

5033 2. Del af Lovf. ang. Medd. af Rone p. Ant. af forst. Sides 1. de jyske-synske Statsbaner

ikke vilde afstede Statskassen, nogen betydelig Grad

Th. Nielsen: Seg vil kun tilføje, at det er ganske vist, at jeg ser med vilde Dine paa Silkeborg — Herningbanen, men derfor kan jeg dog ikke være med til at stemme for Forslag, i hvilket der ligger noget skjult; i alt Fald maa jeg, inden jeg stemmer, have det opklaret, om der virkelig er noget skjult tilføjet. Der er ikke i Forslaget under Nr. 9 særlig nævnt Silkeborg — Herningbanen; havde det været Tilfældet, havde man dog i alt Fald påst, hvorledes Sagen hængte sammen (En Stemme — Det staar i Motiverne). Da det staar maasse nok i Motiverne, men Indenrigsministeren, som i Forbindelse med det paagældende Selskab skal udføre Loven, slutter vel ikke Overenskomst efter Motiverne, men efter selve Loven. I Overigt vilde jeg gjerne have hørt den høitærede Indenrigsminister's Mening, om det ikke ogsaa er hans Opfattelse, at der kun kan være Tale om Tilflugt, der gives gennem Finantsloven, hvis der, overhovedet, skal gives det vedkommende Selskab nogen Hjælp.

Høgsbro: Maaatte jeg tillade mig at udtale, at jeg, der har haft den Ære at være Formand for Udvalget, heller ikke har opfattet Udvalgets Stilling til dette Spørgsmaal, paa anden Maade, end at forsaavidt der bliver Tale om et direkte Tab for Statskassen, kan det kun bevilges gennem Finantsloven, og at det ikke paa nogen Maade har været Tanken, at et saadant direkte Tab skulde kunne paadrages Statskassen alene ved dette Lovforslag. Med Hensyn til et andet Punkt maa jeg ogsaa tillade mig en enkel Ytring. Det ærede Medlem, som Beile fremhævede i sit første Foredrag, at det forekom ham, som om Udvalget ganske var gaaet bort fra den Tanke, at disse Baner burde anlægges for Statens Regning og fra overhovedet at vedblive med at anlægge Baner for Statens Regning, i Stedet for gennem Koncessioner. Seg maa maasse minde det ærede Medlem om, at ogsaa jeg ved Iste Behandling udtalte mig for, at Staten burde vedblive med at bygge vore Jernbaner, og den Tanke har jeg ikke opgivet som Medlem af Udvalget. Det ærede Medlem vil i Udvalgets Betænkning ikke kunne finde Noget, hvorefter den Tanke skulde være opgivet, der er udtrykkelig fremhævet, at "for Tiden" kan der vel ikke være Tale derom, men der siges ikke Noget om, at man ikke igjen under andre Forhold kan komme til den Tanke

Ant. af forst. Sides 1. de jyske-synske Statsbaner

Gjennemførelse; "for Tiden" have vi ment, at det var rigtigst, at gjøre dette Lovf., og at gjøre det meget alvorligt, og derfor, at lade den anden Tanke være Baggrunden.

Da, iffe flere ønskede, at udtale sig, af man til Afstemning, hvorved:

1) Forslag under Nr. 1 til § 1 af Udvalget:

§ 3 og 4 de Dine sættes efter henholdsvis "Svendborg" og "Grenaa" eller dens Havn.

vedtoges enstemmig med 52 Stemmer.

2) Forslag til samme Paragraf af L. Christen sen

§ 2 og 3 sættes? og c) en Jernbane fra Gøtøft til et Punkt paa sidstnævnte Bane" og "foran en Jernbane fra Silkeborg forandres til:"

vedtoges med 47 Stemmer mod 6

Dermed bortfaldt Sammes Forslag under Nr. 3 til § 2.

3) Forslag under Nr. 2 til samme Paragraf af Udvalget:

Efter Paragrafens sidste Ord "de jyske-synske Statsbaner" sættes: "i Stedet for "og", hvorefter tilføjes: "med, hvilke de vilde være at sætte i Forbindelse"

vedtoges enstemmig med 56 Stemmer.

4) Lovforslagets § 1, med de betegnede Ændringer saalydende:

Regjeringen bemyndiges til for Lidsrummet indtil 1ste Januar 1970 at meddele Chæret paa Anlæg og Benyttelse af

a) en Jernbane fra Odense over Kjøbenhavn til Svendborg eller dens Havn,

b) en Jernbane fra Randers til Grenaa eller dens Havn,

c) en Jernbane fra Silkeborg til Herning.

Disse Baner kunne anlægges som lette Lokomotivbaner, men med samme Sporvidde som de jyske-synske Jernbaner, med hvilke de vilde være at sætte i Forbindelse.

vedtoges enstemmig med 63 Stemmer.