

denne Forandring af Klasselotteriet søgte man at inddrage hele Sporteløvesenet, medens man til Gjengjæld forhøjede de Procenter af hele Lotteriets Udbytte, som Staten tog. Men der er her et Punkt, som man lod blive tilbage, og det var, at man bibeholdt den Bestemmelse, at Lotterisebler til senere Tællinger sælges til samme Pris, som om man havde spillet i alle foregaaende Klasser. Ved at lade dette blive staaende, nødte man paa en Maade sig selv til at bibeholde alle de mest skærpede Kontrolforholdsregler ligeoverfor Kollektørerne, for at disse ikke skulde tilvende sig den Fordel, som man havde ladet blive tilbage. Man gjorde ikke Skridtet fuldt ud; hvis man havde gjort dette Skridt med, vilde man have været i Stand til at slippe Kontrollen i en meget betydelig Grad og ladet Lotteriet blive langt bekvemmere for Spillerne, end det nu er, uden at den fornødne virk-somme Kontrol dog behøvede at opgives. Nu er Forholdet dette, at Spillelysten i udenlandske Lotterier tiltager. De, som færdes i forskellige Kredse baade i Kjøbenhavn og i Provindskjøphæderne, ville vide, at dette er Tilfældet, og at der er flere Løber paa Mæret, hvor der her ind i Landet strømmer Tusinder af Breve med fremmede Lotterisebler. Naar vi betænke, hvor stor Porto, hvor store Omkostninger der skal til ved de Brevskriverier, der ere fornødne hertil, vil Enhver kunne sig selv, at den Forretning, der kan taale saadanne Udgifter for muligvis at skaffe sig Runder, maa have en meget betydelig Afsetning; ellers vilde sandelig ikke fremmede Kollektører paatage sig dette. Det er beklageligt, at det ikke er lykkedes ved den Reform, som vi den Gang foretog, at fortrænge de udenlandske Lotterier, men at snarere det Modsatte er Tilfældet. Svad man skal sørge for, er, at Kollektørerne her i Landet søle sig opfordrede til med megen Iver at tage sig af Sagen; men dette vil ikke kunne gøres, naar de ere saa byrdefulde Forskrifter undergivne, som nu er Tilfældet. Jeg vilde derfor meget ønske, at den høitærede Minister og ærede Medlemmer, som have Interesse for denne Sag, ville tage dette under Overveielse, for at vi virkelig kunde opnaae det Niemod, som blev tilfattet ved Reformen, nemlig baade en forøget Statsindtægt, og det, at holde fremmede Lotterier borte.

**Dinesen:** Det første Nummer i Udvalgets Betænkning indeholder fra Finantsministeren en Beskrivelse af de betydeligste Staten tilhørende Søer og Moser, hvoraaf ingen er udeladt, som giver en aarlig Indtægt af 200 Rbd. og derover. Jeg kunde ønske, at denne Beskrivelse blev fortsat, saaledes at vi i de følgende Aar kunde se beskrevne største Delen af de Søer og Moser, som tilhøre Staten, da det er utvivlsomt, at der er flere af disse Eiendomme, som for Tiden henligge saaledes, at de ikke give Staten en Indtægt, der paa nogen Maade staar i Forhold til deres Værdi.

Man vil mindes, hvorledes for et Aar siden der paa Grund af Skridt, der bleve gjort fra Finantsudvalgets Side, blev folgt en Mose ved Lille-rød, der hed Sortemose, for 25,000 Rbd., og den havde iforveien kun givet en høist ringe Indtægt i Sammenligning med den Pris, som blev givet for den. — I Betænkningens Nr. 16 har Udvalget opfordret Ministeren til at tage under Overveielse, om det ikke maatte befindes hensigtsmæssigt at nedlægge Postdampskibsrouuten Korsør-Kiel. I det jeg har deltaget i denne Henstilling, har jeg just ikke haft nogen stærk Tro til, at det vilde blive muligt nu at nedlægge denne Route, men kun ønsket at bidrage til, at det Spørgsmaal gøres til Gjenstand for Regjeringens Overveielse, saaledes at denne Route enten kom til at tilfredsstille alle de Krav, som kunde stilles til den, eller ogsaa blev nedlagt. Der er i de senere Aar stillet meget betydelige Krav til denne Route til Udførelsen af Fede Kreaturer fra Sjælland, som gaa over Korsør og Kiel til Hamborg. Der har i de sidste Aar udviklet sig en meget betydelig Udførsel, men Dampskibsrouuten Korsør-Kiel har ikke nær kunnet tilfredsstille de Krav, som stilles til den. Der er Løber, hvor der ligger en betydelig Masse Kreaturer, især Svin, i Korsør og vente paa Skibsleilighed, men have ikke kunnet blive befordrede pr. Dampskib, til stort Tab for Handelsmændene; disse maa saa naturligvis fremtidig tage Hensyn dertil, naar de sætte deres Priser, men det vil tilsidst medføre Tab for Producenterne her i Landet. Man har forsøgt at forsende disse Fede Kreaturer med de jydsk-sjydske Baner videre igjennem Hørtugdommerne. Det kunde naturligvis nok lade sig gøre, men naar de blive nødte til at gaa den lange Vej, blive mange af dem ødelagte og tabe Betydeligt i Værdi, og mange dø paa Grund af, at de blive styvede saa mange sammen i Sernbanewaggonerne, uden at der er Tid til at tage dem ud og faae dem fodrede. — Naar jeg har deltaget i at stille Forslag om endnu i Aar at negte Udgiften til Udførelsen af en ny Postgaard, er det ikke, fordi jeg i det Hele taget er imod, at der skal tages fat paa dette Byggeforetagende; men jeg har ikke kunnet se bort fra det Faktum, som er nævnt i Betænkningen, at vi ere bundne med noget over en Million Rbd. i de nærmeste Aar, som skulle anvendes til forskellige større Byggeforetagender. Jeg er kjender med det ærede Medlem for Sørs Amts 3die Valgkreds (Lauber), der havde Ordet nu, at der er stor Trang til at opnaa bedre Lokaler paa Postgaarden. Jeg har været der for at se disse Lokaltiter efter og det paa de Løber, hvor Expeditionen gaar for sig, jeg var der netop sidste Aar umiddelbart før Jul, da de største Forsendelser finde Sted, og jeg blev overbevist om, at det er umuligt i Længden at tilfredsstille de Krav, der stilles til Postbestyrelsen, med de Lokaler, der nu findes, og at det for Tiden er forbundet med store Besværligheder at