

Sandsynlighed for at ville skaffe Banen i alt Fald ligesaa god, ja maaſte større Tilførsel end den øvrige Strækning i Forhold til Anlægsbefordringen, og tillige, at denne Bane selvfølgelig vil gaae Obelstøft By og Omegn i en betydelig Grad — fastholder man dette, siger jeg, og paa den anden Side ser jeg til de ubehagelige Følger af at anlægge Banen, uden at Obelstøft kommer i Forbindelse dermed, nemlig at det vil føre til Byens Ruin, saa tror jeg, der er tilstrækkelig Grund til at anbefale dette Vædringsforſlag til Vedtagelse. Jeg tør maaſte gjøre ærede Medlemmer — og da navnlig de ærede Medlemmer, som i længere Tid have siddet i denne Sal — opmærksomme paa, at de ſaa ofte have været med til at bevilge ſaa store Summer, ſaa mange Millioner til Jernbaneanlæg i forskjellige Egne, hvor der ſandelig ikke har været nogen ſandsynlig Udſigt til, at diſe Anlæg ſkulde forrente ſig, og hvor Staten har maattet bære al Byrden; jeg haaber derfor, at ogsaa De nu ville give Deres Stemme til et Jernbaneanlæg til Jorvel for en By, hvis Fordringer ere ſaa beſedne ſom her, at det maaſte endog er en Feil ved Forſlaget, at Fordringerne ere altfor beſedne. Jeg haaber, at der ved en Sag ſom denne, ikke bliver Spørgsmaal om hvem der er fremkommet med Forſlaget, men at man uden dette Henſyn giver det ſin Stemme, derſom man ellers vil ſtemme derfor. Jeg vil ogsaa haabe, at man ikke vil bruge den Indvending, at, fordi man ikke ſtemmer for dette Forſlag i Dag, ſaa kan man ſiden hen bevilge en Bane til Obelstøft; thi mine Herre, man ſkal ikke opfatte en god Gjening, og kommer man ſagt til at opfatte Sagen, ſaa kommer man let ind paa en lang Opſættelse, og ſkal Obelstøft først komme bagfter, ſaa vil den i Mellemtiden utviiſomt have tabt en Del af ſin pekuniære Kraft til at gjøre de nødvendige Offre, ſom den nu i højere Grad maa anses at være i Beſiddelse af. Jeg har dernæst en Bøn til den ærede Miniſter om at støtte dette mit Vædringsforſlag; jeg frembærer denne Bøn, ſaa meget deſto troſtigere, ſom jeg med temmelig stor Sikkerhed tror, at den ærede Miniſter, ikke er ugunſtig ſtemt for Tanken i dette mit Forſlag, og jeg vil meget bede den ærede Miniſter om ikke at modſætte ſig Forſlaget i Gr. af den Grund, at Redaktionen, maaſte kunde være heldigere, eller at Tidspunktet maaſte ikke var ganſke heldigt til at fremkomme dermed; ſkulde der end med Grund kunne indvendes Noget mod Forſlaget, ſaa vil jo den ærede Miniſter ved 3die Behandling med den ſtørſte Betød kunne ſaae foretaget de Forandringer dert, ſom han ellers maatte finde pſſkelige. Jeg har endnu en Bøn til den ærede Miniſter angaaende Nanders-Grenaa-Baneanlægget; jeg vil meget bede den høitærede Miniſter om ved Meddelelſen af Konceſſionen at vaage over, at denne Linie, navnlig dens midterſte Del, ikke bliver altfor nordlig. Jeg har nemlig hørt, at der i den

ſenere Tid arbeides paa at optage en Linie, ſom man tidligere har underſøgt, nemlig fra Hinstrup-Reſongaard-Linien. Det vilde efter min Mening være høiſt ubehagigt, om Banen kom til at gaa den Vej; det vilde være at gaa fra en Egn, hvor der er en tæt Befolkning, og hvor den eventuelle Bane vilde have et Udſigt til god Perſontrafik og Varetransport, til en Egn, hvor diſſe Betingelſer for en Banes Rentabilitet i høj Grad ville mangle, og det tilmed en Egn, hvis Opkomſt en Bane ikke engang kan fremhjelpe. Jeg vil ſom ſagt meget bede den ærede Miniſter om ved Meddelelſen af Konceſſionen at være opmærksom herpaa, og om mulig at ſaa faſtlaaet, at Thorsager bliver det nordligſte Punkt, forudſat at Banen føres Sønden om Rolundſund, hvilket man hidtil jo ſtadig har forudſat. Med Henſyn til Udvalget af Vædringer, da erkjender jeg, at de alleſammen ere ſande Forbedringer af Lovforſlaget. Jeg ſkal ſærlig taſſe det ærede Udvalg for Vædringsforſlaget under Nr. 7, hvort der er indſat den Beſtemmeſe, at de eventuelle Konceſſionshavere forpligtes til at modtage, at Sidebaner tilføies. Det har vel oprindelig været Lovforſlagets Tanke, men den har ikke været tydelig udtalt. Det er en Forbedring ved Lovforſlaget, ligesom de øvrige Vædringsforſlag, dels det om Expropriationsudgifterne, og dels det om at Statstilſhudet kan udbetales efter kortere Tid, og dels endelig det om Indløsningsſummernerne. Jeg anſer, ſom ſagt alle Forſlagene ſom Forbedringer ved Lovforſlaget, og ſkal derfor anbefale dem.

S. A. Hansen. Jeg har ſelv ſiden ſtillet to Vædringsforſlag til nærværende Lovforſlags § 1 og § 4. De behøve kun en meget kort Motivering, da de ſtrax viſe ſig ſom ſaadanne, der ſom det forekommer mig, maa tiltale det ærede Thing. Svad det ſørſte Vædringsforſlag angaar, at man efter "Svendborg" vil indſætte "Gavn", da har jo den ærede Dyſſer erkjendt, at det vil være det Retteſte, at Jernbanen føres til Svendborg Gavn netop af Henſyn til Konceſſionshavernes Interesſe, men dermed følger, at det ogsaa er til Gavn for Beboerne; thi det maa jo være ſærdels vigtigt for de ikke ganſke ſmaa og meget velhavende Der, der ligge Syd og Sydøſt for Jyem, nemlig for den meget velhavende og ikke ganſke lille D. Langeland, der har 15 Sogne, og deſuden for Stryns og Væ, der altid have nogen Betydning, at Banen kommer til at udmunde ved Gavn. Vi have ikke ſtillet noget Forſlag om at forandre det ærede Udvalgs Forſlag, med Henſyn til Grenaa ſaaledes ſom her; thi vi have erkjendt, at Lokaliteterne der og den fjernere Belliggenhed fra Gavn vilde gjøre det rigtigſt ikke beſtemt at ſlaa faſt, at Banen ſkulde gaa til Grenaa Gavn, men at den ſkulde gaa til Grenaa eller til Grenaa Gavn, derimod have vi ikke noget, at der var nogen ſaadan Betænkelighed