

ogfaa dette Mellemled, Dampfærgeforbindelsen over Storebelt, kommer i Gang.

Ung: Jeg har ikke forlangt, at Regjeringen skulde garantere noget Foretagende, og det er der jo heller ikke Tale om her, men Foretagendets Nytte beror i høj Grad paa, at det ikke forhøier Omkostningerne, medens det giver sig ud for at ville formindste dem.

Sassner: Jeg maa overfor det ærede 4de Medlem for Kjøbenhavn (Melchior) hævde Rigtigheden af min Paastand, at den Expropriationsret, som bevilges et Jernbaneselskab, ikke alene er en Begunstigelse, men endogsaa en meget væsentlig Begunstigelse, og jeg kan ikke i den af det ærede Medlem citerede Paragraf i Lovforslaget se nogen stor Betydelse for de Grundeiere, over hvem Expropriationen kan komme til at gaa ud i det Tilfælde, at et saadant Jernbaneanlæg skulde komme til Veie. Jeg har nu slet ingen Tvivl om, at Regjeringen, at den høitærede Indenrigsminister meget omhyggelig vil tage Spørgsmaalet under Overveielse, inden han meddeeler Koncession, og det var heller ikke mod Ministeren eller imod, at han havde forelagt dette Lovforslag, at min Udtalelse var rettet, men derimod imod de Yttringer, vi hørte fra det ærede 4de Medlem for Kjøbenhavn (Melchior). Der er endnu en anden Bestemmelse, som gjør, at vi kunne være sikre paa, at Regjeringen vil gaa frem med al mulig Omfiat, naar der er Spørgsmaal om at give Koncession paa Jernbaneanlæg, som medføre en Expropriationsret. Det er den Bestemmelse i Grundloven, der siger, at Ingen kan tilpligtes at afftaa sin Eiendom, uden hvor Almenvellet kræver det, og at det kun kan ske i Følge Lov og mod fuldstændig Erstatning.

Da ellers Ingen begjærede Ordet, gif man til Afstemning, hvorved Sagens Overgang til 2den Behandling

vedtoges enstemmig med 47 Stemmer.

Formanden: Undringsforslag til 2den Behandling maa jeg bede indgivne i Bureauet inden Torsdag Middag Kl. 12.

Man gif derefter til den næste Sag paa Dagsordenen, som var:

1ste Behandling af Forslag til Lov om Anlæg af en fast Bro over Limfjorden samt Anlæg af en Jernbane til Ribe.

(Lovforslaget findes i Tillæg C.)

Kier: Da jeg lægger overordentlig stor Vægt paa Statsjernbanernes Betydning for de 2 Provindsers eller i alt Fald for Syllands Optrøst

og Forøgelsen af dets Velstand, kan jeg ikke ordret slutte mig til de Udtryk, der ere brugte i Motiverne til det foreliggende Lovforslag, hvor det gjøres gjældende, at det bør efterstræbes, at Banerne efterhaanden kunne komme til at give et Udbytte, „der staaar i nogenlunde passende Forhold til de Kapitaler, som deri ere anbragte.“ Om Tanken i disse Ord kunne imidlertid alle være enige, nemlig at der bør stræbes efter ogsaa at bringe det bedst mulige direkte Udbytte ud af Banerne, og at Intet bør undlades, som kan tjene til at give et Stød til og fremme en yderligere udvidet Trafik paa Banerne end den, som allerede har udviklet sig. Det er glædeligt at se den stadig og jevnt fremadskridende Benyttelse af Statsbanerne, og jeg lægger Vægt paa at fremhæve dette, blandt Andet overfor de Ord, der nylig faldt fra et æret Medlem under Behandlingen af den første Sag paa Dagsordenen, idet han udtalte sig, som om Staten for de jydsk-jernbanes Vedkommende „renoncereede paa Renter“. Denne Udtryksmaade er ikke ganske berettiget, thi det virkelige Forhold er dette, at vi se for os en ikke ganske langsomt fremadskridende Stigen af den direkte Statsindtægt af de jydsk-jernbaner. Jeg skal tillade mig af de Rigsdagen meddelte Beretninger om Driften af Statsbanerne at fremhæve, at i de 5 Aar fra 1867—72 viser Fremgangen sig at være den, at i 1867—68, det Aar, da Banerne gif over til Statens Drift, var Nettoindtægten pr. Banemil 3,108 Rd. og i de følgende 4 Driftsaar har Nettoindtægten pr. Banemil været henholdsvis 3,608, 4,118, 5,688 og 6,031 Rd. Se vi hen til det indeværende Driftsaar, der jo er det første Aar, i hvilket det hele Jernbanenet fra Begyndelsen af har været aabent for Driften, synes der at være Værel om en endnu større Fremgang. Det er selvfølgelig ikke sikre Resultater, der kunne bringes frem nu; men hvad der foreligger, varsler ganske særdeles godt. Jeg kan uddrage dette Resultat af den Rigsdagen meddelte foreløbige Beretning om Driften af de jydsk-jydsk-jernbaner i de første 7 Maanedes af Finantsaaret 1872—73. For dette Finantsaar er der budgetteret et Nettooverskud af Statsbanerne paa 473,200 Rd., og de 7 Maanedes, for hvilke Beretningen er aflagt, sluttes med et Overskud af 445,800 Rd., altsaa en Sum, der nærmer sig stærkt til den budgetterede Indtægt af Statsbanerne for hele Aaret 1872—73. Var denne Sum nogenlunde sikker, vilde Fremgangen jo være ganske særdeles betydelig; men den maa, efter hvad der følger efter i Beretningen, reduceres noget, idet det der udtrykkelig fremhæves, at enkelte Udgifter vedrørende disse 7 Maanedes først senere ville komme til Udbetaling, ligesom det ogsaa antages, at Udgifterne i Aarets sidste Del ville stille sig noget høiere end i den første. Men maa end Summen bringes noget ned for at give en Forestilling om, hvad man kan vente sig af Driftsaaret, betvivler jeg