

Frederiksfund, se Jernbaner.

Fuldmyndighed, se Næringsvæsen.

Fyr- og Vagerinspektoren, Dagpenge, se Statsrevisionen.

Fællesbo, se Skifte.

Færøerne, se Finantslov, Lagthing, Nætsbidner, Udvantning.

G.

Gabel, H. B., se Indfødsret.

Garnisonerne, se Brandvæsen, Pønningslove.

Gevarer, se Finantslov.

Glatton-Typen, se Finantslov.

Glyngøre, se Jernbaner.

Grenaa, se Jernbaner.

Grønlandste Mission, Handel, se Statsrevisionen.

H.

Haandværk, se Fabrikker, Næringsvæsen.

Have, botanisk, se Finantslov.

Helligdage, se Fabrikker.

Helsingør Havn, se Dampfærger.

Hjemfendelse, se Fattigvæsen.

Hillerød, se Jernbaner.

Hospitaler, deres Arveret, se Fattigvæsen.

Husflidsfrembringelser, se Næringsvæsen.

Hæren, se Pønningslove, Øvelsesleir.

I.

Idioter, se Fattigvæsen.

Jernbaner, Lovforslag om Forhøielse af Anlægs-
summen for Dobbeltsporet mellem Kjøbenhavn
og Roskilde, se Oversigten A II 22.

Årindvælsen af det sjællandske Jernbaneselskabs
Reservefond: Sp. 1868—75.

— Lovforslag ang. Meddelelse af Koncession paa
Anlæg og Benyttelse af forskellige Sidebaner
til de jydsk-sjyenske Statsbaner, se Oversigten
A II 25.

Det ved dette Lovforslag indførte nye Prin-
cip (Pengetilskud fra Staten); Jernbaners (Ho-
ved- og Sidebaners) Anlæg og Drift ved Sta-
ten eller Private: Sp. 1875—77, 1878—79,
1880—82, 1884, 1886, 1892—93; — Ex-
propriationen: Sp. 1877—78, 1884—85,

1888; — Grenaa—Manders Banen: Sp.
1885—86, 1887, 1888—90, 1891; —
Svendborg Banen: Sp. 1892; — Andre
Baneprojekter; til Lemvig: Sp. 1879—80,
1889, 1890—91, 1891—92; til Struer, til
Glyngøre; over Mors: Sp. 1882—83.

— Lovforslag om Bemyndigelse for Regjeringen
til at meddele Koncession paa forskellige Jern-
baneanlæg paa Sjælland og Falster, se Over-
sigten A II 26.

Om Staten uden Videre skal give saadanne
Koncessioner, naar de begjæres, eller holde noget
igen (Hensynet til Expropriationsretten): Sp.
1895—96; — Frederiksfund Banen; dens
Tilskudning til Nord- eller Vestbanen; For-
handlinger med det sjællandske Jernbaneselskab:
Sp. 1894, 1895, 1896, 1898—99, 1948
—49, 1950—51, 1952—53; — Roskilde—
Hillerød og Slagelse—Nestved Banerne: Sp.
1894, 1897—98, 1899—1800; — Bane til
Kungälv: Sp. 1895, 1949—50, 1951—
52, 1953.

— Lovforslag om en fast Bro over Limfjorden
samt Anlæg af en Jernbane til Ribe, se Over-
sigten A II 9.

Indtagten af Statsjernbanerne: Sp. 962
—63; — Ribe Banen: Sp. 963—64; —
Banegaardens Plads; Sp. 965; — Limfjords-
broen: Sp. 963, 965; — en almindelig Fær-
selsbro; Jernbanebroens Indretning til ogsaa
at kunne optage den almindelige Færjel; Pon-
tonbroens Borttagelse: Sp. 966, 969, 970
—72; — Broerne som Hindring for Skibs-
farten: Sp. 966—69, 970.

— se Dampfærger.

Jernbaneselskab, det sjællandske, se Jernbaner.

Indfødsret, Lovforslag om Meddelelse af Ind-
fødsret til forskellige Udlandinge, se Over-
sigten A I 10.

H. B. Gabel: Sp. 263.

Indfødt, se Fattigvæsen, Næringsvæsen.

Indkomstskat, se Statsrevisionen.

Indlemmelse, se Landdistrikter.

Intasator, se Skifte.

Isbaandskoler, se Statsrevision.

K.

Kadetklub, se Finantslov.

Kattelovne, se Brandvæsen.

Kandidater, theologiske, se Valgmenigheder.

Kassenundersøgelser, se Statsrevisionen.

Katholiker, se Fattigvæsen.