

kunne forhindre Staten i at træffe saadanne Foranstaltninger til en udvidet Virksomhed, naar det maatte vise sig nødvendigt. Jeg kan derfor tiltræde Lovforslaget; men det er min Overbevisning, at den høitærede Marineminister vil lade denne Lov træde i Virksomhed igennem et kraftigt Polititilsyn paa Søen.

Tungen: Der er ikke kommet mig nogen Klage for Dre over, at Lodsseierne komme for sent hverken Syd fra eller Nord fra i Sundet til de Skibe, som begjære Lods. Der er kommet mig Klager for Dre af en anden Betskaffenhed, vedrørende Lodsninger, men ikke netop denne. Naar imidlertid det ærede Medlem for Kjøbenhavns 8de Valgfreds (Schønheyder) fremhævede det, maa det vel forholde sig rigtigt, at der har været Leiligheder, hvorved Lodserne Syd fra fra Dragør og Nord fra fra Helsingør, ere komne senere til Skibene end det var ønskeligt. Jeg har ved Behandlingen af dette Lovforslag villet holde flige Spørgsmaal aldeles ude, idet jeg antager, at de senere ville blive Gjenstand for Forhandling her in mellem Regjeringen og Rigsdagen, naar den Kommission, som arbejder paa en Omordning af Lodsforholdene, bliver færdig med sine Arbejder. Grunden til, at jeg ogsaa har søgt at gjøre Mit til, at dette Lovforslag, er kommet frem er den, at det, naar der er en kongelig Anordning af 1831, hvilken gjælder ligesaa meget som nu for Tiden en Lov, og som giver Lodserne visse Retigheder, er Regjeringens og Lovgivningsmagtens Pligt, naar, den er fket Indgreb i disse Retigheder, at sørge for, at de Bestemmelser, som ere givne, blive opretholdte. Dette er den eneste Side, hvorfra jeg har set Sagen; idet jeg ellers ikke har villet gaa ind paa selve Forholdet. Med Hensyn hertil skal jeg kun bemærke, at jeg allerede for 2 Aar siden har foranlediget, at Spørgsmaal om Lodsningen, ikke alene i Sundet, men rundt omkring i Landet, blev taget under Overveielse, idet jeg er enig med det ærede Medlem for Kjøbenhavns 8de Valgfreds i, at der er Mangler derved, og at den hele Institution, som den nu er, ganske sikkert ikke længere er tidsvarende. For Dvrigt skal jeg slutte mig til det ærede Medlem for Beile Amts 2den Valgfreds (Berg) med Hensyn til de Foranstaltninger, som vistnok bør træffes fra Regjeringens Side, for at den Lov, som nu formodentlig vil blive givet, kommer til at virke saa kraftig som mulig. Jeg skal navnlig rette Opmærksomheden paa, at jeg antager, at et af de kraftigste Midler vil være det, at Tilsynet sker ved en lille Kanonbaad i Sundet. Til visse Tider ligger jo alligevel en Kanonbaad ude, og den kunde mulig ligge ude noget længere. Det har, som sagt, kun staaet for mig, at man skal søge at hævede den Bestemmelse, som er tagen ved Lov, indtil Loven bliver sat ud af Kraft.

Marineministeren: De Udtalelser, der ere fremkomne fra de ærede Medlemmer, betragter jeg mindre som Bemærkninger, der ere fremsatte imod det foreliggende Lovforslag, end som Bemærkninger, man har fundet Leilighed til at fremsette i Anledning af det Lovforslag, som i Dag foreligger. Jeg tror derfor at kunne indskrænke mig til at sige, at Ordningen af denne Sag vedrørende vorre Lodsers Virksomhed i de danske Farvande, vistnok af Alle omfattes med højt Grad af Interesse. Jeg har fuld Tillid til, at den ogsaa fra den modsatte Side af Sundet, fra den svenske Regjerings Side, fremdeles vil blive mødt med al den Smøbekommen, som man er berettiget til at vente i den Henseende. Jeg er overbevist om, at de danske Lodsere for Diebliffet efter bedste Evne stræbe paa enhver Maade at opfylde deres Pligter. Marinestyrelsen har for sit Vedkommende ved de Midler, der staa til dens Raadighed, søgt at komme de paagjældende Personer til Hjælp, dels ved at hjælpe dem til at forøge Antallet af de Fartøier, de have til deres Raadighed, og dels ved til Prøve at laane dem en af Marinens mindre Dampbarkasser, med hvilken de skulle forsøge, om det vilde være hensigtsmæssigt at anvende Dampkraft ved Lodsstjernen. Endvidere turde det være klart for det høie Thing, at det, naar Marineministeren har indbragt dette Lovforslag i Thinget, naar han har gjort det paa den Maade, som fket er, og med de Udtalelser, jeg tidligere har havt Leilighed til at fremsætte, ogsaa maa være Marineministerens Ønske, at Loven, naar den bliver vedtagen, ogsaa kan blive gennemført i den Mand, i hvilken den er indbragt.

Da Tungen yderligere begjærede Ordet, fattedes Lovforslaget (se Tillæg C) under Afstemning og vedtoges enstemmig med 59 Stemmer.

Lovforslaget bliver nu at tilstille Landstinget.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Fortættelse af tredie Behandling af Forslag til Lov angaaende en Forhøielse af Anlægssummen for det i Lov 26de Februar 1869 §. 5 ommeldte Dobbeltspor, paa Færøbanen mellem Kjøbenhavn og Roskilde.
(1ste Del af 3die Behandling findes i Tidenden Sp. 1,915 ff.)

Ordføreren (Bojsen): Den tredie Behandling af det lille Lovforslag, som nu er sat under Forhandling, blev standset her i Thinget, og Sagen blev henvist til Finantsudvalget. Anledningen dertil var nogle Dphysninger, som vare