

Frederiksfund og gjennem Grib's Stov er Tale derom; Banernes Anlæg af Staten; Forhøjelsen mellem Stam- og Sidebaner; Udbetalingsterminerne for Statens Tilflugt; Anlægssummen for Statsbanerne og disse Baner; smalsporede Baner; Udbyttet af Banerne; at de helst bør drives af Staten; Forøgelsen i Trafiken for Statsbanerne gjennem disse Baner; Silkeborg-Standerborgbanen; de militære Hensyn; Finantslovens Stilling til andre Love; Banernes eventuelle Indløsningssum; Fordelene for Staten af Banerne: Privates Tilflugt til Banerne; Statens Stilling som Aktionær i Banerne; Finantsministeriets Stilling til Love, der kræve Udgifter), Sp. 2154—55, 2234—35, 2237—38, 2241—44, 2246—47, 2249—52, 2253—59, 2262—64, 2266, 2269, 2271—79, 2280, 2281—86, 2287, 2288—90, 2291—93, 4993—5003, 5004, 5007—8, 5017, 5019, 5020, 5028—30, 5031—32, 5033, 5042, 5044—47, 5049—50, Tillæg B Sp. 1025—34, 1037, 1041; — Banen fra Svendborg til Odense (en i Thinget i 1868 stillet Forespørgsel om denne Bane; Anlæg af en Bane fra Bojden over Kverndrup til Nyborg; en Bane fra Odense til Åsens), Sp. 2154, 2239, 2249, 2252, 2253, 2256—57, 2260, 2261, 2264—65, 2266, 2268—69, 2269—70, 2274, 2278, 2279, 2280—81, 2282, 2284, 2286—87, 2290—91, 2292, 5003—4, 5012—13, 5021, 5025, 5026, Tillæg B Sp. 1034—35, 1038; — Banen fra Randers til Grenaa (Havneanlæg ved Grenaa; Banens Forlangelse til Ebeltoft; at Banen fra Grenaa hellere end til Randers burde føres til et sydligere Punkt, Langaa, Hadsten, Himerup eller Thorsager), Sp. 2154, 2234—36, 2247—48, 2257, 2259—62, 2265, 2266, 2270, 2274, 2275, 2279—80, 2282, 2283, 2287—88, 2291, 5003—4, 5006—7, 5008—12, 5014—16, 5018, 5021—22, 5023—25, 5026—28; 5030—31, 5049—50, Tillæg B Sp. 1034—35; — Banen fra Silkeborg til Herning (den materielle Fremgang, særlig i den østlige Del af Ringkjøbing Amt; Hedeselskabets Virksomhed og Hedernes Opdyrkning; Banens Fortsættelse Syd paa; Driften af den; Tilflugt dertil gjennem Finantsloven), Sp. 2154, 2236—38, 2244—46, 2252, 2257, 2259, 2264, 2270—71, 2273, 2274, 2282, 2485, 2292, 5004—5, 5018—19, 5028—30, 5031—33, 5042, 5042—46, 5047, 5048, Tillæg B Sp. 1035—36; — Anlæg af andre Baner, der skulle slutte sig til nogen af de foreslaede (særlig Anlæg af en Bane fra Ebeltoft til Randers-Grenaa Banen), Sp. 5006—7, 5012, 5016—17, 5020—21, 5023, 5028, 5042, 5046, 5047, Tillæg B Sp. 1035, 1037; — Anlæg af en Bane til Lemvig (forøget Damp-

skibsart paa Rindfjorden), Sp. 2239—42, 2252—53, 5007, Tillæg B Sp. 1037; — Fristen for Banernes Anlæg og Aabningen af dem eller enkelte Dele af dem, Sp. 5005—6, 5013—14, 5022—23, 5025—26, 5031, 5042, 5046, Tillæg B Sp. 1036—37. Ifr. iøvrigt Oversigten B II e 68—75, Brændetransporten, Dampfærgesforbindelser, Finantslov (særlig Indenrigsministeriet), Tillægsbevilling.

**Jernbanestation**, se Haandværks- og Fabrikdrift.

**Jernbanendgifter**, se Jernbaner.

**Jernbeholdning**, se Statsrevisionen.

**Jnderbetninger**, se Bygningsafgift.

**Jndenrigsministeriet vedkommende**, se Finantslov, Lønninger, Statsrevisionen, Tillægsbevilling.

**Jnderster**, se Pligtkjørsler.

**Jndfødsret**, Lovforslag om dens Meddelelse til forskellige Udsendinge, se Oversigten A II 1. Hvorvidt Undervisning og Opdragelse i St. Petri Realskole kan kaldes dansk, Sp. 2089—90. Ifr. iøvrigt Dampfærgesforbindelser, Børnepligtsloven.

**Jndførselstold**, se Told- og Skibsafgifterne.

**Jndirekte Skatter**, se Afgifter, Finantslov, Statsrevisionen, Told- og Skibsafgifterne.

**Jndfaldelse**, se Hæren.

**Jndkomst- og Jndtægtskat**, se Afgifter, Beskatning, Finantslov, Forsvarsvæsenet, Hæren, Kommuneskat, Told- og Skibsafgifterne.

**Jndkomstskattelov**, den kjobenhavnske, se Kommuneskat.

**Jndlemmelse**, se Landdistrikterne.

**Jndløsningssum**, se Dampfærgesforbindelser, Jernbaner.

**Jndsigelser**, se Udpantning.

**Jndskrivningspenge**, se Ballø og Bemmetofte.

**Jndustridrivende**, se Told- og Skibsafgifterne.

**Jndustrien vedkommende**, se Finantslov (Indenrigsministeriet), Told- og Skibsafgifterne.

**Jndustristatistik**, se Told- og Skibsafgifterne.

**Jndustrindstilling i Wien**, se Finantslov (Indenrigsministeriet), Tillægsbevilling.