

ikke maa overstige $2\frac{1}{4}$ Million, saaledes at det kan være færdigbygget til Sommeren 1876, og til i den Anledning at anvende i Finantsaaret 1873—74 et Beløb af indtil 400,000 Rb. Det er tiltraadt af 7 Medlemmer af Udvalget, idet, som bemærket af den høitærede Formand, det erede Medlem for Bornholms Amts 2det Valgkreds (Dams) navn ikke er blevet medoptaget. Dette Sovebforflag, hvorom jeg antager, at Debatten væsentlig vil komme til at dreie sig; gaar for det første ud paa, at man i Aar bevilger 400,000 Rb. ekstraordinært til Nybygninger, og dernæst, at man i de to efterfølgende Finantsaar binder sig til at bevilge 1,850,000 Rb. til det samme Skib, altsaa 965,000 Rb. om Aaret (Udflydelse). Det bliver ordinært og ekstraordinært siger det erede Medlem, og dette er jo for saa vidt rigtigt, men vi kunne dog ikke antage, at man i disse Aar vil være fornøjet med at bygge alene paa dette Skib, sandsynligvis maa der ogsaa enkelte andre Beløb til for ved Siden deraf at kunne bygge paa enkelte andre Ting. Dette er den finansielle Analyse af dette Forslag. Hvad nu angaar Udvalgets Flertals Stilling, da har man troet, at man af finansielle Hensyn ikke tør gaa videre end til, hvad der nu er bevilget. Der er og vil ved de enkelte Forslag, som ere tiltraadte, ialt blive bevilget: 2,077,792 Rb. til Marineministeriet. Naar dette Beløb sammenlægges med den Sum, jeg før nævnte for Krigsministeriet, bliver det samlede Beløb til Forsvaret, dog deri indbefattet Lods- og Vagervæsenet: 6,591,000 Rb., altsaa $6\frac{1}{2}$ Million Rb. Forsaavidt man skulde ville bevilge dette Beløb af 400,000 Rb. vil hele Summen til Forsvaret gaa op til omtrent 7 Millioner, og Marineministeriet vil da fremtræde med et Beløb, der vil være 224,000 Rb. større, end oprindeligt forlangt paa Budgettet af den høitærede Minister, hvorhos jeg skal bemærke, at de Nedsættelser, der ere foregaaede, i Virkeligheden kun ere Udskyddelser, saasom Bygningen af et Dampskib til Hjælp ved Udlægningen og Indtagningen af Fyrskibene; samt til en bedre Velysning af Drogden. Hvad nu angaar Gjensstanden for Bygningen, da har Udvalgets Flertal ikke vel troet at turde gaa ind paa at foreslaa bevilget, hvad Ministeren har forlangt, nemlig et Skib af Glatton-Typen, som vil findes opført i Leyten i § 23 under Kontoen C. i. I. 4. Dette Skib vil, som anført, efter de nuværende Priser paa Materiale, koste $2\frac{1}{4}$ Million og maaske endnu mere, og giver man denne Bemyndigelse nu i Aar ved en Sum af 112,000 Rb., eller om det var 162,000 Rb., hvori er indbefattet en Kanon- eller Torpedobaad, da er dette et saa ringe Beløb, at der ikke derfor af nogen Betydning vil kunne anskaffes Materiale eller overhovedet vil kunne begyndes paa dette Skib for selve Krigsmateriellets Vedkommende; for selve Forsvarets Vedkommende, vilde det altsaa ikke have nogen som helst Betyd-

ning, om man udsatte dette til et følgende Aar. Med den ordinære Bevilling vilde der ganske vist gaa saa mange Aar hen, inden dette Skib blev færdigt, at det kunde være tvivlsomt, om det, naar det blev færdigt, var nogenlunde tidsvarende; eller om man ikke allerede da var kommen til den Anskuelse, at man ikke længere kunde fastholde Pandseret. Hvor enig man end er om, at det er nødvendigt for Liden at holde paa Pandseret, saa er det dog et Spørgsmaal, der gjøres paa flere Steder, om det overhovedet er tænkeligt, at dette Krigsmateriel kan holde sig. Jeg tror imidlertid, at der er flere af Udvalgets Medlemmer, der ere stillede som jeg, at de erkjende, at saafremt ikke stærke finansielle Hensyn maatte fravaade det, saa vilde det være ønskeligt at kunne gjøre noget Mere for vort Søforsvar og for Sømateriellet; men der maatte formentlig da være endnu større Klarhed tilstede for, hvad vi skulle gjøre, og en bedre Anvisning med Hensyn til Midlerne end den, der nu foreligger. Kommer man til en bedre Anvisning af Midlerne, og navnlig til en saadan Skatteform, at Byrderne til forsøgede Udgifter ogsaa i den Retning bleve lagte mere paa Skatteevnen, end det nu er Tilfældet, saa vilde der sandsynligvis ogsaa være en noget større Beredvillighed til Bevillinger paa saadanne Punkter, hvor man kunde ønske, at der blev freddet noget rasere frem. Udvalgets Flertal forholder sig derfor iagttagende. Det foreslaar under Nr. 44 at paabegynde Bygningen af Sømateriel, hvortil maa anvendes indtil 1 Million Rb., og man har ved dette Forslag ment følgende: Der foreligger i Finantsudvalget Tegning til et upandsret Skib, der skulle bære en stærk Kanon og 4 mindre Pjæcer, til et Beløb af 8 à 900,000 Rb., og der foreligger ligeledes Tegning og Overslag til en Kanonbaad til et Beløb af henimod 120,000 Rb. Begge disse Arter af Materiel vilde løbe op til omtrent 1 Million Rb. Nu har den høitærede Marineminister ikke troet endnu at kunne bestemt binde sig ved den Tegning, som foreligger angående et upandsret Skib, idet denne, som det synes, ikke endnu har gennemgaaet forskellige Stadier, som et saadant Forslag gennemgaaer til Bedømmelse hos de forskellige Sagkyndige. Det er derhos Udvalget bekendt, at der til Overveelse i Ministeriet er Projekter tilstede, der gaa ud paa Anskaffelsen af Rorger, man kalder flydende Rorger, og som mulig kunde have nogen Fremtid for sig. Saaledes som Udvalget nu stiller sig, giver det Ministeren en vis Frihed for det følgende Aar i Valget af det nye Materiel, man vil sætte i Bygning, enten det skal være et upandsret Skib, omtrent af den Slags, jeg nævnte, om det skal være en eller flere Kanonbaade, maaske en enkelt Torpedobaad med, eller det skal være nogle af disse tilligemed et eller flere flydende Rorger, og man vil da maaske baade med Hensyn til det finansielle og ogsaa i andre Henseender staa klarere til