

og, forsaavidt Lokomotivet er bestemt til at benyttes i Nærheden af letfængelige Gjenstande, om det er forsynet med saadanne Indretninger, som i Medfør af § 7 maatte blive paabudne ved Anordning.

Den aarlige Besigtigelse af Lokomotiver og Lokomobiler kan dog bortfalde, forsaavidt der ikke er forløbet over 2 Aar efter den sidst foretagne Besigtigelse, og det derhos for Politivirigheden ved Attest fra tvende paalidelige og sagkyndige Mænd godtgjøres, at der ikke senere er sket noget Bræk eller Brud paa Skjeden, og at iøvrigt Lokomotivet eller Lokomotivet er i god Orden.

#### § 10.

Enhver anden det Offentliges Eilsyn undergIVEN Dampskjeder end de, som ere berrørte i de tvende foregaaende Paragrafer, skal, forinden den som ny eller efter foregaaet Hovedreparation tages i Brug, besigtiges til Prøve og Undersøgelse af, hvorvidt Skjeden fyldestgjør de for saadannes Indretning ved Anordning givne Forskrifter.

#### § 11.

Angaaende Maaden, hvorpaa de i §§ 8—10 ommeldte Prøver og Undersøgelser skulle foregaa, kunne nærmere Regler gives ved Anordning.

#### § 12.

Politivirigheden i det Distrikt, hvor en Dampskjeder, et Lokomotiv eller Lokomobil er i Brug, hvorfra eller hvortil et Damppassagerfartøj farer eller hvor det anløber, har at paase foranførte Bestemmelers Overholdelse og er berettiget til at lade vedkommende Dampskjeder eller Fartøj underkaste en overordentlig Besigtigelse, naar den dertil finder særlig Anledning. Dog skal den Virighed, som vil lade foretage en saadan overordentlig Besigtigelse, forud have afgivet en Kjendelse, der godtgjør Nødvendigheden af samme, idet deri skal findes anført Grundene til de nærede Tvivlsmaal om Skjedlens eller Fartøiets Beskaffenhed og de foreløbige Undersøgelser, som støtte disse Tvivlsmaal.

#### § 13.

Foretages Prøve og Undersøgelse ikke, forinden Skjeden er indmuret, lagt i sit Leie eller beklædt, skal Skjedlens Eier eller Bruger borttage, hvad der efter Synsmændenes Skjøn er fornødent til Skjedlens forsvarlige Prøve og Undersøgelse. Synsmændene ere ved Damppassagerfartøjers Besigtigelse berettigede til at fordrø Afgang overalt ombord, Dampen bragt op og Maskinen sat i Gang, samt endelig, naar Aarstiden tillader det, Skibet holdt i Fart i en Tid af indtil 2 Timer, hvorhos Foreeren under Besigtigelsen skal lade foretage enhver forlangt Manøvre med Maskinen.

#### § 14.

Ved Besigtigelse af Skjeder, der ere forfærdigede i Udlandet, kan Trykprøve forbigaa, naar denne ikke kan foretages uden Borttagelse af Skjedlens Beklædning, og, naar det ved Attest fra vedkommende danske Konsul godtgjøres, at Prøven i det sidste Aar er foretagen i Udlandet overensstemmende med vedkommende Lands Lovgivning, og at Skjeden har udholdt Prøven. Med Hensyn til udenrigske Damppassagerfartøier kan derhos Justitsministeren efter Beskaffenheden af de paa Skibets Hjemsted foretagne Besigtigelser tilstaa de fritagelser for Bestemmelserne i denne Lov, som findes tilstedeliggende.