

§ 9.

Statskassen og det sjællandske Jernbaneselskab kunne deltage i Anlægsomkostningerne ved den i § 1 under Nr. 2 nævnte Bane hver med en Fjerdedel, dog ikke ud over 125,000 Rd. for hver, idet der for disse Tilfud vil være at betinge Ret som Aktionær i Banearnlæget. Den øvrige Del af Anlægskapitalen kan tillades tilveiebragt ved Udstedelsen af Aktier, hvilke der kan indrømmes det Fortrin, at der af Banens aarlige Nettoudbytte — dette beregnet efter Fradrag af, hvad der efter Selskabets Statuter mulig skal henlægges til en Reservecfond — forlods udbetales Aktionærerne indtil 4 pCt. af deres Aktiers Paalydende.

Tager det sjællandske Jernbaneselskab en saadan Del i Anlæget som ovenfor nævnt, kan Regjeringen tillade samme at tilveiebringe dets Part af Anlægskapitalen paa samme Maade og under samme Garanti, som i § 8 er bestemt med Hensyn til det i § 1 under Nr. 1 ommeldte Banearnlæg.

§ 10.

Naar Banerne ere anlagte, kan Indenrigsministeren tillade, at det sjællandske Jernbaneselskab overtager Driften af Banerne paa Sjælland, og den, der er Indehaver af Koncessionen paa den lolland-falsterke Bane, Driften af Banen paa Falster.

Ligeledes kan Indenrigsministeren tillade, at det sjællandske Jernbaneselskab overtager Driften af de i den ovennævnte Lov 16de April d. A. omhandlede Jernbane- og Dampfærgeanlæg.

Christopher Krabbe.

M. Pedersen.