

§ 4.

Med Hensyn til de heromhandlede Anlæg skal Regjeringen kunne meddele de samme almindelige Rettigheder, Begunstigelser med de dertil knyttede Forpligtelser, som ifølge Kundgjørelsen af 15de Marts 1845 og den under samme Dato afgivne allerhøieste Resolution ere tilstaaede eller paalagte det sjællandske Jernbaneselskab med Hensyn til Anlægget af Jernbanen fra Kjøbenhavn til Roskilde. For de Staten tilhørende Grundstykker, der indtages til Anlægene, bliver der dog at erlægge fuldt Bederlag.

§ 5.

Koncession paa noget af de heromhandlede Anlæg kan kun meddeles paa Betingelse af, at dette i hele sit Omfang aabnes for Bemyttelse senest tre Aar efter, at Koncessionen er givet.

§ 6.

Alle Medlemmer af Bestyrelserne for, saavel som alle Embeds- og Bestillingsmænd ved de nævnte Baner og de ommeldte Havne skulle have dansk Indfødsret og være danske Underaatter.

§ 7.

Der forbeholdes Staten Ret til efter Udgangen af Aaret 1895 at overtage enhver af de nævnte Baner samt Tilbehør med de derpaa hvilende Forpligtelser, enten mod kontant Indløsning af de udstedte Aktier til en Pris, der er lig Gjennemsnittet af disses Markedspris i de sidste 3 Aar, som ere gaaede forud for den Dag, da Overdragelsen foretages, eller — saafremt det paagældende Anlæg til den Tid ikke maatte tilhøre et Aktieselskab — mod Udrede af et Bederlag, der er lig det Tyvedobbelte af Gjennemsnittet af Anlæggets Nettoudbytte i de 3 sidste Aar, som ere gaaede forud for det Aar, i hvilket det forlanges overdraget til Staten.

Med Hensyn til det sidste Tilfælde bliver der i Koncessionen at optage nærmere Bestemmelse dels om, hvorledes der skal sikres Regjeringen Udgang til at skaffe sig nødtagtig Oplysning om Udbyttet, dels om, hvorledes Spørgsmaal angaaende Nettoudbyttets Beregning skulle finde deres Afgjørelse.

Saafraviddt det sjællandske Jernbaneselskab erholder Koncession paa den i § 1 under Nr. 1 nævnte Bane, vil der med Hensyn til Indløsningen af denne Bane være at forholde efter Bestemmelserne i Loven af 27de Februar 1852 § 6 og Loven af 21de Juni 1867 § 7, jfr. næstfølgende Paragraf i nærværende Lov.

§ 8.

Saafraviddt det sjællandske Jernbaneselskab erholder Koncession paa det i § 1 under Nr. 1 omhandlede Jernbaneanlæg, skal det have Tilladelse til under Indenrigsministerens Kontrol at tilvejebringe de til Udførelsen af samme samt til Dækning af den løbende Rente af Anlægskapitalen indtil Banens Aabning for Færdselen fornødne Summer enten ved Prioritetslaan i de nuværende sjællandske Jernbaner og i den nye Bane eller ved Udvikelse af Selskabets Aktiekapital eller delvis paa begge Maader. Den i Lovene af 27de Februar 1852 og 13de Marts 1863 omhandlede Statsgaranti for 4 pCt. aarlig Rente af de i de nuværende sjællandske Jernbaner anbragte Kapitaler udvides til at omfatte den nye Aktiekapital og de nye Laan til et Beløb af indtil 280,000 Rd. pr. Mil. — Hoved- og Partialobligationerne for de i Genhold til denne Bestemmelse optagne Laan kunne udstedes paa ustemplet Papir og transporteres uden Brug af stemplet Papir.