

lige andre Skatteløve her, lad os da se, hvorledes det ser ud til den Tid, og skulde vi ikke være i Stand til at skaffe Pengemidler tilveie til at blive særbrige, have vi ogsaa andre Veie, ad hvilke vi kunne indvinde Noget. Jeg tror virkelig ikke, at der er set fra et finantskielt Standpunkt, vil være nogen Fare derved. Men til hvad der er udtalt om den politiske Side af Sagen, skal jeg endnu kun sige et Par Ord, idet jeg kan slutte mig til de Bemærkninger, som fra denne Side ere fremkomne her i Thinget. Det er jo ganske vist, det søle vi alle, at der over vor politiske Himmel hviler tunge Skyer, som gjøre Lusten baade lummer og bekymret og høist ubehagelig at leve i; men hvilken Indflydelse dette bør have paa dette Spørgsmaal, er jo en ganske anden Ting. Skulde der ud af disse tunge Skyer komme Lyn, skulde der ske en eller anden af Lovgivningsmagtens Udfelinger noget Mennefseligt, hvad jeg haaber ikke vil ske, saa vil, hvilket Udfald der end naatte, komme af en saadan Forandring, min Stilling, og jeg haaber, de ærede Medlemmers Stilling i det Hele til dette Spørgsmaal være akkurat den samme. Men overfor den ærede Ordfører maa jeg gjøre opmærksom paa, at han har gjort sig skyldig i en ligesvem Feil, idet han sagde, at under de nuværende politiske Forhold vilde vi ikke give Regjeringen en saa stor Bevilling. Det gjør ikke noget, sagde den ærede Ordfører, thi begynde vi paa Skibet om et Mars Tid, maa vi klemme saa meget raskere paa, for at gjøre det færdigt til den Tid, som her er paaregnet. Nei, det er netop dette, som ikke kan gøres, dersom vi ville have Skibet færdigt til 1876, i nogenlunde rimelig Tid. Der har allerede paa de vedkommende Steder været debatteret længe nok om dette Skib, og det bør ikke udsættes længere, at begynde paa det. Ville vi have det færdigt, bør vi begynde strax. Der er en vis Tid baade paa vort Bærf og udenfor vort Bærf, baade i Indlandet og i Udlandet nødvendig for saadanne Ting til at gjøre dem færdige. Jeg tror, at vort Bærf er i Stand til at bygge Skibet færdigt i samme Tid som Udlandet under Forudsætning af, at man bevilger de fornødne Præge; men den nødvendige Tid maa staffles tilveie, og jeg kan ikke se, at man vil være i Stand til at bygge Skibet færdigt til Sommeren 1876, uden strax at begynde paa det. Endelig skal jeg endnu kun tilføie, at aldrig have vi, saa ofte som vi have kæmpet her om de Nybygninger, der skulle skrives til under Flaaden, i teknisk Henseende eller fra Fagmændenes Side været saa heldigt stillede, som vi ere netop i dette Dieblit. Jeg erindrer aldrig, at der har været saa megen Enighed tilstede fra den, som vi dog maa anse for den kompetente Side, om det, hvor paa der skal begyndes, som netop i dette Dieblit. Dengang vi sidst debatterede derom, da den Kamp fandt Sted, som jeg for talte om, da

var der Uenighed mellem den høitærede Marineminister og hans nærmest staaende Raadgivere og forskjellige Medlemmer af Thinget. Det var en meget interessant og paa en vis Maade en meget behagelig Kamp at se; den fastede et vist Liv over dette Spørgsmaal. Men denne Kamp have vi nu ikke, idet det høie Thing vil se, at der mellem Regjeringen og os her i Salen, som staa dette Spørgsmaal nærmest, hersker fuldstændig Enighed, og dette forekommer mig ogsaa at være et Moment, som det er vel værd at lægge Mærke til, naar der er Tale om en Bevilling af denne Bestaffenhed. Mit principale Standpunkt er Forslaget under Nr. 65 og det subsidiære er, at man skal gælde som ogsaa det ærede Medlem for Kjøbenhavns 8de Valgrebs fremhævede, vil forkaste det Forslag, der er stillet af Udvalget's Flertal under Nr. 44, saaledes at man, naar vi stride til en Nybygning, maa faae Lov til at begynde paa den Slags Bygning, med Hensyn til hvilken Alle ere enige om, at den vil være en Tilvægt til Flaaden, enten den bliver tidligere eller senere færdig.

**Fermansen:** Jeg ønskede blot at sige nogle faa Ord angaaende min Afstemning over det Forslag, der er stillet af den høitærede Marineminister under Nr. 65 og tiltraadt af Udvalget's Mindretal. Siden jeg's første Gang saae dette Forslag opført paa Stemmelisten, har det været Gjenstand for min særlige Oftertanke; jeg har i mit Indre alvorlig overveiet Grunden for og imod dette Forslag, og jeg skal ærlig indrømme, at jeg lige indtil i Dag har været mest tilbøielig til at tro, at jeg maatte stemme Nei dertil, og det ikke blot af den finantsielle Grund, skønt jeg indrømmer, at den, som den ærede Ordfører ogsaa udsatte, ikke har saa lidt at betyde for os ved Siden af de andre store Udgifter, vi have at bære til vort Forsvarsvæsen; men der var tillige en anden Grund, den nemlig, at jeg har været isærd med at tabe Troen paa Pandfærskibes Fremtid, og da navnlig paa de Pandfærskibe, som vi her have lagt os efter, og som vi isølge vore Forhold kunne lægge os efter. Det forekommer mig nemlig, at det vilde være forgæves for os at ville forsøge paa at hamle op i den Bæddestrid, der finder Sted om de større og sværere Pandfæres med de andre store Sømagter, og ved Siden heraf skal jeg ikke tilbageholde den Bemærkning, at der har været noget Andet, som har lagt et Tryk paa min Afstemning med Hensyn til Søværnet i lang Tid, og det er, at det er forekommet mig, at jeg ikke ret har kunnet spore nogen Enighed imellem de ledende Kræfter i selve Søværnet og derfor heller ingen Enhed og Kraft. Jeg har saa ofte sagt til mig selv: Du kommer aldrig til at stemme med Glæde for nogen Bevilling til vort Søværn, før end den Tid kommer, at vi kunne give Pandfærsket Afsted og bygge Kræftskibe med hele Børgten lagt