

Nedsættelse man kunde tænke sig, hvis man vilde opoffre denne Indtægt af 10,000 Rd. Jeg anser det personligt for tvivlsomt, om der er tilstrækkelig Grund til en saadan Forandring, da Udgifterne ved den hele Virksomhed efter samtlige Forhold jo ere i Stigende. Dette er jo imidlertid ikke nogen Gjenstand, der fra min Side skal møde nogen bestemt Indsigelse, men jeg har villet fremhæve de faktiske Forhold, hvorpaa det her kommer an, da det deraf let vil ses, at den Nedsættelse, hvorom der kan blive Spørgsmaal med Hensyn til Befordring udover 2 Mil, kun vil være forholdsvis ringe. — Under Nr. 16 i Betænkningen har Udvalget opfordret Ministeren til at tage under Overveielse, om det ikke maatte findes hensigtsmæssigt at nedlægge Routen Korsør-Riel. Jeg har allerede i Udvalget udtalt og skal her gjentage, at denne Opfordring er overflødig, thi dette Spørgsmaal har gjentagne Gange været Gjenstand for Overveielse i Ministeriet og vil ogsaa vedvarende være det. Det ligger i Sagens Natur, at dette Spørgsmaal, der jo ofte har været omtalt, har været Gjenstand for Overveielse i Ministeriet; det har ikke kunnet være Andet. Ved Siden af denne Bemærkning skal jeg imidlertid fremdrage, netop i Anledning af de Uttringer, der faldd fra det ærede Medlem, som talte før mig, hvad jeg ikke omtalte i Udvalget, at der har været en ganske særlig Anledning til Overveielse af dette Spørgsmaal. Jeg vedkjender mig, at jeg ikke tror, at det, som Forholdene nu ere, vil findes rigtigt at nedlægge denne Route, Noget, der i ethvert Tilfælde vil tage Tid. Dette Spørgsmaal vil i alt Fald vistnok først faae en alvorlig Karakter, naar de mellemeuropæiske Jernbaneforhold efter nye Jernbaneanlaags Fuldbendelse antage en anden Stillelse. Saaledes som Udgangstiden nu er ved Harburg, tror jeg i ethvert Tilfælde ikke, det vil kunne forsvares at ophæve Routen Korsør-Riel, saa længe der ikke ved Galvøens Jernbaner indtræder Forhold, som gjøre det muligt at bringe Posten betimelig frem til det Løg, der nu afgaar omtrent Kl. 10. Der er imidlertid en ganske særegen Grund, hvorfor hele denne Sag har været mig forelagt, og hvorfor jeg meget nøie har maattet overveie den, uden at jeg dog har troet allerede i Klar at være tvungen til i den Anledning at fremkomme med noget Forslag, om det end er meget muligt, at der allerede til næste Klar vil komme til at foreligge et saadant. Det kan nemlig blive nødvendigt at anskaffe et nyt Dampskib til denne Routes Vedligeholdelse. Dette er jeg bleven foranlediget til særlig at fremhæve i Anledning af de Bemærkninger, som det ærede Medlem, der talte før mig, har fremsat. — Forsaavidt der er udtalt den Forventning, at Ministeren for Postforbindelsens Vedkommende vilde bestrebe sig for at samvirke med de Foretagender, der maatte udgaa fra Indenrigsministeren for at søge at tilveiebringe en Overenskomst mellem Dan-

mark og Sverig-Norge med Hensyn til Routen mellem Gøttheborg og Sjælland, er det jo en Selvsølge, at dette vil ske; det behøver ikke at siges. Den ærede Ordfører har anstillet nogle Betragtninger om, at man i den Anledning maatte henvende sig til to Ministre. Nu vel, denne Anstregelse er jo dog ikke saa stor, men jeg vil sige, at det maatte have været det Rigtigste eller idetmindste ligesaa naturligt, om et Forslag til en Forbindelse mellem Gøttheborg og Sjælland var bragt paa Bane overfor Finantsministeren. Udvalget vilde da i alt Fald have undgaaet denne dobbelte Henvendelse; men det gjør naturligvis ikke Noget, enten Sagen behandles af Indenrigsministeren eller af Finantsministeren; det vil vel omtrent komme ud paa det. — Forsaavidt den ærede Ordfører har omtalt, at det har været forudsat, at Overbestyrelsen af Postvesenet vilde være at forene med Bestyrelsen af Jernbanedriften, vil det jo erindres, at der i en af vore Love er sat en bestemt Termin, inden hvilken man indskrænker det allerede forud kun altfor meget indskrænkede Antal af Departementschefer saaledes, at denne Forening vil blive nødvendig. — Det næste Forslag, jeg vil omtale, findes berørt under Nr. 20 i Betænkningen. Jeg maa meget beklage, at der er forskellige Meninger i Udvalget derom, eller rettere, at det i alt Fald ikke er et overveieende Flertal, som har anbefalet Ministerens Forslag; det er nemlig Forslaget om Nybygninger ved Postgaardene. Et æret Medlem, og jeg tror ogsaa den ærede Ordfører, henviste før til den store Stigning, som er bleven oplyst at være et Bærf af de sidste 40 Aar. Jeg tror ikke, jeg hørte feil, at det ærede Medlem for Beile Amts 3die Balgfreds (Th. Nielsen) og ligeledes den ærede Ordfører navnlig talte om 40 Aar. Er det saa? (Ordføreren: Nei!) For mig lød det som 40 Aar; men ligemeget. De Dplysninger, som meget fuldstændig ere givne, da Sagen forrige Gang var for, slutte sig til en 20 Aars Periode; det er lidt over 20 Aar, men derpaa kommer det jo ikke an. De slutte sig til den Tid, der er forløben, siden Postloven af 1851 udkom, hvorved Rowland Hills System blev indført, og siden den Tid er, som de Herrer ville erindre, ogsaa Telegrafvesenet henlagt til samme Bygning. Jeg har i Anledning af disse Forhandlinger paany gjenmænst den Motivering, som da blev givet. Jeg tør ikke oplæse alle disse Tal for de ærede Medlemmer, men jeg kan ikke Andet end bede dem, som ikke have nærværende, i hvilken Grad den hele Virksomhed i de senere Aar er stegen, om at oprisfe Grøndringen herom ved at gjenmænst de Dplysninger, som ere givne i Anmærkningerne til Finantslovsforlaget ifjor. Jeg kan ikke se rettere, end at hele det ærede Udvalg erkender, at Udvikelsen og Omvættelsen i og for sig maa ske paa den Maade, som her er foreslaaet, og at det er en god og forstændig Plan, som er bragt tilveie; men det