

Långaa og et Tog imod Syd efter Gshjerg, ikke fra Hølstebro med dets Opland mod Syd og Vest vil være i Stand til at komme med disse Tog. Paa den anden Side vil jeg indrømme, at naar Hølstebro skulde være Endepunktet for Vestbanen, og naar Morgentoget skulde udgaa derfra til Gshjerg, vilde Struer, og hvad der kan samles dets med Posten Vest og Nord fra og dets med Dampskib, blive affaaet fra at komme med Morgentoget Syd paa, men jeg har dog tænkt mig, at denne Ulempe kunde undgaaes, naar man vilde holde sig til den Driftsplan, som nu gjælder, og som ogsaa gjaldt strax, efter at Banestykket fra Skive til Hølstebro var aabnet, idet der nu om Morgenens udgaa et Tog fra Hølstebro til Långaa og ligeledes om Morgenens et Tog fra Skive til Hølstebro. Denne Driftsplan var, som sagt, lagt strax i Begyndelsen, da Banestykket fra Skive til Hølstebro blev aabnet, men efter at den var bleven fulgt en kort Tid, blev den, besynderlig nok, forandret saaledes, at Godsstoget, der kom Ost fra, kom til at overnatte i Hølstebro, hvoraf da atter fulgte, at det første Tog ikke kom til Hølstebro før Kl. 1 om Eftermiddagen, og at det sidste Tog, der afgik fra Hølstebro, afgik Kl. 3³/₄ om Eftermiddagen. Dette førte til, at den største Del af Hjem og Ginding Herred, som baade har Herredskontor og Amtstue i Hølstebro, ikke kunde benytte Sernbanen med Hensyn til Reiser til Hølstebro, idet Rejsende fra denne betydelige Del af Jurisdiktionen kun kunde opholde sig i Byen i en Tid af 2³/₄ Time. Efter 2 Aars Forløb kom man da ogsaa til at optage den første Plan igjen, saaledes at Godsstoget kom til at overnatte i Skive. Toget kommer nu til Hølstebro Kl. 8¹/₂ om Formiddagen, og paa den Maade kan Banen benyttes af den Del af Jurisdiktionens Beboere, som bor imellem Skive og Hølstebro. Naar man, efter at Vestbanen var fuldført, vilde ordne Driftsplanen saaledes, at Morgentoget, der skulde gaa Syd paa ad Vestbanen, udgik fra Skive, vilde der derved vindes den betydelige Fordel, at Skive med sit rige Opland Salling ogsaa kunde faae Del i det Gode at komme Syd paa ad Vestbanen om Morgenens, og naar man da paa den anden Side lod Toget til Långaa udgaa fra Hølstebro, kunde ogsaa Hølstebro med sit Opland i Syd og Vest komme til om Morgenens at deltage i Befordringen ad Banen til de østlige Kjøbstæder. Alt hvad der samles i Struer, dets fra Thy Egnen og dets fra Lemvig Egnen Vest fra, kunde da ligeledes komme til at gaa baade Ost og Syd paa med Morgentoget. Dersom Driftsplanen ordnes saaledes, antager jeg altsaa, at alle Parter ville være vel fornøiede i den Henseende, men jeg tror da ogsaa at dette Dobbeltspor i saa Tilfælde vil være nyttigt. Jeg har som sagt herved dristet mig til selv at stille Forslag i denne Retning eller at tilraade Nogen at gjøre det, men jeg har ikke villet undlade at omtale denne Sag,

som er af saa betydelig Vigtighed for disse Egne, for derved at give den høitærede Indenrigsminister Anledning til at udtale sig om dette Punkt, og da navnlig om, hvorvidt man ikke kunde spare den Sum, som her er foreslaaet til Anlæggelsen af et Dobbeltspor paa dette Stykke Bane fra Struer Banegaard og til det Sted, hvor Banerne skilles ad. Jeg antager, at denne Sum vil løbe op til omtrent 40,000 Rd., men det Beløb, som skal medgaa til Udvidelsen af Struer Station, og det Beløb, som skal medgaa til Udvidelsen af Kolbing Station, ere ikke skilte fra hinanden, og jeg kan derfor ikke bestemte angive, hvilken Sum der kan spares. Jeg tror som sagt, der vilde opstaa adskillige Ulemper ved at gjøre Struer til Endestation, dets for Egnen omkring Skive og dets for Egnen omkring Hølstebro, men jeg antager, at disse Ulemper vilde kunne afværges, naar man ordnede Driften paa samme Maade som nu, saaledes at der udgik et Morgentog fra Skive Syd paa til Gshjerg og ligeledes et Morgentog fra Hølstebro tidlig paa Morgenstunden til Långaa.

N. Andersen: I § 25, Post 8 er der forlangt et Beløb af 5,000 Rd. til Tilbeiebringelsen af statistiske Oplysninger om Arbeidsforholdene i Danmark, hvilket Beløb Udvalgets Flertal under Nr. 91 har foreslaaet nedfat til 2,000 Rd., altsaa til under Halvdelen af, hvad der er forlangt. Tre ærede Medlemmer og jeg have ikke kunnet tiltræde dette Forslag om at nedsette Beløbet, i alt Fald ikke med saa stor en Sum, idet det er forekommet os, at skal der komme Noget ud af det Arbeide, som allerede er foretaget ved Udfylningen af de Skemaer, som ere udsendte til Sogneraadene paa Landet og til Byraadene i Kjøbstæderne, saa er det en aldeles nødvendig Betingelse desfor, at man giver Ministeren Naadighed over de fornødne Midler til at bearbejde de indkomne Oplysninger for. Udvalgets Flertal har foreslaaet 2,000 Rd. og troet, at det var tilstrækkeligt til den statistiske Bearbejdelse af dette Værk, menens man derimod ikke har villet bevilge de Penge, som man troede vare forlangte nærmest til — som det hedder i Anmærkningerne — anden sagkyndig Bearbejdelse. Man har da troet at kunne se en Kommission i Baggrunden, og det er det, man har villet forhindre ved at negte de 3,000 Rd., men vil man ikke, at der slet intet Udbytte skal komme ud af dette Foretagende, saa forekommer det mig, at det er urigtigt at negte den Bevilling, som Ministeren har forlangt. Hvad Bevillingens Størrelse angaar, er det jo — som oplyst i Anmærkningerne — en lignende Sum, som er forbrukt i andre lignende Diemed, navnlig til Folketællingen, og det maa være klart for Enhver, hvorledes man nu end dømmes om dette Skridt i det Hele, og om det er den rette Vej til at komme til Gæf-