

men paa den anden Side bør de heller ikke være stillede aldeles forvarsløse ligesom for de mulige Fordringer, som et andet konkurrerende Selskab kunde faae i Sinds, at opstille. Jeg maa altsaa ogsaa forbeholde mig at faae dette Punktum omrøddigeret, hvilken Direktion væsentlig vil komme til at gaa ud paa, at Vedkommende skulle finde sig deri, og saafremt de ikke ved mindelig Overtenskomst kunne komme til Rette med det Selskab, som ønsker at lade sin Bane indvinde i den bestaaende Bane, skulle de underkaste sig de Bestemmelser, som Regjeringen maatte finde det passende at paalægge dem. En saadan Bestemmelse findes allerede optaget i Koncessionen til den lollandske Sernbane, og jeg mener derfor, at det vilde være rigtigt, at beholde denne Form. — Hvad de Vædringsforslag angaar, som jeg stillede af Medlemmer udenfor Udvalget, da maa jeg beklage, at jeg ikke kan modtage det Forslag, der er stillet under Nr. 1. Jeg tør ikke gaa videre, end jeg er gaaet ligesom for Udvalget, nemlig at jeg skal sørge for, at der kommer en Forbindelse mellem Banegaarden, og Havnen, men jeg tør ikke gaa ind paa en Betingelse, hvis Omfang jeg slet ikke kjender, og med Hensyn til hvilken jeg maa sige, at i alt Fald det, som jeg kjender, ikke alene stiller sig for mig som indbehovende en meget alvorlig Hindring for overhovedet at faae Banen anlagt fra Odense, til Svendborg, thi, saavidt jeg veed — jeg har imidlertid ikke undersøgt det — er det forbundet med en meget betydelig Banseilighed at bringe en Lokomotivbane fra det Terræn, hvorpaa Banen, gaar, til Svendborg og ned til Svendborg Havn. Jeg tør derfor ikke paatage mig den Forpligtelse, der vil ligge i Vedtagelsen af det til § 1 stillede Vædringsforslag, hvortil jeg vedkjender mig Omsigt om og skal forsikre om mine Bestræbelser for at drage Omsorg for, at der bliver en Forbindelse mellem Havnen og Stationen. Jeg tør imidlertid ikke sige, at det kan blive Andet end en Hestebane, men dette vil, jo ogsaa i en vis Grad kunne være fyldestgjørende, og som bekjendt ere vore Betingelser for en Hestebane langt fra saa vanskelige, som de ere for en Lokomotivbane. Jeg vilde gjerne sige det ærede Medlem fra Gøbelstoft (X. Christensen) i ikke at sætte mig imod hans Forslag, dersom han vil tage dette tilbage, men saaledes som det nu staar, maa jeg desværre erkære, at jeg ikke kan tage imod dem. Det forekommer mig i det Hele, at saavel det nævnte ærede Medlem, som det Medlem fra Aarhus (Mørk), der har havt Ordet for en Bane til Aarhus, aldeles synes at overse, at der her ikke er Spørgsmaal om Baner, som anlægges for Statens Regning, og som man altsaa kan dirigere, hvorhen man vil. Her foreligger kun Spørgsmaal om en Bemyndigelse for Ministeren til at give Koncession til Folk, som have ansøgt om at maatte anlægge denne eller hin bestemte Bane, og hvad

navnlig disse to Baneprojekter angaar, som have fundet deres Talsmand i det ærede Medlem og Medlemmet fra Aarhus, da er jeg paa ingen mulig Maade vis paa, at ikke Vedtagelsen af disse vilde, saa, at sige tilintetgjøre hele Forslaget om en Bane til Randers. Jeg vilde finde det høist rimeligt, at det havde en saadan Betydning for Randers—Grenaa-Banen, om der blev sat en Sæle paa den paa Midten, hvorfra Trafikken skulde løbe til Aarhus, at de, der havde sat sig i Spidsen for Randers—Grenaa-Banen, vilde sige: nei Tak, dette have vi ikke Brug for, saa ville vi ikke paatage os de Byrder, der flyde af at anlægge denne Bane. (Mærk: Naar der er Noget, der vil tage det Hele, men dette foreligger ikke; dersom det forelaa, var det en ganske anden Sag. Her foreligger kun Spørgsmaalet om, at et Konfortium, eller hvad man vil kalde det, søger om Bemyndigelse til at anlægge en bestemt Bane, og det er vistnok neppe tvivlsomt, at dersom man vil paatvinge det enten en Gøbelstoftbane eller en Aarhusbane, saa vil det sige: nei, megen Tak, det have vi ingen Brug for, saa bliver det ved, hvad det er, nemlig ingen Bane. Jeg tør derfor ikke anbefale det ærede Thing, men maa tværtimod meget bestemt fraraade det at vedtage de af det ærede Medlem for Randers Amts 5te Valgkreds (X. Christensen) til §§ 1 og 2 stillede Forslag, idet jeg i Overigt skal tilføie, at jeg meget vel skal indrømme det ærede Medlem, at dersom der kan opnaas en Overtenskomst med det Selskab, som har dannet sig for at etablere Banen Randers—Grenaa, og dersom jeg kan opnaa Tilfagn fra Finansministeren om, at han for Gøbelstofts Vedkommende vil afse af Statskassen 150,000 Rb., saa skal der ikke være Noget i Veien for mit Vedkommende for at støtte dette Forslag; men indtil disse Betingelser foreligger, tør jeg ikke gaa ind derpaa. Det ærede Medlem maa ikke glemme, at naar han indsætter dette Par Linier i en Sernbane fra Gøbelstoft til et Punkt paa sidstnævnte Bane, saa betyder det for det Første en ligefrem Subvention fra Statskassen paa 100,000 Rb., og dernæst betyder det, at Statskassen skal forskyde Expropriationsudgifterne til denne Bane og bære Halvdelen deraf. — Hvad angaar det Forslag, der er stillet til § 4 af de ærede Medlemmer for Svendborg Amts 3die Valgkreds (S. A. Hansen) og for Svendborg Amts 6te Valgkreds (S. Petersen), da er der ikke for mit Vedkommende Noget til Hinder for at gaa ind derpaa, idet jeg nemlig tør forudsætte, at de ærede Forslagsstillere ikke ville have Noget imod, at man i dette Forslag forandrer 3 Mar til 4 Mar, saaledes som det findes i Udvalgets Vædringsforslag under Nr. 8. Det er nemlig ganske rigtigt, at der ikke fra min Side har været Ranke om, at der skulde gives Lov til at aabne en Stump af Banen. Dette er Noget, som overhovedet aldrig har været til-