

XI.

Forflag til Lov

om

Tilsyn med Dampkedler og Damppassagerfartøier.

(Som vedtaget af Landstinget ved 3die Behandling den 28de Januar 1873.*)

§ 1.

Enhver Dampkedel, der bruges enten som særskilt Dampudviklingsapparat eller til at forsyne en Dampmaskine paa Landjorden eller paa Skib, som sættes i Gaaet fra, arbejder i eller farer imellem danske Havne eller paa danske Indsøer, skal være det Offentliges Tilsyn underkastet. Dog ere Dampkedler, som ikke rumme over 200 Potter, fritagne for Tilsynet, forsaavidt de ere af den Besskaffenhed, som nærmere fastsættes ved Anordning, der tillige bestemmer, i hvilke Tilfælde Kedler overhovedet skulle betragtes som Dampkedler.

Dampfartøier, der sættes i Passagerfart fra eller gaa i Passagerfart i eller mellem danske Havne eller paa danske Indsøer, ere derhos ogsaa forsaavidt angaar Skibet, Dampmaskinen og disses Tilbehør det Offentliges Tilsyn undergivne.

§ 2.

Enhver det Offentliges Tilsyn underkastet Dampkedel skal være indrettet overensstemmende med de Forskrifter, som fastsættes ved Anordning.

§ 3.

Bed de i § 1, 2det Stykke ommeldte Dampfartøier skal det af Synsmændene (§ 20) bestemmes:

- a) om Fartøiets Maskine er tilstrækkelig stærk og solid, og om den er anbragt i Fartøiet paa en saadan Maade, at deraf ingen Fare kan opstaa;
- b) om Fartøiet er skikket til Passagerfart, samt i hvilke Garter det forsværlig kan anvendes;
- c) det høieste Passagerantal, det kan medtage;
- d) om det skal være forsynet med Vaade og i hvilket Antal;
- e) hvis Skibet er bestemt til at befordre Kreaturer, i hvilket Antal og hvor i Fartøiet saadanne da maa indtages.

Naar de i denne Paragraf omhandlede Bestemmelser skulle afgives, paaligger det Føreren af Fartøiet eller den, der træder i hans Sted, at opgive, i hvilke Garter Fartøiet tænkes benyttet.

Synsmændenes Bestemmelse kan gaa ud paa, at Fartøiet anses skikket til at gaa i samtlige opgivne Garter, eller at det kun maa benyttes i enkelte af dem eller Dele deraf. Paa samme Maade kan Passagerantallet og Antallet af de Kreaturer, der maa tages ombord, sættes enten lige for samtlige Garter eller forskjelligt for de forskjellige Garter.

*) Jfr. Tillæg A. Sp. 1463 fg.

Tillæg C. Ordentl. Samling 1872—73.