

§ 2.

Den, der erholder Koncession paa et eller flere af de i § 1 nævnte Baneanlæg, skal Regjeringen kunne meddele de samme almindelige Rettigheder og Begunstigelser med de dertil knyttede Forpligtelser, som ifølge Kundgjørelse af 15de Marts 1845 med den under samme Dato afgivne allerhøieste Resolution ere tilstaaede eller paalagte det sjællandske Jernbaneselskab med Hensyn til Anlægget af Jernbanen fra Kjøbenhavn til Næstved. For de Staten tilhørende Grundstykker, der indtages til Anlægene, bliver der dog at erlægge fuldt Vederlag.

Af Statskassen kan Regjeringen til hvert af de i § 1 omhandlede Baneanlæg yde et Tilskud af indtil 40,000 Rd. for hver Mil, Banens Længde udgjør, samt et forholdsmæssigt Beløb for den overskydende Del af en Mil. Det den enkelte Bane indrømmede Tilskud kommer til Udbetaling, efterhaanden som Banens Anlæg skrider frem, efter nærmere Bestemmelse paa hvert Aars Finantslov, dog at ingen Udbetaling kan ske tidligere end i Finantsaaret 1874—75, og at det Beløb, der udbetales, ikke i noget Finantsaar maa overskride en Trediedel af den samlede Udgift, som efter nærværende Lov kommer til at paahvile Statskassen.

For Statskassens Tilskud vil der være at betinge Samme Ret som Aktionær i vedkommende Baneanlæg, dog saaledes at der af Retskoudbyttet — dette beregnet efter Fradrag af, hvad der efter Statutterne mulig skal henlægges til en Reservefond — forlods kan udbetales 5 pCt. aarlig paa den øvrige Del af Aktiekapitalen, forinden der betales noget Udbytte paa de Statskassens tilhørende Aktier.

§ 3.

Med Hensyn til Expropriationen til de i § 1 nævnte Baner kommer Loven af 10de Marts 1861 § 5 1ste Led til Anvendelse, hvorhos Indenrigsministeren bemyndiges til at beslutte, at Udgifterne til Expropriationen afholdes i Overensstemmelse med nævnte Lovs § 5 2det Led og Loven af 26de Mai 1868, idet navnlig Halvdelen af disse Udgifter lægges til de Beløb, som i Medfør af sidstnævnte Lovs §§ 1 og 2 erstattes Statskassen. Herved bliver dog at tagttage, at de fritagelser og Lempelser, som efter Loven af 26de Mai 1868 have været indrømmede visse Kjøbstæder og Sognekommuner, bortfalde, forsaavidt og i Forhold som de ifølge nærværende Lov anlagte Baner faae Betydning for disse Kjøbstæder og Sognekommuner, ligesom den alt indrømmede Begunstigelse bliver at udligne ved Efterbetaling, alt efter Indenrigsministerens nærmere Bestemmelse.

§ 4.

Den, der i Medfør af denne Lov erholder Koncession paa noget af de i § 1 angivne Baneanlæg, skal være forpligtet til at forelægge Indenrigsministeren fuldstændige Planer til Anlægget af den paagjældende Bane og at underkaste sig dennes Bestemmelse om Banens Retningslinie, Bygningsmaade, Forsyning med Materiel og Inventar samt Driftsplan m. v. Ligeledes er Koncessionshaveren forpligtet til, naar Sidebaner ønskes satte i Forbindelse med Banen, at underkaste sig de Betingelser for gjenfærdig Tilslutning og Drift, som Indenrigsministeren i Mangel af mindeligt Overenskomst mellem de Vedkommende bestemmer.

De Udgifter, der foranlediges ved Udøvelsen af Regjeringens Kontrol med Banernes Anlæg og Drift, er Koncessionshaveren pligtig at afholde.

§ 5.

Koncession paa noget af de her omhandlede Anlæg kan kun gives paa Betingelse af, at dette aabnes til Benyttelse i sin hele Udstrækning paa samme Tid og senest 4 Aar efter Koncessionens Meddelelse.