Mil, Banen vil komme til at udgjøre."

Af Indenrigsministeren:

Til § 4.

2) Slutningen af første Stykke: „det bliver . . . med Banen" affattes saaledes: „Egledes er Koncessionshaveren forpligtet til, naar Sidebaner ønskes satte i Forbindelse med Banen, at underkaste sig de Betingelser for gjensidig Tilslutning og Drift, som Indenrigsministeren i Mangel af mindelig Overenskomst mellem de Vedkommende bestemmer."

Af Udvalgets Medlem Bønløkke:

3) I Stedet for sidste Punktum i § 4, 1ste Stykke indsættes Følgende:

Det bliver i Koncessionen at forbeholde, at Koncessionshaveren skal finde sig i, at Sidebaner, hvortil der fremtidig maatte blive givet Koncession, kunne sættes i Forbindelse med Banen, og, saafremt Vedkommende ikke ved mindelig Overenskomst kunne komme tilrette med det Selskab, som ønsker at lade sin Bane indmunde i den bestaaende Bane, skulle de underkaste sig de Bestemmelser, som Indenrigsministeren maatte finde det passende at paalægge.

Af Udvalget:

Til § 5.

4) I 2den Linie forandres „3" til „4".

Af Indenrigsministeren:

Til § 7.

5) I 2den Linie forandres: „efter Overenskomst med" til: „paa Begjæring af", og i 3die Linie forandres: „i Fyn og Sylland" til: „paa Betingelser, som billigtes ved Finantsloven".

Af Berg, M. Nielsen, M. C. Christensen, J. Madsen, Th. Nielsen, Steenstrup, J. P. Jensen, C. Hauerslev, S. P. Christensen, J. Rasmussen, Buch, Lange, S. Rjar, N. Jensen (Marhus Amts 3die Valgkreds), S. Pedersen:

6) I Stedet for Ordet „tillade" i 2den Linie sættes: „under Forbehold af Bevillingsmyndighedens Samtykke indgaa paa."

Til Titelen:

7) „Angaaende" forandres til „om".

Samtlige de stillede Vædringsforslag med de tilhørende Paragrafer og Spørgsmaal om Lovforflagets endelige Vedtagelse fattes under Et under Forhandling.

Ordføreren (Octavius Hansen): Udvalget har ikke fundet sig foranlediget til at stille noget andet Vædringsforslag end det, der findes under Nr. 4, og gaar ud paa, at Tallet 3 i § 5 forandres til 4, med andre Ord, at der i Stedet for 3 Mar skal gives vedkommende Selskab 4 Mars Frist til efter Koncessions Meddelelse at bygge Banen. Det er navnlig Hensynet til Randers—Grenaa—Banen, der har foranlediget Udvalget til at stille dette Forslag. Efter hvad der blev udtalt ved 2den Behandling, navnlig af det ærede Medlem for Svendborg Amts 3die Valgkreds (J. M. Hansen), formoder jeg, at der vil være Enighed om det. — Under Nr. 1 har et Mindretal i Udvalget (P. Nielsen) stillet et Vædringsforslag, som gaar ud paa, at Indenrigsministeren skal bemyndiges til i de første 5 Driftsaar at yde et aarligt Tilskud af 1,500 Rd. for hver Mil, Silkeborg—Herning—Banen vil komme til at udgjøre. Om dette Vædringsforslag forbeholder jeg mig at udtale mig nærmere, naar jeg har hørt det ærede Mindretal udtale sig, og naar jeg tillige har erfaret den høitærede Ministers Stilling til det. — Forslaget under Nr. 6 til § 7 af 15 ærede Medlemmer kan Udvalget ikke have Noget imod, men jeg maa dog tillade mig at gjøre opmærksom paa, at dette Vædringsforslag vistnok i alt Væsentligt falder sammen med den høitærede Indenrigsministers Forslag under Nr. 5 til samme Paragraf. Disse Forslag gaa ud paa, at de Kontrakter, som Indenrigsministeren bemyndiges til at afflutte med de vedkommende Jernbaneselskaber, kun skulle gjælde, enten, som det hedder i den høitærede Ministers Forslag, „paa Betingelser, som billigtes ved Finantsloven", eller som det hedder i de 15 ærede Medlemmers Forslag, „under Forbehold af Bevillingsmyndighedens Samtykke". Hvilket af disse Vædringsforslag der vælges, forekommer mig at være ligegyldigt, og Udvalget kan forsaavidt tiltræde dem begge. — Den høitærede Ministers Forslag under Nr. 2 til § 4 er, saavidt jeg skjønner, kun en yderligere Udvikling af den Tanke, Udvalget havde med det Vædringsforslag, som ved 2den Behandling blev indsat i Lovforslaget, og som nu findes i Slutningen af første Stykke i § 4. Udvalget finder det fuldstændig korrekt, at de Uenigheder, der muligvis kunne opstaa imellem de to Jernbaneselskaber, om hvilke der er Tale, afgjøres af Indenrigsministeren i Mangel af mindelig Overenskomst. — Forslaget under Nr. 7 til Titelen er kun en ren Redaktionsændring.

P. Nielsen: Som det ærede Thing vil se, har jeg tilladt mig at stille et Vædringsforslag til § 2. Jeg tør maasse først bede det ærede Udvalgs Medlemmer om at undskylde, at jeg har tilladt mig at stille dette Forslag. Som bekendt have vi ikke haft Tid til at forhandle om Sagen mellem 2den og 3die Behandling, men efter den Maade, hvorpaa Ordskiftet fandt ved 2den Behand-