

2. Baade af og under 4 Tons,
 3. Strandede Skibe,
 4. Skibe, der formedelst Modvind, Isgang, Søskade eller andet Ulykkestilfælde, for at bevare Ladningen eller for at søge Vinterhavn ere indkomne her, dog baade for Indgaaende og for Udgaaende kun forsaavidt jangaar Bestuvningen af det Gods, der igjen udfores med samme Skib, hvormed det er indkommet,
 5. det Lasterum, som er bestuvet med Postgods eller med Reisevogne og Reisegoods, naar de Reisende selv medfølge, eller i autoriseret Færgeløb med Færgegods, som befordres efter den fastsatte Færgetaxt,
 6. det Lasterum, der er bestuvet med Varer, der umiddelbart, o: uden at oplægges paa Transit- eller Kreditoplag, føres gjennem Landet,
 7. Skibe, der paa samme Reise ikke lade eller løse mere Gods end, hvad der bestuver 1 Ton.
- b) Endvidere er fritaget for Skibsafgift for Udgaende det Lasterum, som er bestuvet med Transitgods, fra Transit- eller Kreditoplagene, eller med fortoldet Tømmer.
- c) Fiskebaser erlægge kun Skibsafgift af indtil Halvdelen af deres maalte Drægtighed, saalænge Fiskebrønden findes i dem og ikke er tilstoppet.

§ 45.

Etge med indenrigsk Fart kan behandles Farten mellem Helsingør, Kjøbenhavn, Kjøge, Storeheddinge og Præsto med Faxe og disses Tolddistrikter paa den ene Side og den ligeoverfor liggende svenske Kyststrækning paa den anden Side, ligeledes Farten imellem Middelfart, Nisens, Faaborg og disses Tolddistrikter samt Vrå paa den ene Side og den ligeoverfor liggende Kyst paa den anden Side, endvidere Farten imellem Ribe, Fano og Hjerting Tolddistrikter paa den ene Side og den nærmest liggende flesvigiske Kyststrækning paa den anden Side.

Hvorvidt Farten paa og fra de i det Foranstaaende nævnte Steder vil være at behandle som indenrigsk, saavel som Grændserne for de fremmede Kyststrækninger, som komme til at nyde godt af denne Begunstigelse, bestemmes af Kongen.

§ 46.

Regjeringen skal derhos være bemyndiget til at indrømme Nedsættelse i eller Frigtelse for Skibsafgift ligeoverfor Lande, i hvilke der efter Overenskomst som Bederlag herser tilstaa den danske Skibsart og Handel passende særlige Begunstigelser.

Reglerne i §§ 39 og 40, sidste Stykke, komme ogsaa til Anvendelse herved.